

Wijkopbouwcentrum Vondelpark-Concertgebouwboulevard
Hendrik Jacobszstraat 4-6 bg
1075 PD Amsterdam
T 020-6628237
F 020-6629079
E wocvpc@xs4all.nl
I www.wocvondelpark.nl

Verslag van het buurtoverleg Valeriusplein e.o. dd. 21 februari 2005

Het buurtoverleg werd bijgewoond door de heer W. van Beek (voorzitter), de heer P. Horsman, mevrouw A. Reijnhoudt, mevrouw E. Visser, de heer R. van de Poel, de heer H. Metzelaar, de heer J. van Overbeek, Mevrouw M. van Vilsteren, mevrouw G. Langedijk, mevrouw E. de Jong, mevrouw G. van Agt, mevrouw M. Nieuwenhuys, mevrouw A. van Gelder, de heer W. Altena, mevrouw A. Koster (stadsdeel Oud Zuid, wijkbeheerder), mevrouw A. Schoemakers (wijkcentrum, medewerker Natuur & Milieu, verslag).

Afwezig met bericht: mevrouw E. Hartogensis, mevrouw L. Couvée-Jampoller, mevrouw M. Terpstra, de heer H.C. Wilms Floet, de heer H. Andringa, mevrouw M. Brandes-Ietswaard, de heer R. Schoonveld, mevrouw A. de Vries, mevrouw A. Schrijver (buurtregisseuse van politie), de heer D. van den Berg (stadsdeel Oud Zuid, wijkcoördinator Willemspark).

1. Opening en kennismakingsronde

De heer Van Beek heet allen welkom. Alle aanwezigen stellen zich voor.

2. Mededelingen

- *Mededelingen van de Politie van Pars van Gessel door Anna Schoemakers*

De politie geeft cijfers van diefstal en inbraak in 2003 en 2004. Deze zijn met 13 % afgenomen. In concrete cijfers betekent dit dat het aantal is afgenomen van 534 naar 468 per jaar. Het aantal fietsen dat gestolen wordt stijgt. In januari en februari van 2005 is deze situatie ongeveer hetzelfde gebleven. Mevrouw E. de Jong geeft aan dat binnen een jaar voor haar huis aan de Valeriusstraat zeker 4 á 5 fietsen zijn gestolen. Ook worden fietsen omgegooid en verlichting van de fietsen getrap. Er zouden op bepaalde plaatsen in de Valeriusstraat meer fietsenrekken moeten komen. Ans Koster (beheerder) zal een formulier toesturen, waarmee fietsenrekken kunnen worden aangevraagd.

Er is door de politie een lichtschiouw gehouden op 20 januari 2005. In de **Lanenbuurt** (het gebied omsloten door Koninginneweg, Amstelveenseweg en Vondelpark) is de verlichting in zijn geheel mager te noemen. Met name de verlichting aan de Emmalaan tussen het Emmaplein en Koningslaan is slecht. Ook aan de Saxen Weimarlaan tussen Oranje Nassaulaan en Sophialaan is de verlichting slecht. Ans Koster (beheerder) vertelt dat de west kant van de Lanenbuurt wordt geherprofileerd en dat de verlichting bij de herprofilering wordt aangepast. Ook meldt Ans Koster dat de verlichting in mei 2004 door DIVV nog is gemeten en aangepast.

In de Saxen Weimarlaan tussen de Sophialaan en de Koninginneweg is de verlichting bijzonder goed, omdat er naast de reguliere lantarenpalen ook nog op grote hoogte een lamp over de weg hangt.

In het **Valeriuspleingebied** (het gebied omsloten door Koninginneweg, Amstelveenseweg, Cornelis Krusemanstraat en Valeriusplein) is de verlichting voldoende.

In het **Berthelmanpleingebied** (het gebied omsloten door C. Krusemanstraat, Amstelveenseweg, P. Lastmankade; vanaf Amstelveenseweg tot Het Amsterdams Lyceum) is de verlichting

voldoende. Met uitzondering van de P. Lastmankade, maar daar wordt momenteel aan gewerkt.

- *Mededelingen van Douwe van den Berg (wijkcoördinator)*

Douwe van den Berg heeft per mail laten weten dat hij tijdelijk als procesmanager in de Diamantbuurt is aangesteld. Daarom heeft hij geen tijd voor de Willemsparkbuurt. Er wordt gewerkt aan tijdelijke vervanging. Na de zomer komt Douwe van den Berg weer terug naar de Willemsparkbuurt.

- *Mededelingen van beheerder Ans Koster*

Ans Koster heeft geen mededelingen.

- *Mededelingen van het wijkcentrum door Anna Schoemakers*

De Natuur & Milieu special 2005 is uit en verspreid door de buurt. Wie er nog geen heeft ontvangen, kan deze ophalen bij het wijkcentrum. Er is op 23 april weer geveltuinendag. Mevrouw Reijnhoudt vult aan dat wie nog geen geveltuin heeft, deze nu kan aanvragen bij het wijkcentrum. Mevrouw van Agt geeft aan dat de geveltuin voor Valeriusstraat 197 niet wordt onderhouden.

Bij het wijkcentrum is onlangs een nieuwe werkgroep gestart: de werkgroep WoonOmgeving en Ruimtelijke Ordening (WORO). Deze werkgroep gaat zich verdiepen in bestemmingsplannen. Onderwerpen die aan bod komen zijn bijvoorbeeld ondergrondse bebouwing en grondwater. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met het wijkcentrum.

3. Toelichting op de campagne ‘Wij Amsterdammers’

Anna Schoemakers vraagt de aanwezigen wie reeds gehoord heeft van de stadsbrede campagne ‘Wij, Amsterdammers’. Zij vertelt dat de centrale stad een campagne heeft opgezet om aandacht te vragen voor met elkaar samen leven en niet langs elkaar leven in de stad. Stadsdeel Oud Zuid heeft de campagne aangenomen en is op zoek gegaan naar projecten in buurten, die onder de noemer ‘Wij, Amsterdammers’ kunnen verzameld worden. In december was bijvoorbeeld het ‘Kleurrijk Lichtfeest’ in het buurtcentrum Berthelmanplein. Dit was georganiseerd door wijkopbouworgaan Zuid-West. In januari was er in De Pijp een nieuwjaarsfeest in de Kunstwerkplaats ter afsluiting van het project ‘Dag, beste burens’. Met name de Marokkaanse gemeenschap heeft het feest verzorgd: er was eten, muziek en tafels, waar rondom verschillende thema’s gesprekken werden gevoerd. Op 20 maart is er van 16.00 – 18.00 uur de opening van de expositie ‘Samen’ in de Jacob Obrechtkerk. Er zijn hapjes en muziek. Mevrouw Langedijk vraagt welke scholen worden betrokken bij de expositie. In ieder geval doet de Elout school mee, maar verder kan Anna Schoemakers deze vraag niet beantwoorden.

1. Bespreking verslag van 22 november 2004 en actiepuntenlijst (zie bijlagen)

- P2. De heer Horsman vraagt of Ans Koster nog mededelingen heeft over de situatie in de Johannes Verhulststraat. Hij voegt toe dat het overleg dat gehouden wordt niet voldoende is, want een aantal eigenaren hebben ruzie en er is één makelaar die niet deel wil nemen aan het overleg. Ans Koster vertelt dat zij hierover niets kan zeggen. Behalve dat er momenteel niet wordt gewerkt. Er wordt onderzoek gedaan. In deel 5 wordt funderingsherstel gepleegd.

- P2. De heer Metzelaar corrigeert dat de winkel aan de C. Krusemanstraat een Egyptische winkel is en geen Marokkaanse. Op het bord bij de Dufaystraat moet de ambulance aan de politie en brandweer toegevoegd worden. Het is lichtstudio van der Rhee. En er is een deel van de C. Krusemanstraat opnieuw geasfalteerd.

- P3. Mevrouw Reijnhoudt vraagt of er iets gebeurd is n.a.v. de verkeersschouw op de themamiddag van 9 september 2004. Ze voegt toe dat het kruispunt erg onoverzichtelijk is en

zelfs gevaarlijk wanneer het stoplicht aan de kant van het Valeriusplein op groen springt. Mevrouw de Jong vult aan dat er vaak veel fietsers voor de auto's opgesteld staan en dat de auto's dan de fietsers afsnijden als het licht op groen springt. Zij fietst daar met kleine kinderen en vindt het erg gevaarlijk. Volgens Anna Schoemakers is er niets concreets ondernomen ten aanzien van dit kruispunt. Ans Koster geeft het advies aan de aanwezigen om brieven te schrijven aan de afdeling REO Verkeer van het stadsdeel Oud Zuid (Afdeling Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling, Postbus 51160, 1007 ED Amsterdam). Deze afdeling gaat over het kruispunt en is zich bewust van de gevaarlijke situatie.

Mevrouw de Jong vraagt zich af waarom de groenlichtfase van het stoplicht bij het Valeriusplein/Koninginneweg zo kort is. Zij kan er met twee kinderen niet veilig oversteken. Mevrouw van Agt merkt op dat dit actiepunt al sinds eind 2003 op de actielijst staat. Ans Koster belooft om hierop actie te ondernemen richting DIVV.

- P5. De heer Van Beek vraagt aan de aanwezigen of zij ideeën hebben voor het Valeriusplein festival op 10 en 11 juni en of er mensen zijn die mee willen helpen met de organisatie ervan. Mevrouw de Jong wil graag meehelpen, maar heeft geen tijd. Wellicht kan zij op de dag zelf meehelpen. Mevrouw Van Vilsteren wil ook meehelpen. Anna Schoemakers vraagt of mevrouw Langedijk de werkgroep Jeugd wil vragen om op 11 juni weer eens een straatspeeldag voor kinderen te organiseren met spelen van toen en nu. Mevrouw Langedijk neemt het mee naar het overleg van de werkgroep Jeugd. De heer Horsman herinnert zich een straatfeest in de Dufaystraat, toen er achteraf een rekening van het stadsdeel kwam om precario te betalen. Mevrouw van Agt weet dat er via Tine van Lingen van de Obrechtkerk contact kan worden gezocht met de actieve jonge ouders groep aldaar. Via de Obrechtkerk zijn er pleinfesten gehouden. De heer Metzelaar herinnert zich dat hij 60 jaar geleden feest heeft gevierd op het Valeriusplein.

- P5. De heer Horsman vraagt hoe de situatie met de ganzen is. Ans Koster vertelt dat ze nu in het Nieuwe Meer zijn. Mevrouw Nieuwenhuizen en mevrouw van Agt geven aan dat er weer veel ganzen zijn gearriveerd. Maar, waar vandaan? dat weet niemand.

Het verslag van 22 november 2004 wordt hierbij goedgekeurd.

2. Rondvraag en laatste opmerkingen

- Mevrouw Visser is erg blij met de terugkeer van lijn 6. Maar met één kanttekening, de tram rijdt overdag slechts éénmaal in het half uur en dat is te weinig. Op deze manier maken mensen geen gebruik van de tram en verdwijnt deze weer.
- De heer Altena meent dat het reclamebeleid van het stadsdeel beter wordt, maar dat het goed is om oplettend te blijven. De heer Altena vindt ook dat de handhaving van het stadsdeel verbetert, maar dat boot aan de P. Lastmankade voor nummers, 31; 32; 33; en 34 daar eigenlijk niet mag liggen, want het is geen volwaardige boot, maar een casco dat afgebouwd wordt. Ans Koster legt uit dat boten zonder vergunning mogen aanmeren aan de P. Lastmankade. In het hoofdnet water is het niet toegestaan. De heer Altena wil in gesprek met het wijkcentrum over de beplanting aan de P. Lastmankade. De vuilnisbak op de kop van de Okeghemstraat is weer stuk.
- Mevrouw Nieuwenhuizen voegt toe dat de vuilnisbak aan de achterkant van Het Amsterdams Lyceum met onderstuk en al uit de stoep getrokken is. Voor nummers 64 en 65 liggen al een geruime tijd bootwrakken. Er staat ook een naar alle waarschijnlijkheid gestolen brommer (zonder plaatje).
- Mevrouw van Gelder wil een bewonerscommissie oprichten in het Berthelmanpleinbuurtje. Ze vraagt zich af waarom deze buurt niet bij het Valeriusplein overleg hoort. Ans Koster legt uit dat het wijk 7 is en dat deze bij de wijk Zuid West is ingedeeld. Stefany van Veen is de wijkcoördinator en Rob van 't Padje is de wijkbeheerder aldaar. De heer Van Beek herinnert zich dat er ooit een bewonerscommissie was in die

buurt en zegt dat mevrouw Van Gelder van harte welkom is bij het Valeriusplein buurtoverleg.

- Mevrouw van Agt vindt dat er veel fietsen aan palen vast staan, waardoor auto's beschadigd worden. Bovendien wordt het trottoir te smal. Is het niet een suggestie om fietsenstallingen bekend te maken in de buurt zodat mensen daar hun fiets kunnen neerzetten. De heer Van de Poel vertelt dat de fietsenstallingen tussen de Koninginneweg en De Lairessestraat vol zijn, maar dat er aan de kant van de P. Lastmankade nog wel plaats is in de stallingen. (NB. Aan deze notulen is een bijlage uit de notulen van de werkgroep Verkeer dd. 02-02-05 over fietsenstallingen toegevoegd.)
- Mevrouw de Jong vraagt of er iets aan het te veel aan hondenpoep op de straat gedaan kan worden. Dit is al vaker aan de orde geweest in het overleg, maar de heer Van Beek wil wel eens om de tafel zitten om er over na te denken.
- De heer Horsman wil het stoepfietsen weer onder de aandacht brengen, bijvoorbeeld in de Dufaystraat bij de verbouwing wordt hij van z'n sokken gefietst.
- Mevrouw Reijnhoudt meent dat het erg goed gaat met de afval inzameling.
- De heer Van Overbeek vraagt of er ondergrondse containers kunnen worden geplaatst, zoals bij het Valeriusplein. Ans Koster legt uit dat het stadsdeel erg terughoudend is hiermee, vanwege de (drukke) infrastructuur onder de grond.
- De heer Metzelaar vertelt dat er in het Amsterdams Stadsblad in februari 2005 een hele pagina stond met bootwrakken die weggehaald gaan worden door binnenwaterbeheer.
- Anna Schoemakers vraagt of er weer buurtschouwen zijn dit jaar. Ans Koster heeft inderdaad een schema, maar dat komt later dit jaar. Iedere buurt wordt eens in de twee jaar geschouwd. Anna Schoemakers vraagt de aanwezigen om na te denken over de agenda van het Valeriusplein buurtoverleg in juni 2005.

- De vergaderdata van 2005 zijn de volgende:

Buurtoverleg Valeriusplein en omgeving

Maandag 6 juni 19.30 uur in het wijkcentrum

Maandag 12 september 19.30 uur in het wijkcentrum

Maandag 28 november 19.30 uur in het wijkcentrum

De heer Van Beek sluit de vergadering om 21.00 uur af en dankt iedereen voor zijn aanwezigheid.

Het volgende buurtoverleg is op maandag 6 juni 2005 om 19.30 uur in het pand van het wijkopbouwcentrum aan de H. Jacobszstraat 4-6.

Fietsenstallingen beleid van stadsdeel Amsterdam Oud Zuid (toelichting door Remco Haakma, ambtenaar voor Verkeersbeleid)

In het fietsenstallingenbeleid is een scheiding tussen twee soorten fietsenstallingen.

1. Stallingen in de openbare ruimte zoals bv. nietjes, palen en rekken. Deze vallen onder de afdeling wijkbeheer.
2. Inpandige stallingen

Remco Haakma houdt zich bezig met de inpandige stallingen. Er zijn er 35 à 40 bekend bij het stadsdeel in heel Oud Zuid, maar waarschijnlijk zijn er meer. Bijvoorbeeld in complexen van woningbouwverenigingen.

Van de inpandige stallingen zijn er twee typen:

1. Bezoekerstalling: voor bezoekers van winkels, musea, etc. Daar kun je je fiets een paar uur stallen. In Oud Zuid zijn er 2, namelijk bij het Olympisch Stadion en in de Govert Flinckstraat.
2. Buurtstalling: voor bewoners die hebben dan een sleutel en een abonnement.

In het verleden waren er veel meer stallingen dan nu. Deze terugloop heeft een aantal oorzaken:

Het beheren is niet lucratief, het levert niet veel op. Vaak hebben mensen een stalling bij een winkel waar ze ook hun fietsen laten repareren. Soms doen de beheerders het zelfs vrijwillig en is het echt liefdewerk-oud-papier. De prijzen van onroerend goed zijn enorm gestegen. Als de beheerder die het al jaren doet er op een gegeven moment mee ophoudt, is het vaak moeilijk om vervanging te vinden. Het stadsdeel vindt dit jammer omdat het graag ziet dat er zoveel mogelijk fietsen binnen worden gestald.

Voordelen:

- Het gaat diefstal tegen.
- Fietsen in de openbare ruimte ziet er niet zo fraai uit. Daarom stimuleert/ondersteunt het stadsdeel de inpandige fietsenstallingen.

Hoe doet het stadsdeel dat? Het beleid is ondersteunend. Het opzetten en behouden van stallingen wordt ondersteund door subsidies te verstrekken. Het exploiteren en het beheer laat het stadsdeel over aan particulieren. Wat subsidieert het stadsdeel dan?

- Investerings in stallingen
- Onderhoud (vaak zijn de etagerekken erg onhandig voor ouderen, is de verlichting slecht en voelen mensen zich er onveilig)
- De beheerder kan dan bij het stadsdeel aankloppen.

De exploitatie zelf subsidieert het stadsdeel niet, draait een stalling verlies dan kunnen de stallinghouders niet bij het stadsdeel aankloppen. Er is per jaar €90.000,- budget beschikbaar.

Samen met de centrale stad moet het stadsdeel de aanvragen beheren. En dan betaalt bijvoorbeeld ieder de helft. Eerst moet gecontroleerd worden of de beheerder zich wel heeft ingeschreven bij de Kamer van Koophandel, etc. 99 van de 100 keer gaat het stadsdeel akkoord.

Remco Haakma is nu bezig met het opstellen van regels wat betreft het subsidiëren.

Welke procedure moet je volgen?

Waar moet een aanvraag aan voldoen?

Helaas neemt het aantal stallingen af. De beheerders vragen vaak: kan ik subsidie krijgen want ik moet mijn stalling sluiten, want ik krijg huurverhoging? Het stadsdeel kan dan heel weinig doen, het probeert beide partijen aan tafel te krijgen. Bv. bij het Stadionplein is dat gelukt. Maar vaak is er geen vervangende ruimte in de buurt. Het stadsdeel plaatst bij het verdwijnen van een stalling wel extra rekken, maar dat is een schrale troost want er is toch weer een buurtvoorziening minder. Het stadsdeel kan niks afdwingen.

Een positieve ontwikkeling is wel dat er vanuit de gemeente veel meer aandacht voor is. André Guit heeft een nieuwe stichting Woord bij Daad, en heeft de stalling bij het Stadionplein overgenomen. Ze hebben ook een eigen adviesbureautje waarmee ze hulp geven bij subsidieaanvragen.

JH zegt dat André Guit naar de NZ lijn is gegaan.

JM wijst op wijkplan Museumkwartier waarin staat dat stallingen behouden blijven. En hij heeft daarin iets gelezen over een soort carrousel.

Dat zijn automatische fietsenstallingen. Je zet de fiets in een soort kluisje en dan wordt hij dmv een transportsysteem opgehangen. Terughalen gaat via een code intoetsen of een pas insteken.

Het voordeel is dat het minder ruimte in neemt omdat je er zelf niet in hoeft.

De Centrale Stad doet proeven met 2 systemen.

1. De eerste is de fietsmolen, die gaat ongeveer 11 meter onder de grond. Het stadsdeel wil wel meedoen aan een proef alleen zoeken nog de geschikte plaats om het te doen. De plek waar de vraag het grootst is, is ook de minste ruimte. Op het Concertgebouwplein tussen de rekken en de taxistandplaats zijn ze nu bezig met een haalbaarheidsonderzoek. Het stadsdeel wil het heel graag, maar reëel weten ze nog niet of het kan.

2. Het tweede systeem werkt met een soort vleeshaken. Het is een container met daarin een loopband (net als een garderobe) met daaraan haken waar de fiets aan komt te hangen. Dit systeem heet de Vé-lominck.