

Besprekingsverslag Buurtoverleg J. Obrechtplein e.o. 20 maart 2000

Aanwezig: zie presentielijst

Verslag: Klaas Eker, wijkopbouwcentrum Vondelpark-Concertgebouwbouurt

1. Kennismaking

- De voorzitter, J. Swaab van Stadsdeel Amsterdam Oud Zuid, heet de aanwezigen welkom. Alle deelnemers aan het overleg stellen zich kort voor.

2. Inventarisatie knelpunten in de openbare ruimte

- J. Taminau mist papierpotten in de De Laressestraat aan de oneven zijde. Tevens vraagt hij of er een subsidie van het Stadsdeel beschikbaar is voor het coaten van de tuinmuur in de J.J. Viottastraat tegen graffiti? B. Wijs is hierin ook geïnteresseerd. J. Swaab zoekt dit uit. Tot slot meldt J. Taminau dat de vervallen garage op de hoek Banstraat/J.J. Viottastraat binnenkort zal worden vernieuwd.
- Henkus vraagt wat er met de Volvogarage gaat gebeuren. Zodra dit bekend is, wordt er aandacht aan besteed in de Nieuwsbrief.
- W. Niesing vraagt wat er met de gevaarlijke bult in het asfalt tussen de tramrails op het R. Hartplein gaat gebeuren; voetgangers op de zebra kunnen hierover ten val komen? Het GVB is hiervoor verantwoordelijk en zal dit euvel verhelpen bij de reconstructie van de tramhalte in de J.M. Coenenstraat die binnenkort begint.
- J. Berghout constateert dat er geen verbetering wordt gerealiseerd in de situatie rond Amcar; auto's worden nog steeds op de stoep geparkeerd en er wordt niet tegen opgetreden. Ook vraagt hij zich af waarom er nog geen sanering heeft plaats gevonden (sinds 1 juni 1999 moeten tankstations aan bepaalde milieueisen voldoen, die weglekken van brandstof in de grond tegengaan). Sinds de lampen op het plein zijn verplaatst, is het met voetballen 's avonds ook weer hommeles. B. Wispelweij geeft aan dat de overlast van het voetballen ondervangen zou kunnen worden door een 'fluisterkooi' en dat er een tijdklok op de lampen die het voetbalveld verlichten kan worden geplaatst. Je zou ook kunnen kiezen voor een oplossing zoals op het speelterrein in de G. v.d. Veenstraat. Hij zegt toe de direct omwonenden over deze alternatieven te informeren.
- J. Swaab heeft vernomen dat de Milieudienst op 1 juni 2000 de Amcargarage gaat controleren; dit heeft zij vernomen van de heer Kramer van de Milieudienst (telefoon: 551 3926).
- Vanuit de deelnemers wordt gevraagd wat het Fons Vitae doet aan het zwerfvuil dat scholieren veroorzaken. Daarnaast geeft men aan dat de papierpotten niet op logische plaatsen staan en dat ze vaak overvol zitten; een 'blikvanger' zou ook nuttig kunnen zijn. De veegacties gaan door scholieren blijken nog steeds georganiseerd te worden. B. Wispelweij geeft aan dat het Milieucentrum Amsterdam een project voor scholieren beschikbaar heeft, misschien kan de school dit inpassen in haar lesprogramma.
- P. Wiebenga vraagt of het mogelijk is een vergunning voor een snackbar te koppelen aan de verplichting voor de snackbar om de omgeving schoon te houden. Daarnaast constateert hij dat er op de hoek van het plein met de J. Obrechtstraat vaak auto's geparkeerd staan die de doorgang voor voetgangers belemmeren. Kan daar een 'gele band' worden aangebracht? Tot slot vraagt hij of het gebied rond de Heinzestraat een 30 kilometergebied wordt? Je zou er eigenlijk een woonerf van moeten maken.
- M. Beekman vindt het speelplein geen goed speelplein. Ouders uit deze buurt gaan liever naar het G. v.d. Veenplein voor vertier. Overigens worden de honden wel van het plein geweerd, maar de katten niet en die geven ook overlast. Ook het speelterrein op het

Banplein is niet ideaal; het ligt op de tocht en onder lindebomen, waardoor het vaak niet bruikbaar is. B. Wispelweij zal een afspraak met haar maken.

- Wijs vindt dat oversteken bij de Amcargarage gevaarlijk is. Waarom kunnen auto's van Amcar gratis parkeren voor de garage? Verder worden de buurtschouwen volgens hem op een verkeerd moment gehouden; zaterdagmorgen is een beter tijdstip.
- M. v.d. Valk-Motshagen signaleert veel zwerfvuil op de hoek R. Vinkeleskade-C. Schuytstraat.
- De hekjes langs het nieuw aangeplante groen zijn nu al stuk. B. Wispelweij geeft toe dat een voetbuis beter zou zijn geweest om het plantsoen te markeren.
- Ph. le Belle vraagt om een paar papierpotten in de J.M. Coenenstraat en hij vraagt zich af of er niets tegen het fietsen op de stoep aldaar kan worden ondernomen.
- P. van Cleeff vraagt wanneer de zandberg op de hoek Banstraat-J.J. Viottastraat wordt weggehaald.

3. Bespreking verslag 13 december 1999: wordt vastgesteld.

- De Volvogarage schijnt in handen te zijn van ING. Het Stadsdeel zal dit navragen bij de afdeling Grondzaken.
- Het deel van de Viottastraat tussen de Banstraat en de C. Schuytstraat wordt voor de komende zomervakantie geasfalteerd.
- Dit plantseizoen worden de grote bomen langs de R. Vinkeleskade geplant.
- De bouw van de parkeergarage in de B. Ruloffsstraat is onverwacht tot begonnen.

4. Rondvraag

- Kunnen de betonnen zitbanken behaaglijker c.q. warme gemaakt worden?
- Is er, gezien de leegstand van de Volvogarage, een bestemmingsplan voor het Museumkwartier? Ja, dat is in te zien op het stadsdeelnkantoor en bij het wijkopbouwcentrum.
- De uitrit voor auto's uit de parkeergarage onder het Museumplein is een groot probleem.
- Op de hoek J. Obrechtplein-J. Obrechtstraat zit een groot gat in het wegdek.
- Taxi's draaien op de stoep in de C. Schuytstraat, de stoep heeft hier onder te lijden.