

Wijkopbouwcentrum Vondelpark-Concertgebouwuurt
Hendrik Jacobszstraat 4-6 bg
1075 PD Amsterdam
T 020-662 82 37
F 020-662 90 79
E wocvpc@xs4all.nl
I www.wocvondelpark.nl

Verslag van het eerste buurtoverleg Johannes Vermeerbuurt dd. 17 mei 2004

Aanwezig: de heer J. Marsman (voorzitter), mevrouw L. van den Hoven (wijkwethouder Museumkwartier, aanwezig bij agendapunt 1), mevrouw M. Schut, de heer D. van Nes, de heer P. Oosthoek, mevrouw L. Oosthoek, de heer R. van Megen, de heer R. Scheller, mevrouw S. Scheller, de heer J. Rek (Brains Unlimited), de heer G. Rekelhof, de heer D. van Etten, de heer M. van Oosten, mevrouw A. Smid, de heer H. de Vet, mevrouw C. Kort, de heer B. ten Berge, de heer R. Goudsmit, de heer J. Hartman, de heer J. Tazelaar, de heer J. Leijtsens, mevrouw L. Doornhein (Brains Unlimited), de heer P. Romein (Montessori Lyceum), mevrouw D. Brekveld (lid van de stadsdeelraad), mevrouw A. Berbers, mevrouw C. Koldewey, mevrouw C. Boddeke, de heer W. Keizer, mevrouw K. Oonk, de heer B. Heideman, de heer J.D. Okx (buurtregisseur van politie), de heer R. Schimmelpennink (wijkcoördinator Museumkwartier), de heer K. Groenewegen (beheerder Openbare Ruimte Museumkwartier), mevrouw A. Schoemakers (medewerker Natuur & Milieu wijkcentrum, aanwezig bij agendapunt 3) en de heer F. Agterkamp (medewerker wijkcentrum, verslag)

Afwezig met bericht: mevrouw J. van Schaick

1. Opening, kennismakingsronde en vaststellen agenda

De heer Marsman opent de vergadering en heet allen van harte welkom bij dit eerste buurtoverleg. De aanwezigen stellen zich kort voor. De wijkwethouder van het Museumkwartier, mevrouw Van den Hoven, licht vervolgens het doel van dit overleg toe. De wethouder is blij dat de bewoners in grote getale aanwezig zijn vanavond. In 2003 heeft het stadsdeel een omgevingsanalyse gemaakt van het Museumkwartier. Over het algemeen zijn de bewoners van het Museumkwartier tevreden over zaken als werkgelegenheid, het wonen en de veiligheid. De situatie in de Johannes Vermeerbuurt wijkt af van het algemene beeld van het Museumkwartier. Met name de veiligheid (inbraak in huizen en auto's, en gevoelens van onveiligheid) laat te wensen over. De wethouder geeft aan dat een jaar geleden tijdens een bijeenkomst (ook in het Montessori Lyceum) dit beeld bevestigd werd door de bewoners. In het wijkplan voor het Museumkwartier wordt onder andere aangegeven dat er een gebrek aan kinderspeelplaatsen is en dat de voorzieningen voor ouderen te kort schieten. In februari jl. is reeds een themaschouw sociale veiligheid georganiseerd. Resultaat van deze schouw is onder andere dat er wit licht in de straatlantarens van de N. Maesstraat geplaatst wordt. Er is voldoende aanleiding om over bovengenoemde zaken op regelmatige basis te overleggen met de bewoners uit de J. Vermeerbuurt, vandaar dat besloten is dit buurtoverleg, georganiseerd en ondersteund door het wijkcentrum, te starten. De wijkwethouder hoopt dat de bewoners zelf het overleg gaan dragen, waarbij vertegenwoordigers van het stadsdeel en de politie te gast zijn. De wethouder hoopt zelf ook regelmatig aanwezig te kunnen zijn.

De heer Van Nes is van mening dat het een taak van de stadsdeelorganisaties is om met de bewoners te overleggen. Hij betreurt het dat klachten en meldingen van individuele bewoners over het algemeen niet op respons kunnen rekenen van de stadsdeelorganisatie. Er wordt altijd gevraagd om het draagvlak van meerdere bewoners. Wethouder Van den hoven legt uit dat dit buurtoverleg juist in het leven is geroepen om te kunnen overleggen over de punten uit het wijkplan en het wijkjaarprogramma, en de bewoners in de gelegenheid te stellen kwesties in de buurt aan de orde te stellen. F. Agterkamp van het wijkcentrum voegt daar aan toe dat het overleg een sterk platformkarakter heeft, waarbij de communicatie tussen de bewoners (ook onderling) en het stadsdeel en de politie en overige organisaties centraal staat. Als er voor de door bewoners aangedragen actiepunten voldoende draagvlak in de buurt bestaat zal onderzocht worden, met name door de stadsdeelorganisatie, of deze punten realiseerbaar zijn.

Aan de agenda worden de volgende punten toegevoegd:

- De inrichting van de Ruysdaelstraat en verkeersrichting autoverkeer P. de Hoochstraat worden toegevoegd aan punt 5, afspraken en actiepunten, van de agenda.
- Een sociëteit voor jonge kunstenaars wordt toegevoegd aan punt 2, de mededelingen.
- De overlast van scholen en scholieren komt ter sprake bij punt 3, School Omgeving Schoon & Veilig.
- Een idee voor een kinderspeelplaats wordt als punt 4A aan de agenda toegevoegd.
- De veiligheid van fietsende scholieren op de hoek Honthorststraat/P. de Hoochstraat komt ter sprake bij punt 2, mededelingen van de politie.
- Het vergunningenbeleid van het stadsdeel (inclusief het beleid ten aanzien van parkeren in tuinen) zou behandeld worden bij punt 6, de Rondvraag. Gebrek aan tijd is er de oorzaak van dat dit punt moet worden doorgeschoven naar het volgend overleg. **(actiepunt 1-17-05-04)**
- Ten aanzien van de evaluatie van de nieuwe verkeersinrichting van het Roelof Hartplein wordt het volgende opgemerkt:
 - De heer Leijtens ervaart de oversteek voor voetgangers van de Van Baerlestraat ter hoogte van de Ruysdaelstraat als zeer gevaarlijk, omdat er sprake is van een “dubbelzijdig” fietspad. Wijkcoördinator Schimmelpennink meldt dat de evaluatie inmiddels heeft plaatsgevonden. Het aantal conflicten tussen het autoverkeer en de overige verkeersdeelnemers lijkt te zijn afgenomen. In de nieuwe inrichting is sprake van een groter aantal conflicten tussen het fietsverkeer onderling en tussen fietsers en voetgangers. De aanbevelingen uit de evaluatie worden behandeld in de commissie Openbare Ruimte en Verkeer van het stadsdeel. De wijkcoördinator belooft de heer Leijtens en de overige deelnemers aan het overleg hen te informeren (via het buurtoverleg) over het vervolg van het traject. **(actiepunt 2-17-05-04)**

2. Mededelingen

- **Voorzitter buurtoverleg**

De heer Marsman meldt dat hij, op verzoek van het wijkcentrum, de eerste twee overleggen zal voorzitten, waarna hopelijk ook andere bewoners bereid zijn deze taak op zich te nemen.

- **Mededelingen van en aan de buurtregisseur van politie Jan D. Okx**

- De politie start in juni weer met “flipperacties” in de buurt. Met een plastic kaartje, waarmee slecht beveiligde sloten kunnen worden geopend, zal de politie de bewoners proberen duidelijk te maken of hun huizen al dan niet tegen inbraak beveiligd zijn.
- Om de diefstal uit auto's terug te dringen zijn bij het wijkservicepunt en het wijkcentrum spiegelhangers af te halen. Bij de hotels worden folders voor de toeristen neergelegd en uitgereikt en bij bedrijven worden flyers voor het “autobezoek” neergelegd. In het foldermateriaal staan adviezen om inbraak uit auto' te voorkomen. In samenwerking met het stadsdeel zijn 15 à 20 grote borden geplaatst in de openbare ruimte met de adviezen hoe men inbraak in auto's kan voorkomen. Mogelijk dat deze informatie ook bij de parkeerautomaten beschikbaar komt via een boodschap op het parkeerkaartje of op de display.
- Er worden momenteel veel invalidenparkeerkaarten gestolen. Gehandicapten worden verzocht langs t komen op het politiebureau waar men de kaarten tegen diefstal kan beschermen.
- Mevrouw Smid meldt dat het bouwverkeer voor het Rijksmuseum en fietsende scholieren op de hoek van de Honthorststraat en de P. de Hoochstraat in de spitsuren regelmatig bijna met elkaar in conflict komen. Beheerder Groenewegen zal de buurtregisseur een schema van de werkzaamheden van het ateliergebouw van het Rijksmuseum doen toekomen, zodat de politie ter plekke toezicht kan houden. **(actiepunt 3-17-05-04)**
- Dat de verkeerssituatie voor met name scholieren rond het Museumplein, maar ook in de Ruysdaelstraat, uiterst riskant is, wordt beaamd door de heer Romein van het Montessori Lyceum. Beheerder Groenewegen meldt dat gedurende de werkzaamheden aan het Rijksmuseum verkeersregelaars ingezet worden op de omleidingsroutes, waarmee de risico's aanzienlijk worden ingeperkt.

- **Stand van zaken Museumplein**

Beheerder Groenewegen meldt dat het gras op het plein momenteel hersteld wordt. Verder wordt

er gewerkt aan het autovrij maken van het plein. Aan de zijde van de ANWB zijn inmiddels perkhekjes geplaatst, die een barrière opwerpen voor het autoverkeer en het ongeoorloofd op het gras rijden van het fietsverkeer. Er zal waarschijnlijk een verzinkbare paal geplaatst worden bij de toegang in de Honthorststraat om het autoverkeer te weren.

De heer De Vet meldt dat een jaar geleden door twee bewoners een Raadsadres is ingediend over (onder andere) het voetballen op gras van het plein. Het Raadsadres is nooit beantwoord. Wijkcoördinator Schimmelpennink meldt dat binnen het stadsdeel een werkgroep is ingesteld die de problemen van het Museumplein trachten op te lossen. Overigens staat het dagelijks bestuur van het stadsdeel op het standpunt dat het Museumplein een multifunctioneel plein moet zijn, met ruimte om te voetballen, aldus de wijkcoördinator. Een gedeelte van de ondergrond van het plein zal geschikt worden gemaakt om op te voetballen, waarbij het gebruik van kunstgras tot de mogelijkheden behoort. Deelraadslid mevrouw Brekveld vindt het onfatsoenlijk van het stadsdeel dat het Raadsadres nooit beantwoord is.

Mevrouw Scheller betreurt het dat de platanen op het plein zo drastisch gesnoeid worden. Beheerder Groenewegen legt uit dat dit een gevolg is van het ontwerp van architect Anderson. De beheerder verzekert de aanwezigen dat de platanen beslist niet dood zijn en dat de bomen de komende twee maanden zullen uitlopen.

De heer Van Nes meldt dat de "halfpipe" op het plein levensgevaarlijk is. Door een organisatie van skaters is de "halfpipe" beoordeeld en gewaardeerd met het laagste cijfer dat mogelijk is, een 1. Het rapport is naar het stadsdeel verstuurd. Het stadsdeel staat op het standpunt dat een nieuwe "halfpipe" door de centrale stad betaald moet worden. De centrale stad lijkt hier toe ook wel genegen. De heer van Nes meldt dat de levensgevaarlijke uitstulping op het kleinste gedeelte van de "halfpipe" makkelijk "weggelast" kan worden. Beheerder Groenewegen zegt toe actie te ondernemen (**actiepunt 4-17-05-04**).

- ***Ontmoetingspunt voor kunstenaars***

De heer Rek van Brains Unlimited meldt dat zijn bedrijf op de hoek van de Van Mierveldstraat en de Teniersstraat een ontmoetingsplaats voor jonge kunstenaars wil creëren. Er wordt gedacht aan een sociëteit, die ook toegankelijk is voor het gewone publiek. De mogelijke komst van de ontmoetingsplaats heeft wel gevolgen voor de openbare ruimte in de directe omgeving van de ontmoetingsplaats (meer verlichting en meer mensen op straat). De plannen verkeren nog in een zeer vroeg stadium, maar de heer Rek belooft de deelnemers aan het buurtoverleg te informeren over de vorderingen (**actiepunt 5-17-05-04**).

3. School Omgeving Schoon en Veilig (SOS&V)

Wijkcoördinator Schimmelpennink licht het project toe. Het project, een samenwerkingsverband tussen de Sweelinck School, het Montessori Lyceum, het stadsdeel, de politie en het wijkcentrum, loopt momenteel voor het tweede jaar. Er is een verband gelegd met de actie "Schoolwise" van het wijkteam van politie, waarbij de regels voor de scholieren in de directe omgeving van de scholen aanzienlijk aangescherpt zijn en er wordt door de politie nu ook verbaliserend opgetreden. De twee belangrijkste aandachtspunten zijn het verminderen van de overlast van scholieren die in de portieken van de woningen verblijven en het verminderen van het zwerfvuil op straat. Er is gestart met een 0-meting om de beginsituatie in kaart te brengen. Uit de eerste meting nadien bleek dat de overlast die uitgaat van het "portiekhangen" sterk is afgenomen. Het is echter nog niet gelukt om de overlast van zwerfvuil te verminderen. Het project blijft doorlopen. Momenteel wordt onderzocht of er aan de Hobbemakade verblijfplaatsen op pontons in de Boerenwetering gemaakt kunnen worden voor de leerlingen van het Montessori Lyceum.

Mevrouw Kort wordt met regelmaat geconfronteerd met overlast van scholieren die in haar portiek "hangen". Zij betreurt het dat de politie sinds de introductie van het landelijke nummer zo slecht bereikbaar is en nooit op tijd aanwezig is als zij haar klachten meldt. Buurtregisseur Okx erkent het probleem en meldt dat hard gewerkt wordt aan een betere bereikbaarheid van de politie. Met name in de grote steden is de bereikbaarheid van de politie achteruit gegaan sinds de komst van het landelijke nummer. Wijkcoördinator Schimmelpennink adviseert de bewoners de klachten wel door te geven aan de politie.

De heer van Nes ervaart ook overlast van leerlingen in zijn portiek, maar heeft begrip voor de positie van de leiding van het Montessori Lyceum, dat hoegenaamd geen machtsmiddelen heeft om de leerlingen tot gedragsverandering aan te sporen. De heer van Nes raadt de aanwezige bewoners aan de

overlast van de leerlingen altijd te melden aan de schoolleiding, zodat een dossier van de leerlingen opgebouwd kan worden.

3 A. Nestkastjes

Anna Schoemakers is de medewerker Natuur & Milieu van het wijkcentrum. Zij ondersteunt diverse werkgroepen. De geveltuinenactiedag, medebeheerprojecten, LA 21 projecten (duurzaamheid), het behoud van bomen zijn een aantal van de activiteiten die door het Natuur & Milieuteam worden ontplooid. In het kader van SOS&V, en in samenwerking met de leraren en leerlingen, worden volgend schooljaar een aantal nestkastjes voor gierzwaluwen geplaatst bij het Fons Vitae Lyceum. De nestkastjes worden aan een muur bevestigd, hoog boven de grond in verband met het voor gierzwaluwen karakteristieke aanvlieggedrag. Anna Schoemakers hoopt dat het ook bij het Montessori Lyceum mogelijks is nestkastjes te plaatsen en zal daarover contact zoeken met de heer Romein van het Montessori Lyceum. Buurtbewoners die interesse hebben voor gierzwaluwen kunnen contact met haar opnemen op het wijkcentrum. Tel: 6628237. E-mail: wocvpc@xs4all.nl
De bomenwerkgroepen in het stadsdeel zetten momenteel een netwerk van “Bomenridders” op. Het is de bedoeling dat in iedere buurt van het stadsdeel een bewoner aanspreekpunt wordt, en een oogje in het zeil houdt, ten aanzien van het wel en wee van de bomen in de openbare ruimte. Geïnteresseerde bewoners kunnen zich opgeven als “Bomenridder” en zich nog aanmelden voor een bomencursus bij Anna Schoemakers.

4. Herprofilering Johannes Vermeerstraat

Beheerder Groenewegen meldt dat een plan in voorbereiding is voor de herinrichting van de Johannes Vermeerstraat. Er wordt momenteel gewerkt aan een nieuw ontwerp. Het stadsdeel wil graag dat het nieuwe ontwerp gedragen wordt door de bewoners en de bewoners worden door de beheerder van harte uitgenodigd om ideeën aan te dragen. Er zijn mogelijkheden om de ruimte voor de parkeerplaatsen en het openbaar groen in de Johannes Vermeerstraat te herverdelen, waarbij het behoud van het aantal parkeerplaatsen wel een randvoorwaarde is.

Naar aanleiding van de komende herinrichting worden de volgende opmerkingen gemaakt en vragen gesteld:

- De heer Goudsmit vraagt of de niet meer in gebruik zijnde uitritten verwijderd worden, waardoor ruimte gewonnen kan worden. Beheerder Groenewegen geeft aan dat de uitritten bij de komende herprofilering verwijderd zullen worden.
- Mevrouw Schut vraagt of het Johannes Vermeerplein ook onderdeel wordt van de komende herprofilering van de Johannes Vermeerstraat. Beheerder Groenewegen geeft aan dat het Johannes Vermeerplein recentelijk is geherprofileerd als onderdeel van de werkzaamheden van het traject lijn 16. Een aantal bewoners is uitermate ontevreden over het resultaat van de herinrichting van het plantsoen op het Johannes Vermeerplein. De struiken en bosschages zijn verdwenen en het plantsoen bestaat tegenwoordig uit wat armetierige klimopplantjes. Het huidige plantsoen wordt vooral gebruikt als hondentoilet. Als gevolg van de nieuwe inrichting van het plein rijdt het autoverkeer met grote regelmaat dwars door het vernieuwde plantsoen. Op verzoek van de wethouder Openbare Ruimte worden hekjes rond het plantsoen geplaatst. Een aantal van de aanwezige bewoners wil dat het plantsoen in de oude luister hersteld wordt. Deelraadslid Brekveld adviseert de bewoners een Raadsadres in te dienen naar aanleiding van de herprofilering van het Johannes Vermeerplein.
- Naar aanleiding van het bovenstaande punt komt ook de verkeersinrichting van het Johannes Vermeerplein ter sprake. Het zware vracht – en busverkeer loopt met grote regelmaat vast op het Johannes Vermeerplein. Dat kan voorkomen worden door een verkeersbord “Verboden voor voertuigen langer dan 10 meter” te plaatsen op het Concertgebouwplein bij de toegang tot de G. Metsustraat en aan te geven dat het gebied uitsluitend toegankelijk is voor bestemmingsverkeer. Beheerder Groenewegen komt het volgende overleg met een voorstel voor het plaatsen van de verkeersborden (**actiepunt 6-17-05-04**). Verder zal onderzocht worden of op korte termijn de inrichting van het Johannes Vermeerplein kritisch geëvalueerd kan worden (**actiepunt 7-17-05-04**)
- Wijkcoördinator Schimmelpennink betreurt het dat niet de komende herprofilering van de Joh. Vermeerstraat, maar de afgeronde herprofilering van het Johannes Vermeerplein uitgebreid aan bod is gekomen. De wijkcoördinator geeft aan dat het natuurlijk de bedoeling is dat

signalen als die van de inrichting van het Johannes Vermeerplein in kaart te brengen en vervolgens als agendapunt bespreekbaar te maken. In het volgende overleg kan de inrichting van het Johannes Vermeerplein, als het plan van wijkbeheer beschikbaar is, besproken worden.

- De heer Hartman stelt voor om de komende herprofilering te koppelen aan de huidige inrichting van het Johannes Vermeerplein. De straat en het plein kunnen niet los van elkaar worden gezien is de opvatting van veel van de aanwezige bewoners.

4A. Kinderspeelplaatsje

Mevrouw Oonk merkt op dat in de Johannes Vermeerbuurt weinig speelgelegenheden voor kleine kinderen zijn. Het plantsoen voor de nieuwbouw in de Pieter de Hoochstraat lijkt een prima plek daarvoor. De dag voor dit buurtoverleg heeft mevrouw Oonk vijf en zeventig handtekeningen verzameld van buurtbewoners die er ook zo over denken. Mevrouw Koldewij van de werkgroep Jeugd van het wijkcentrum ondersteunt de wens van mevrouw Oonk. Het idee kan rekenen op veel instemming van de aanwezige bewoners. De heer De Vet is bang dat een speelplaatsje zal verworden tot een hangplek voor jongeren en een uitlaatstroom voor honden, met alle overlast van dien. Er moeten in ieder geval de nodige randvoorwaarden gesteld worden wil het idee levensvatbaar blijken. Zo zouden volgens hem de zitbanken verwijderd moeten worden en vervangen worden door speeltoestellen.

Wijkcoördinator Schimmelpennink verwijst naar het recentelijk geopende speelplaatsje in de Banstraat, achter de Obrechtkerk. Pas na zeer veel overleg is het mogelijk geworden om op het terreintje achter de Obrechtkerk een speelplaats te realiseren. De wijkcoördinator acht het verstandig, als er inderdaad een speelplaatsje realiseerbaar is op het plantsoen in de P. de Hoochstraat, om in eerste instantie uit te gaan van een proef. Na de proefperiode kan geëvalueerd worden of er sprake is van een geslaagde proef en kan vervolgens besloten worden of het speelplaatsje kan blijven. De wijkcoördinator geeft aan dat in het wijkplan is aangegeven dat er sprake is van een tekort aan kinderspeelplaatsen in het Museumkwartier. In eerste instantie werd daarbij gedacht aan een locatie in het Duivelseiland, maar een speelplek in die buurt lijkt niet realiseerbaar. Een andere mogelijkheid is een kinderspeelplaats bij het Cobra café op het Museumplein. De wijkcoördinator ziet wel mogelijkheden voor een kinderspeelplaatsje op het plantsoen van de Pieter de Hoochstraat, omdat er ruimte is voor dergelijke initiatieven. Mevrouw Oonk en mevrouw Koldewij maken op korte termijn een afspraak met wijkcoördinator Schimmelpennink om verder te praten over het idee. Mogelijke voortgang wordt gemeld in het buurtoverleg van 23 augustus aanstaande (**actiepunt 8-17-05-04**). De heer De Vet geeft aan graag mee te willen denken over het idee.

5. Afspraken en actiepunten

- De inrichting voor fietsers van de Ruysdaelstraat wordt aan de orde gesteld. Scholieren van het Montessori Lyceum kunnen na de herprofilering van de Ruysdaelstraat bij het uitrijden van de Pieter de Hoochstraat niet langer de Ruysdaelstraat oversteken om richting Hobbemakade te rijden. De vrijliggende trambaan en de locatie van de tramhalte maakt dat onmogelijk. De scholieren, maar ook veel volwassenen, zijn niet bereid om honderd meter terug richting café Loetje te fietsen en daar de Ruysdaelstraat over te steken om vervolgens richting Hobbemakade te rijden. In plaats daarvan wordt over het trottoir of tegen de verkeersrichting in richting Hobbemakade gefietst, met alle risico's van dien. De heer Romein van het Amsterdams Lyceum heeft samen met de bewonersgroep Duivelseiland protest aangetekend tegen de huidige inrichting van de Ruysdaelstraat, die ook niet in overeenstemming is met wat drie jaar geleden met de bewoners is afgesproken. Er is een gesprek geweest met de projectleider van het stadsdeel, de heer Rigter. Er is beloofd dat onderzocht zal worden of de doorsteek voor fietsers in de Ruysdaelstraat hersteld kan worden. Verder wordt onderzocht of het taxiverkeer, dat veelal met te hoge snelheid over de trambaan raast, van de trambaan geweerd kan worden. Op verzoek van de heer Romein zal beheerder Groenwegen binnen de stadsdeelorganisatie informeren wat de huidige stand van zaken is ten aanzien van de fietsdoorsteek en het onderzoek naar het taxiverkeer op de trambaan (**actiepunt 9-17-05-04**). De heer Romein geeft verder aan dat uit overwegingen van verkeersveiligheid de toegangen van het Montessori Lyceum in de Ruysdaelstraat en op de Hobbemakade niet gebruikt kunnen worden door de leerlingen.

- Mevrouw Berbers stelt aan de hand van een door haar getekend verkeerscirculatieplan voor om de rijrichting voor het autoverkeer in de Pieter de Hoochstraat, tussen de Ruysdaelstraat en de N. Maesstraat, om te draaien. Verkeer uit de P. de Hoochstraat moet nu via de Ruysdaelstraat, de Joh. Vermeerstraat, het Joh. Vermeerplein en de N. Maesstraat rijden om de Hobbemakade te bereiken. Mevrouw Van Buijten schat dat jaarlijks daardoor minimaal 5000 extra autokilometers worden gemaakt. Op het eerste gezicht lijken er geen grote bewaren te bestaan om de rijrichting in de P. de Hoochstraat om te draaien. Beheerder Groenewegen zal tijdens het overleg van 23 augustus a.s. uitsluitel geven over het omdraaien van de rijrichting voor het autoverkeer in de P. de Hoochstraat (**actiepunt 10-17-05-04**).

6. Rondvraag en laatste opmerkingen

- De heer Romein heeft enige tijd geleden met beheerder Groenewegen de omgeving van het Montessori Lyceum beoordeeld op locaties waar extra fietsenrekken en papierpotten geplaatst kunnen worden. De beheerder belooft binnen een week (vóór 25 mei) na het overleg van deze avond uitsluitel te geven over de locaties waar extra fietsenrekken en papierpotten geplaatst kunnen worden (**actiepunt 11-17-05-04**).
- De heer Leijtens merkt op dat er met name papierpotten bijgeplaatst moeten worden in de omgeving van het Montessori Lyceum.
- De heer Leijtens vraagt of de antiparkeerblokken, die nu helemaal grauw zijn, opnieuw geel geverfd kunnen worden. Beheerder Groenewegen zegt toe dat dit binnen twee weken (vóór 3 juni) zal gebeuren (**actiepunt 12-17-05-04**).
- Mevrouw Kort vraagt welke actie ondernomen kan worden als op een zondagmiddag, en waarschijnlijk niet vergund, een boom in een binnentuin gekapt wordt. In een dergelijk geval dient het algemene landelijke nummer van de politie gebeld te worden: 0900- 8844.
- De heer Goudsmit zou het parkeerbeleid voor een volgend overleg graag uitgebreid behandeld zien. F. Agterkamp van het wijkcentrum raadt dat af. Het parkeerbeleid wordt door de stadsdeelraad vastgesteld voor het gehele stadsdeel. Opmerkingen over het parkeerbeleid kunnen natuurlijk wel gemaakt worden in het buurtoverleg.
- Mevrouw Smid merkt op dat de Honthorststraat een belangrijke route is voor veel mensen die de manifestaties op het Museumplein bezoeken. Mevrouw Smid verzoekt om tijdens evenementen grote afvalcontainers en mobiele urinoirs te plaatsen in de Honthorststraat, net zoals op het Museumplein het geval is. Beheerder Groenewegen zal dit voorstel bij het stadsdeel inbrengen en het volgende overleg op 23 augustus a.s. terugrapporteren. (**actiepunt 13-17-05-03**)
- De heer Keizer merkt op dat het eenrichtingsgebod in de G. Metsstraat en J. Vermeerstraat regelmatig wordt overtreden. (**actiepunt 14-17-05-03**)
- Mevrouw Schut meldt dat er sloopplannen zijn voor een aantal panden van woningbouwcorporatie Het Oosten in de Ruysdaelstraat. Zij wil graag op de hoogte gesteld worden van de huidige stand van zaken. F. Agterkamp van het wijkcentrum verwijst mevrouw Schut naar zijn collega Gerard van Cranenburgh, die de bewonersgroep Duivelseiland ondersteunt bij het stadsvernieuwingproces.

De vergadering wordt om 22.00 uur gesloten

Volgende buurtoverleggen:

Maandag 23 augustus 2004

Maandag 22 november 2004

Aanvang: 20.00 uur

Plaats: Montessori Lyceum aan de Pieter de Hoochstraat 59

Actiepuntenlijst en signaallijst

Nummer	Actiepunten en signalen
01-17-05-04	Het vergunningenbeleid van het stadsdeel wordt geagendeerd voor het overleg van 23 augustus 2004.

Nummer	Actiepunten en signalen
02-17-05-04	Wijkcoördinator Schimmelpennink informeert de bewoners over de voortgang van de evaluatie van het Roelof Hartplein in het overleg van 23 augustus 2004.
03-17-05-04	Beheerder Groenewegen zal het schema van werkzaamheden i.z. de bouw van het ateliergebouw doorgeven aan buurtregisseur Okx, zodat de politie conflicten tussen het bouwverkeer en fietsende scholieren kan voorkomen.
04-17-05-04	Beheerder Groenewegen zal opdracht geven het gevaarlijke uitsteeksel in de “half-pipe” op het Museumplein te laten verwijderen.
05-17-05-04	De heer Rek zal het buurtoverleg informeren over de voortgang in de plannen voor een ontmoetingsplek voor jonge kunstenaars in de Van Miereveldstraat.
06-17-05-04	Beheerder Groenewegen zal in het overleg van 23 augustus aanstaande een voorstel doen voor het plaatsen van verkeersborden op het Concertgebouwplein om te voorkomen dat zwaar vrachtverkeer en autobussen de Johannes Vermeerbuurt inrijden.
07-17-05-04	Er zal onderzocht worden of de nieuwe inrichting van het Johannes Vermeerplein kritisch geëvalueerd kan worden.
08-17-05-04	Mevrouw Oonk en mevrouw Koldewij maken een afspraak met wijkcoördinator Schimmelpennink over het idee voor een kinderspeelplaats in het plantsoen in de Pieter de Hoochstraat. De heer De Vet is bereid mee te denken.
09-17-05-04	Beheerder Groenewegen zal binnen de stadsdeelorganisatie informeren wat de huidige stand van zaken is ten aanzien van de fietsdoorsteek in de Ruysdaelstraat, ter hoogte van het Montessori Lyceum, en het onderzoek naar het taxiverkeer op de trambaan.
10-17-05-04	Beheerder Groenewegen zal tijdens het overleg van 23 augustus a.s. uitsluitel geven over het omdraaien van de rijrichting voor het autoverkeer in de P. de Hoochstraat.
11-17-05-04	Beheerder Groenewegen zal voor 25 mei uitsluitel geven over de locaties in de omgeving van het Montessori Lyceum waar extra fietsenrekken en papierpotten geplaatst kunnen worden.
12-17-05-03	De antiparkeerblokken in de hele buurt worden voor 3 juni opnieuw geel geverfd.
13-17-05-04	Beheerder Groenewegen zal verzoeken om bij evenementen op het Museumplein ook afvalcontainers en urinoirs te plaatsen in de Honthorststraat.
14-17-05-04	Betere handhaving veelvuldig overtreden 1-richtingsverkeergebod op J. Vermeerplein
15-17-05-04	Het stadsdeel wordt verzocht alsnog het raadsadres over het Museumplein (van de heer Van Rheeden en mevrouw Dekkers) te beantwoorden.
16-17-05-04	Het stadsdeel wordt verzocht te onderzoeken of er een oversteekplaats voor voetgangers kan worden aangelegd in de J. Vermeerstraat, ter hoogte van de F. van Mierstraat.
17-17-05-04	De bewoners van de Johannes Vermeerbuurt willen beter geïnformeerd worden over de evenementen op het Museumplein.