

Besprekingsverslag Buurtoverleg J. Obrechtplein e.o. 27 september 1999

Aanwezig: zie presentielijst

Verslag: Klaas Eker, wijkopbouwcentrum Vondelpark-Concertgebouwbouurt

1. Kennismaking

De voorzitter, J.J. Spel van wijkteam Koninginneweg, heet de aanwezigen welkom. Alle deelnemers aan het overleg stellen zich kort voor.

2. Inventarisatie knelpunten in de openbare ruimte

- Vooraf worden de knelpunten geïnventariseerd, waarna ze stuk voor stuk worden besproken.
- De parkeerdruk bij AMCAR is te hoog en het ophalen en terugbrengen van huurauto's levert problemen op. E. Boon meldt dat er geen herprofilering voor dit gebied bij het Stadsdeel op het programma staat, mogelijk kan de verbreding van de koppen op de hoeken van de straat wel. Eenrichtingsverkeer in de J. Obrechtstraat is niet mogelijk. Een bewoner stelt dat de politie de parkeerregels moet handhaven. J. Okx onderschrijft dit, maar zero tolerance is niet mogelijk. Het blijkt dat er ook auto's worden gewassen en gerepareerd op straat. In zo'n geval moet de milieuambtenaar worden ingeschakeld. Onduidelijk is of AMCAR een milieuvergunning heeft; voor elk garagebedrijf en tankstation is een traject uitgestippeld. Een aantal bewoners zullen met J. Okx in gesprek treden met AMCAR.
- De portieken in de B. Ruloffsstraat worden door scholieren gebruikt als rookhol en kwispedor en er wordt veel afval achtergelaten. P. Verhoeckx geeft aan dat er op het Fons Vitae 870 scholieren zitten en die maken ook gebruik van de openbare ruimte. Leraren surveilleren zowel binnen als buiten de school; de school doet mee aan het regelmatig schoonmaken van het J. Obrechtplein. Ook in de Hondecoeterstraat wordt veel afval achtergelaten, met name na een bezoek aan Kors en de snackbar (een docent van het Fons Vitae Lyceum onderzoekt momenteel of de broodjes ook zonder zakje verkocht kunnen worden). De snackbar doet op dit moment niets om de troep te beperken. P. Verhoeckx kijkt of het mogelijk is de schoonmaakactie met dit deel van de Hondecoeterstraat uit te breiden.
- De aanwezigen vinden het jammer dat de Joke Smitschool niet bij het overleg aanwezig is.
- In de Heinzestraat wordt het eenrichtingsverkeer regelmatig genegeerd (met name door dienstauto's van de PTT en TNT) en dat is gevaarlijk, want je bent er niet op bedacht. Kan er geen woonerf van deze straat gemaakt worden? Het Stadsdeel was niet op de hoogte van dit probleem en zegt toe de mogelijkheid te onderzoeken. J. Okx merkt op dat hij bedrijven die dergelijke overtredingen begaan goed kan aanspreken en J. Spel zal het probleem voorleggen aan de verkeerscommissie. Een oplossing zou kunnen zijn de stoep van de J. Obrechtstraat door te laten lopen over de Heinzestraat.
- De hoek van de J.M. Coenenstraat-R. Vinkeleskade wordt regelmatig gebruikt als vuilnisbelt voor met name grofvuil. Het stadsdeel zegt toe dat de reinigingsagenten extra aandacht aan deze locatie zullen besteden. In de volgende Nieuwsbrief komt het telefoonnummer waar bewoners grofvuil kunnen aanmelden.
- In maart 1999 zijn er twee beeldbepalende iepen gekapt op grond bijwijze van noodkap, omdat ze van binnen uit verrot waren. B. Wispelweij wijst erop dat omwonenden met een bewonersbrief op de hoogte gesteld zijn. Een kapvergunning was logischer geweest. Hij meldt dat er twee forse gezonde iepen terugkomen. Mw. Sajet vraagt of de treurwilgen die

voorheen langs de kade stonden ook terug kunnen komen. B. Wispelweij neemt contact met haar op om te kijken of ze teruggeplant kunnen worden.

- Wat gebeurt er met de Volvo-garage in de Banstraat? Er zijn signalen dat de garage naar Amstelveen gaat verhuizen. Het Stadsdeel weet nog van niks en zal het uitzoeken.
- Wat is het kunstwerk op het Banplein? Het hekwerk rond het gras. Op het speelplaatsje is een speeltoestel kapot.
- De verkeerssituatie op de kruising R. Vinkeleskade-Banstraat is gevaarlijk. J. Okx wijst erop dat de R. Vinkeleskade een 30 km-zone is. Hij heeft er een stukje over in de wijkkrant geschreven.
- In de J. Obrechtstraat, hoek J. Obrechtplein 1 (GEB-pand) staat altijd een auto verkeerd geparkeerd. Kan de inrit niet worden gemoderniseerd? Het Stadsdeel zegt toe hier naar te kijken.
- De papiercontainer in de Banstraat, hoek De Lairessestraat staat in een kuil, met als gevolg een enorme plas als het geregend heeft. E. Boon heeft de dienst Uitvoering op dit probleem gewezen. De container op de hoek Hacquartstraat-R. Vinkeleskade staat er ook één, maar deze wordt niet vaak genoeg geleegd.
- Wat is een avondkaart? Een parkeerkaart voor bezoekers. De heer Ronteltap heeft de kaart toegezegd. Het Stadsdeel verwacht dat de kaart op 1 december zal worden ingevoerd.

3. **Bespreking verslag 7 juni 1999:** goedgekeurd.

4. **Rondvraag en datum volgend overleg**

- Kunnen de afvalbakken vaker worden geleegd, met name rond het Fons Vitae Lyceum?
- Wanneer wordt de J.J. Viottastraat geherprofileerd en wordt het stukje Banstraat dan ook meegenomen?
- De heer Ingwerdsen heeft gelobbyd bij de synagoge en het gebouw is nu gecoat, zodat graffiti eenvoudig verwijderd kan worden. Hulde! Waar blijft de klimop in het hek rond het voetbalterrein op het J. Obrechtplein? Het bord met daarop niet voetballen na 23.00 uur is weg. Het Stadsdeel heeft een nieuwe besteld.
- De stenen bankjes zouden worden geschilderd, wanneer gebeurt dat. Het Stadsdeel neemt het mee.
- De beplanting in de B. Ruloffsstraat wordt in het najaar gedaan.

Datum volgend overleg: 13 december 1999 en 20 maart 2000