

Wijkopbouwcentrum Vondelpark-Concertgebouwboulevard
Hendrik Jacobszstraat 4-6 bg
1075 PD Amsterdam
T 020-6628237
F 020-6629079
E wocvpc@xs4all.nl
I www.wocvondelpark.nl

Verslag van het buurtoverleg Valeriusplein e.o. dd. 12 september 2005

Het buurtoverleg werd bijgewoond door de heer W. van Beek (voorzitter), de heer J. Boonen (maatschappelijke stage wijkcentrum), de heer H. Andringa, mevrouw A. Koster (beheerder openbare ruimte), mevrouw E. de Jong, mevrouw G. Langedijk, mevrouw M. van Laar, de heer O. Vonk, mevrouw T. de Vries, mevrouw A. Reijnhoudt, de heer H. Wilms-Floet, de heer R. Ladee, de heer H. Bruinsma, de heer E. Prins, de heer A. Paulis, de heer R. Schoonveld, mevrouw C. van Vollenhoven, mevrouw M. Pruijt, mevrouw T. Hopma, mevrouw E. Hartogensis, mevrouw M. Brandes, de heer H. Metzelaar, mevrouw L. Couvée-Jampoller, mevrouw A. Schoemakers (wijkcentrum, medewerker Natuur & Milieu, verslag), de heer P. Slettenhaar (wijkwethouder).

Afwezig met bericht: mevrouw A. Schrijver (politie), de heer J. Overweel (wijkcoördinator), de heer Van de Poel, de heer Horsman, de heer Witteman

1. Opening en kennismakingsronde

De heer Van Beek heet allen welkom. Alle aanwezigen stellen zich voor. De heer Slettenhaar stelt zich voor als lid van het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel Amsterdam Oud Zuid en als wijkwethouder van de Willemsparkbuurt (waar ook de Valeriuspleinbuurt onder valt). De wethouder geeft aan dat hij via zijn mobiele telefoon en emailadres goed te bereiken is. Het is aan te bevelen gebruik te maken van het emailadres van de heer Slettenhaar, zodat bepaalde zaken via de email kort gesloten kunnen worden. Het emailadres is:

p.slettenhaar@oudzuid.amsterdam.nl

2. Mededelingen

- *Mededelingen uit de buurt*

- Mevrouw Schoemakers geeft een compliment door aan mevrouw Koster voor het snel doorspoelen van de putten aan de C. Krusemanstraat.

- De heer Andringa geeft door dat het vuil niet is opgehaald aan de P. Lastmankade op maandag 12 september.

- Mevrouw Brandes meldt dat de verlichting bij de hoek Okeghemstraat / C. Krusemanstraat knippert. Er is al gebeld, maar nog geen verbetering. Mevrouw Koster neemt de opmerking mee.

- *Mededelingen van wijkcoördinator Jeroen Overweel*

Er zijn geen mededelingen.

- *Mededelingen van en aan beheerder Ans Koster*

Er zijn geen mededelingen.

- *Mededelingen van en aan de Politie buurtregisseur Anja Schrijver*

Er zijn geen mededelingen.

- *Mededelingen van het wijkcentrum door Anna Schoemakers*

- Mevrouw A. Schoemakers deelt mee dat zij per 1 november niet meer werkzaam zal zijn bij het wijkcentrum. Er zal per 1 december goede vervanging komen.

3. Bezoek wijkwethouder Paul Slettenhaar

De heer van Beek start een ronde, waarbij alle aanwezigen van opmerkingen en vragen aan wethouder Slettenhaar kunnen stellen.

- Mevrouw Hartogensis legt uit dat de Lomanstraat recentelijk nog heringericht is. De parkeervakken zijn opnieuw aangelegd. Nu zijn de parkeerplaatsen niet meer van elkaar te onderscheiden omdat de markeringen slecht zichtbaar zijn. Gevolg hiervan is dat er niet efficiënt geparkeerd wordt en dat er parkeerplaatsen verloren gaan. De heer Slettenhaar geeft aan dat het probleem bekend is en dat het goed is om te signaleren. De heer Slettenhaar neemt de opmerking mee voor overleg met wethouder Blaas.

- De heer Prins uit de Dufaystraat geeft een toelichting op de huidige toestand van de Dufaystraat bij het Dufayplein. Kort gezegd, het plein is verloederd. De rioolwerkzaamheden in de J. Verhulststraat liggen al anderhalf jaar stil. Vanaf ongeveer februari 2003 staat er een bouwkeet. Een bouwkeet mag er slechts een jaar staan, daarna moet deze verwijderd worden. De bouwkeet staat er nog steeds. Deze trekt vuil aan en er is graffiti op gespoten. Recentelijk lagen er gestolen spullen onder de bouwkeet. Ook is de waardevolle fiets van de buurman achter de bouwkeet, en dus uit het zicht, door onbekenden gemolesteerd.

Het eerste deel van de verbouwing bij de Dufaystraat nummers 3 tot en met 7 is afgerond. De aannemer is inmiddels weg, maar het vuil en het bouwafval ligt er nog steeds. Momenteel is er een verbouwing begonnen in een tweede huis. Deze verbouwing zal wellicht weer een jaar duren. De aannemer heeft inmiddels een lijst aan overtredingen begaan. Een voorbeeld is dat er in het weekend een container vol bouw- en sloopafval staat, die niet afgedekt is en waar kinderen mee gaan spelen. Wethouder Blaas heeft een email ontvangen over de situatie aan het plein. Ook is er contact geweest met de afdeling handhaving van het stadsdeel.

Samenvattend kan gesteld worden dat: 1. hinder en overlast beperkt worden; 2. er toezeggingen gedaan zijn, die niet nagekomen worden.

Wijkwethouder Slettenhaar vraagt dringend om een mail te sturen met een opsomming van de genoemde punten. Deze mail graag ook als cc naar wijkcoördinator Overweel sturen. De heer Slettenhaar wil uitgezocht hebben hoe deze kwestie ambtelijk wordt aangepakt.

De heer Prins voegt toe dat er behoefte is aan een informatieavond over hoe de situatie momenteel is, namelijk over de zogenaamde situatie in fase 5 en 6.

De heer Slettenhaar biedt aan om de voorstellen van de bewoners uit de Dufaystraat te bespreken met de heer Prins en collega wethouder Blaas. De heer Slettenhaar doet geen harde toezeggingen, maar zal als intermediair optreden. De heer Slettenhaar biedt aan via de mail contact te onderhouden.

De heer Prins vraagt wie er nu eigenlijk verantwoordelijk is. De heer Slettenhaar antwoordt dat wethouder Blaas verantwoordelijk is voor alle kwesties in de openbare ruimte, ook de rioleringskwestie. De heer Slettenhaar is niet verantwoordelijk voor de openbare ruimte, maar wel voor verkeer en parkeren. In sommige gevallen hebben deze onderwerpen raakvlakken.

- De heer Bruinsma is woonachtig in een pand aan de J. Verhulststraat, dat verzakt is. Het fundament is hersteld. Momenteel liggen de werkzaamheden van de aannemers anderhalf jaar stil. Er is overleg met stadsdeel en DWR (Dienst Waterbeheer en Riolering) over de voortgang van de werkzaamheden. De heer Bruinsma vindt het van belang dat er een informatie avond komt, want er is volstrekt geen zicht op het vervolg. Slettenhaar neemt de opmerking mee naar wethouder Blaas. Er zal een antwoord komen.

- Mevrouw Reijnhoudt vertelt dat er in 2003 een herprofilering is geweest in de Valeriusstraat. In de herprofilering is perfect geregeld waar afval wordt opgehaald en waar fietsenrekken zijn geplaatst. Onlangs zijn er nieuwe fietsnietjes geplaatst in de Valeriusstraat op de hoek met het Valeriusplein. Dit, terwijl er recentelijk geherprofileerd is en er nota bene om de hoek fietsenrekken staan, waar nog 20 fietsen extra geplaatst kunnen worden. Het personeel van GGZ moet zijn fietsen binnen neerzetten. Mevrouw Reijnhoudt heeft contact gehad met mevrouw Koster over het plaatsen van de fietsnietjes. Mevrouw Reijnhoudt kondigt aan om naar wethouder Blaas te gaan om dit aan te kaarten. Mevrouw de Jong deelt mee dat zij de fietsnietjes heeft aangekaart, omdat er veel losse fietsen op de straat werden geplaatst. Ook heeft mevrouw De Jong de fietsnietjes voorgesteld, ingegeven door het grote aantal fietstendiefstallen van fietsen die los op straat stonden. Zij voegt toe dat fietsenrekken niet veilig zijn. Fietsnieten daarentegen wel, want daar kunnen fietsen aan vast worden gemaakt.

- Mevrouw Reijnhoudt vertelt dat de beelden aan het Emmaplein niet verkocht kunnen worden. Toch is er onlangs een beeld van een kunstenaar verkocht aan een geïnteresseerde. Hoe kan dit?

- Mevrouw De Jong vraagt zich af wat het bericht in het Parool inhoudt over de herindeling van het Vondelpark voor honden. Komt er een inspraakronde over dit onderwerp? Is het mogelijk om als burger mee te praten over het al dan niet los laten lopen van honden in het Vondelpark? Is er bijvoorbeeld een mogelijkheid om te stemmen op de verschillende plannen? De heer Slettenhaar legt uit dat de voorstellen eerst nog in de commissie OR&V behandeld worden. Er is veel discussie in de raad over dit onderwerp.

Mevrouw De Jong en de heer Van Beek vertellen dat het verhaal dat honden altijd mogen loslopen in het park een fabeltje is.

- De heer Andringa vraagt zich af wat de punten Amstelveenseweg, P. Lastmankade en Valeriusplein op de agenda inhouden. Kan de heer Slettenhaar daar iets over zeggen? De heer Slettenhaar vertelt dat er een herprofilering van de Amstelveenseweg aankomt. De planning ervan hangt af van andere herprofileringen in de stad. Deze planning is opgenomen in de matrix wegen. In dit document staan de volgorde van herprofileringen en planning in tijd. De heer Slettenhaar geeft aan dat de matrix wegen openbaar is en aan geïnteresseerden toegezonden kan worden. Ook is de matrix wegen aanwezig op het wijkcentrum.

- De heer Andringa vraagt zich af of schuin parkeren aan de orde is op de C. Krusemanstraat in verband met de nieuwe kroeg op de hoek met de Okeghemstraat. Door schuin parkeren ontstaan meer parkeerplaatsen. De heer Slettenhaar legt uit dat dat niet het geval is. Mocht er sprake zijn van schuin parkeren, dan bestaat er een parkeerbalans waarin staat hoe de verdwenen parkeerplaatsen worden gecompenseerd. Deze worden gecompenseerd in de buurt van de weggehaalde parkeerplaatsen.

- Mevrouw Hopma schetst de verkeerssituatie aan de P. Lastmankade. Het is er verkeersveilig, want er wordt door automobilisten geprobeerd om voor ze de rotonde vanuit de Marathonweg oprijden, af te snijden. De auto's gaan voor de rotonde rechtsaf vanaf de Marathonbrug de P. Lastmankade op, dan rijden ze de kade af en slaan links af de Des Presstraat in. Maar bij de Sushi King loopt de straat dood en dus keren de automobilisten gefrustreerd om en rijden hard terug over de P. Lastmankade. Mevrouw Hopma voegt een tweede route toe. Er is sluipverkeer uit de Bernard Kochstraat. Er mag 20 meter ingereden worden, daarna niet meer. En dus rijden ze toch hard door.

De heer Slettenhaar geeft aan dat hij met de wijkcoördinator naar deze verkeerssituaties zal kijken. Mevrouw Hopma geeft tot slot aan dat de borden 'pas op voor ganzen' aan beide kanten precies verkeerd om staan. Ze staan namelijk niet naar het verkeer gericht.

- De heer Schoonveld kaart de verkeerssituatie voor Het Amsterdams Lyceum aan de kant van het Valeriusplein aan. Hij legt uit dat het zebrapad tussen de school en het plein vreemd is aangelegd. Voetgangers, die het zebrapad willen gebruiken, denken dat zij voorrang op het verkeer hebben. De auto die vanaf de C. Krusemanstraat De Lairessestraat op rijdt en door groen rijdt, denkt dat de zebra-overganger moet wachten. De heer Schoonveld waarschuwt alvast dat dit een keer mis zal gaan. Bovendien is er recentelijk een probleem bij gekomen, namelijk bij de ABN AMRO pinautomaat. Er komen veel scholieren op de fiets uit de richting van het Vondelpark. Zij wachten voor het stoplicht om over te steken naar de school. De auto's die bij de stoplichten linksaf willen slaan, zijn ongeduldig en snijden de fietsers af. Mevrouw de Jong heeft geconstateerd dat er zoveel fietsers voor het stoplicht staan in de ochtend, dat er bij groenlicht geen auto door kan rijden. Gevolg van deze situatie is dat auto's ofwel op het fietspad staan, ofwel door rood gaan rijden. Conclusie is dat de situatie gevaarlijk is voor fietsers. Alle fietsers gaan linksaf naar school, de auto's gaan allemaal de stad uit en die slaan dus rechtsaf. Dit komt mede doordat de Koninginneweg druk is en de C. Krusemanstraat een relatief rustig alternatief is om de stad uit te rijden.

De heer Ladee draagt een oplossing aan door voor te stellen om de rijrichting voor auto's op het Valeriusplein om te draaien.

De heer Van Beek vertelt over de themamiddag van vorig jaar. Hij vraagt wat er met de resultaten van de verkeersschouw is gedaan? De heer Schoonveld vertelt dat de resultaten aan het stadsdeel zijn verstuurd, maar dat er tot op heden niets mee is gebeurd. Mevrouw Reijnhoudt vertelt dat er politie er bij was. Er werd door de auto's keurig voor het stoplicht gestopt.

Mevrouw Hopma geeft aan dat de oplossing kan zijn om het stoplicht eenvoudig weg langer op rood of op groen te laten staan. Deze oplossing behoeft slechts een half uur in de ochtend uitgevoerd te worden. De heer Slettenhaar antwoordt dat het niet mogelijk is om iets dergelijks in te stellen.

De heer Schoonveld brengt in om een fietslicht naast het stoplicht bij te plaatsten. En daarbij het stoplicht synchroon maken aan de tram, zoals het voeger was. Mevrouw Koster antwoordt dat het GVB grote bezwaren hier tegen heeft, want dan zal de tram twee keer moeten stoppen. De heer Van Beek voegt toe dat het al helpt als alleen het voetgangers licht synchroon met de tram wordt gemaakt. Mevrouw Couvee vertelt dat er vorig jaar over gesproken is. Zij meldt nog een gevaarlijk aspect van het kruispunt, namelijk dat het als fietser komende van onder het lyceum niet mogelijk is om te zien of het stoplicht voor auto's rood of groen is.

De heer Slettenhaar geeft toe dat het een lastig verkeersprobleem is en dat er nog een behoorlijke knoop is om te ontwarren. De heer Slettenhaar neemt het mee als een belangrijk punt. De heer Metzelaar vertelt dat het op de agenda van de werkgroep verkeer van het wijkcentrum heeft gestaan en zal het weer in de werkgroep inbrengen. In de werkgroep verkeer is ook de politie vertegenwoordigd, maar die kan verkeertechisch gezien niet ingrijpen.

- Mevrouw Van Vollenhoven vertelt dat er op verzoek van bewoners in de Dufaystraat een bord is geplaatst voor de doorgang van nood- en hulpdiensten. Het bord is momenteel helemaal verdwenen. Mevrouw Koster noteert het en onderneemt actie.

Mevrouw Van Vollenhoven kaart ook het volgende aan. Als bewoner ontkom je er niet aan om af en toe het plein op de rijden, bijvoorbeeld om slapende kinderen thuis te brengen. Om bijvoorbeeld deze reden hebben bewoners regelmatig een bekeuring gehad. Maar, als er zes auto's van de aannemer op het pleintje staan, dan worden ze gedoogd. Handhaving wordt hierover door bewoners gebeld, maar reageert er niet op.

De heer Slettenhaar vraagt om ook deze opmerkingen bij de voorgaande opmerkingen over de Dufaystraat te voegen.

Mevrouw Van Vollenhoven vraagt waarom er geen zebra-pad is bij de oversteek van de Emmastraat richting het Vondelpark, dus vanaf het politiebureau naar het stadsdeelkantoor. Zij vindt de situatie zo te gevaarlijk om met kinderen over te steken. Bovendien is er slecht zicht naar verkeer dat van links komt.

De heer Slettenhaar geeft aan niet zeker te weten of er een zebra mag bestaan vlak naast een tramhalte. Hij gaat het uitzoeken.

- Mevrouw Pruijt vertelt dat er op de hoek van de J. Verhulststraat gezien vanaf de Emmastraat, al vanaf april een stapel reclamefolders ligt. Zij heeft hierover al in mei en in juni met de afdeling handhaving gebeld. Ook heeft zij de verspreider van de folders gebeld, als mede de winkels in de Emmastraat gevraagd om de folders weg te halen. Allen hebben toegezegd om de folders weg te halen, maar ze liggen er nog steeds.

- Mevrouw Hopma vraagt de heer Slettenhaar of er drempels kunnen worden aangelegd of bijvoorbeeld een bord om een doodlopende weg aan te kondigen? De heer Slettenhaar wil graag ook deze punten met betrekking tot de P. Lastmankade op een rij. Hij belooft de punten te bespreken.

- Mevrouw de Vries meldt dat de busjes die kinderen naar de Paulusschool brengen, dubbel parkeren om de kinderen uit te laten stappen. De kinderen moeten tussen de busjes en auto's door de stoep opkomen. Dit komt doordat er auto's geparkeerd staan op de laad- en losplaats. De heer Slettenhaar reageert door te zeggen dat het mogelijk is om een korte tijd stil te staan op de weg. Dit is in overleg met de politie bepaald. Het stil staan van de busjes moet de politie handhaven. De heer Slettenhaar legt ook uit dat PCH kan beboeten voor fout parkeren op laad- en losplaatsen.

- De heer Van Beek kaart de toiletgebouwen op het Valeriusplein aan. Het zijn monumenten uit de tijd van de Amsterdamse School. De heer Van Beek vraagt of deze toiletten nu eens opgeknapt kunnen worden? De heer Slettenhaar vertelt dat het probleem een tekort aan geld is. Er zijn veel van deze monumenten in Oud Zuid. Er is wellicht geld om een onderhoudsplan te maken, maar in ieder geval niet om het plan vervolgens uit te voeren. De heer Slettenhaar geeft alvast aan dat er ook in de aankomende begroting geen ruimte is voor het opknappen van monumenten. Momenteel wordt het Nederlands Indië monument opgeknapt. De heer Van Beek brengt nog eens in dat in ons stadsdeel veel Amsterdamse school monumenten staan en dat het zonde is om ze niet op te knappen.

Mevrouw De Jong vraagt of er geen sponsors te vinden zijn? De heer Slettenhaar legt uit dat er altijd sprake is van cofinanciering vanuit monumentenzorg. Het stadsdeel moet de helft mee betalen. Dit is het geval bij de brug bij het Nederlands Indië monument. De heer Slettenhaar zou graag meer monumenten willen opknappen, maar er zijn geen middelen beschikbaar. De heer Van Beek vraagt of het mogelijk is om de toilethuisjes te verkopen. Zou het stadsdeel er iets voor voelen? De heer Slettenhaar heeft er persoonlijk geen bezwaar tegen, maar voegt toe dat dat gaat in overleg gaat met collega's.

Tot slot vraagt de heer Slettenhaar wie er vanuit het buurtoverleg als schakelpunt voor alle opmerkingen fungeert. De opmerkingen kunnen via het wijkcentrum aan de heer Slettenhaar toegezonden worden. Vervolgens zal de heer Slettenhaar ze meenemen voor overleg met collega wethouders. De heer Prins stuurt echter een aparte lijst met knelpunten over de Dufaystraat en het Dufayplein.

De heer Slettenhaar antwoordt op een vraag uit het wijkcentrum over het terrassenbeleid. De griffie heeft het onderwerp ten onrechte op de agenda gezet. De inspraak nota moet eerst nog door het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel.

4. Bespreking verslag van 21 februari en 6 juni 2005 en actiepuntenlijst (zie bijlagen)

Verslag 21 februari:

21 februari 2005:

P 3: De heer Van Beek wil het woord PowerPoint verandert zien in het woord aandachtspunt.

P3: Idem dito voor: ofwel toezenden ofwel mailen, maar niet het woord toegemaid.

P 5: er staat 'bellen als Stadsdeelkrant niet wordt bezorgd', maar waar is het nummer? Mevrouw Koster legt uit dat er gebeld kan worden met het algemene nummer van het stadsdeel: 678 16 78. Via mevrouw Boerwinkel kunnen de klachten doorgegeven worden. De heer Schoonveld ontvangt de stadsdeelkrant nooit. Mevrouw Pruijt vindt het een leuke krant.

6 juni 2005:

P 1: De heer Metzelaar merkt op over de lichtsouw in de Lanenbuurt: In 2004 is het aantal lichtpunten verdubbeld, behalve aan de Emmalaan tussen de Koninginneweg en het Emmaplein. Het is er donker vooral in de zomer als er veel bladeren hangen aan de bomen.

5. Rondvraag en laatste opmerkingen

- Mevrouw Schoemakers wijst op de Schouwkalender 2005. En op de buurtschouw in de Dufaybuurt. Deze is op maandag 14 november 2005.

- De heer Andringa vertelt dat de oceaanstomer nog steeds aan de P. Lastmankade ligt. Hij vermoedt dat er ook illegale werven ontstaan (dit houdt in dat bootjes worden opgekocht, opgeknapt en verkocht). Ze liggen voornamelijk tussen de Marathonbrug richting de Amstelveenseweg. Mevrouw Koster legt weer uit dat er geen afmeerverbod bestaat aan het Noorder Amstelkanaal, maar tegelijkertijd zijn er ook geen voorzieningen voor de boten om aan te meren. Boten worden aan bomen aangelegd. Dit is tegenstrijdig. Het stadsdeel overweegt een afmeerverbod of het aanbrengen van voorzieningen. Beleidmedewerkers zijn er mee bezig. Mevrouw Koster geeft toe dat het frustrerend is.

- De heer Schoonveld geeft de heer Van Beek een compliment voor de mooie foto tentoonstelling over de buurt. De heer Van Beek biedt aan om de tentoonstelling te herhalen tijdens de themamiddag op 19 oktober.

- Mevrouw de Vries merkt op dat vuilniszakken niet worden opgehaald. Ze weet zeker dat ze er in de ochtend om zes uur staan en ze worden dezelfde dag niet opgehaald. De afdeling handhaving vraagt onbeleefd of mevrouw in de zakken wil kijken of het bouwafval is. Mevrouw Koster geeft de klachten door. (Over hoe weinig er geveegd wordt, over het matige afval ophalen en over de wijze waarop men te woord wordt gestaan door handhaving.)

- Mevrouw Van Vollenhoven geeft aan dat de putjes aan de straat verstopt raken door bouwafval.

- Mevrouw Reijnhoudt vraagt of er al uitspraak is over de kosten, die gemaakt zijn aan de huizen van de J. Verhulststraat. De heer Paulis vertelt dat DWR en Aannemer Neelis uitstel van antwoord hebben aangevraagd. Het antwoord volgt zes weken later.

- Mevrouw Hopma heeft een vraag over huisvuil. De zakken worden stuk gepikt door meeuwen en dus gaat het afval de hele straat doorslingeren. Waarom zijn er geen ondergrondse afvalcontainers? Mevrouw Koster vertelt dat stadsdeel terughoudend is met aanleggen van ondergrondse containers. De containers raken vol, vuilniszakken verstoppen de ingangen van containers met als gevolg dat het afval naast de container staat. De overheid heeft een wettelijke taak dat iedere bewoner binnen 50 meter van zijn huis zijn afval kan neerzetten. De afval auto's moeten blijven rijden. Bovendien is het stadsdeel erg vol, ook onder de grond. Me-

vrouw Koster is geen voorstander van ondergrondse containers. Mevrouw De Jong geeft als voorbeeld stadsdeel Oud West. Ze vertelt dat het enorm stinkt, want er wordt afval uit andere stadsdelen in of bij de containers gedumpt.

Mevrouw Koster zegt tot slot dat je altijd naar de afdeling handhaving moet bellen, want handhaving maakt de vuilniszakken open en geeft een boete aan degene die de zak buiten heeft gezet: 678 12 22.

- De heer Wilms-Floet is teleurgesteld in wethouder Slettenhaar. De wethouder had geen eigen visie. Bovendien voegt de heer Wilms-Floet toe, hij kwam te laat en ging te vroeg. De vergadering werd een uitgebreide rondvraag zonder antwoorden. Vervolgens vraagt de heer Slettenhaar de opmerkingen per email toe te sturen.
- De heer Wilms-Floet vindt de themadag op 19 oktober een goed initiatief, maar buiten is het te koud. Een culturele manifestatie met muziek slaat aan bij de bewoners, bijvoorbeeld een concert voor bewoners waar iedereen naar toe kan komen.
- De heer Wilms-Floet dankt mevrouw Schoemakers voor haar ondersteuning aan het buurtoverleg en gaat graag mee op reis om de paraplu te dragen.
- De heer Prins constateert dat er op het Dufayplein mooie prullenbakken zijn geplaatst, maar dat deze niet worden geleegd. Graag zien de bewoners dat er actief gehandeld wordt door het stadsdeel, maar niet pas als er bewoners klagen. Mevrouw Koster benadrukt om de veegdienst te bellen: 6781991. Mevrouw Koster geeft het zelf ook door.
- Mevrouw Brandes vertelt over de knipperende lamp bij Okeghemstraat 27. Zij heeft reeds gebeld. Ook vraagt mevrouw Brandes waarom er geen vegers meer in de straat langskomen? De heer Van Beek stelt voor om het huisvuil op de agenda zetten van het volgende buurtoverleg te zetten en de dienst reiniging uit te nodigen om uitleg te geven.
- De heer Metzelaar verwijst naar de opmerking van Wilms-Floet op 6 juni over het beeld op het Valeriusplein. Het is te klein. Er stond ooit een beeld van Sweelinck. Maar die was verkeerd in de oorlog. De heer Van Beek meent dat er ook aan deze beeldhouwer een vlekje zit.
- De heer Metzelaar voegt toe aan eerdere opmerking over de politie dat deze weldegelijk in de gemeentelijk verkeerscommissie zit en dus via deze weg wel invloed heeft op verkeerssituaties.
- De heer Metzelaar zegt het is van der Hee, niet van der Rhee. Mevrouw Reijnhoudt vertelt dat de zaak is verkocht.

De heer Van Beek sluit de vergadering om 21.15 uur

Het volgende buurtoverleg is op maandag 28 november 2005 om 19.30 uur in het pand van het wijkopbouwcentrum aan de H. Jacobszstraat 4-6.

Actie- en signaallijst buurtoverleg Valeriusplein en omgeving dd. 28-11-05

| Actie- signaalpunt | Locatie | Datum | Actie |
|---|---|--------------|---|
| Er ontbreekt een boom (meidoorn) | Bij Kuria, tegenover Valeriusplein 8 | 06-06-03 | Beheerder openbare ruimte. |
| Als de stadsdeelkrant niet bezorgd wordt. | In de gehele wijk. | 23-2-04 | Bewoners moeten dit eerste melden aan de verspreider DistriQ (020-5859160) en als de bezorging niet verbetert contact zoeken met het stadsdeel. |
| Fietsers, die opgesteld staan voor het verkeerslicht worden afgesneden. | Amstelveenseweg, linksaf richting Zeilstraat. | 25-05-05 | Politie |

| | | | |
|---|---|----------|--|
| Af en toe staan er drie rijen fietsen tegen jonge bomen aan. | Valeriusstraat en omgeving | 06-06-05 | Opletten en handhaving bellen: 678 12 22 |
| Papierpot op de kop van de Okeghemstraat is stuk. | Okeghemstraat | 06-06-05 | Melden bij de veegdienst: 678 1991 |
| De markering van de parkeervakken in de Lomanstraat zijn slecht zichtbaar, waardoor er niet efficiënt geparkeerd wordt. | In de Lomanstraat, tussen de H. Jacobszstraat en de Dufaystraat. | 12-09-05 | Punt voor wijkwethouder Slettenhaar, terugkoppeling in het overleg van 28 november. |
| Het Dufayplein is al geruime tijd verloederd als gevolg van stilgelegde werkzaamheden in de Joh. Verhulststraat. | Dufaystraat | 12-09-05 | Punt voor wijkwethouder Slettenhaar, terugkoppeling in het overleg van 28 november. |
| Sluipverkeer dat het Haarlemmermeercircuit probeert te ontwijken | Verkeer uit de richting van de Marathonweg dat rechtsaf de P. Lastmankade inslaat en vervolgens vastloopt in de Desprèsstraat. | 12-09-05 | Punt voor wijkwethouder Slettenhaar, terugkoppeling in het overleg van 28 november. |
| De oversteekplaats voor scholieren en overige voetgangers is onveilig. | Bij het Amsterdams Lyceum, op de hoek met de De Lairessestraat. Automobilisten uit de richting van de C. Krusemanstraat die groen licht hebben voor de kruising met het Valeriusplein verkeren in de veronderstelling dat zij voorrang hebben op voetgangers die oversteken op de zebra in de De Lairessestraat aan de andere kant van de kruising. | 12-09-05 | Punt voor wijkwethouder Slettenhaar, terugkoppeling in het overleg van 28 november. |
| Er is onvoldoende straatverlichting in de Emmalaan. | Tussen het Emmaplein en de Koninginneweg | 12-09-05 | Beheerder openbare ruimte, dIVV. Hieraan wordt bij de komende herprofilering aandacht aan besteed. |
| Het huisvuil wordt niet opgehaald, er wordt weinig geveegd en de afvalbakken worden te weinig geleegd. | Op het Dufaypleintje | 12-09-05 | De beheerder geeft dit punt door aan de betreffende afdelingen binnen het stadsdeel. |
| De straatverlichting knippert | Op de hoek Okeghemstraat/C. Krusemanstraat | 12-09-05 | De beheerder geeft dit door aan de dIVV. |