

Wijkopbouwcentrum Vondelpark-Concertgebouwboulevard  
Hendrik Jacobszstraat 4-6 bg  
1075 PD Amsterdam  
T 020-662 82 37  
F 020-662 90 79  
E [wocvpc@xs4all.nl](mailto:wocvpc@xs4all.nl)  
I [www.wocvondelpark.nl](http://www.wocvondelpark.nl)

## Verslag van het buurtoverleg Johannes Vermeerbuurt dd. 23 augustus 2004

Aanwezig: de heer H. de Vet (voorzitter), de heer P.H. Kramer, de heer H. van Rheeden, mevrouw L. Oosthoek-Lapere, de heer en mevrouw Oosthoek, de heer A. van Es, fam. Dalling, de heer B. Heideman, de heer B. Oegema, de heer H. Groenveld, mevrouw M.J. Bluysen, de heer J. Tazelaar, de heer C. Shaffstall, mevrouw T. Verschoor, mevrouw E. Jonk, de heer E.J. Dommering, de heer B. ten Berge, de heer en mevrouw Otten-Jansen, de heer D. van Nes, mevrouw A. Keizer, mevrouw H. Lebouille, de heer J. Vink, mevrouw A. Berbers, mevrouw E. Bosch, de heer P. Romein (Montessori Lyceum), de heer P. Velthuizen (buurtregisseur van politie, vervangt de heer J. Okx), de heer R. Schimmelpennink (wijkcoördinator Museumkwartier), en de heer F. Agterkamp (medewerker wijkcentrum, verslag).

Afwezig met bericht: de heer J. Marsman, mevrouw M. Schut, de heer K. Groenewegen (beheerder openbare ruimte Museumkwartier), de heer J. Okx (buurtregisseur van Politie), de heer J. Rek (Brains Unlimited), mevrouw L. Doornhein (Brains Unlimited) en de heer J. Leijtsens.

### 1. Opening, kennismakingsronde en vaststellen agenda

De heer De Vet opent de vergadering en heet allen van harte welkom. De aanwezigen stellen zich kort voor. Wijkcoördinator Schimmelpennink meldt dat beheerder Groenewegen deze avond niet aanwezig kon zijn in verband met voorbereidingen op de Uitmarkt. De punten van de actielijst heeft de beheerder met de wijkcoördinator doorgesproken.

### 2. Mededelingen

- **Voortgang verkeersinrichting R. Hartplein**

Wijkcoördinator Schimmelpennink meldt dat naar aanleiding van de evaluatie die eerder dit jaar heeft plaatsgevonden op 8 september a.s. een raadsvoordracht wordt besproken in de commissie Openbare Ruimte en Verkeer. In de voordracht is geen sprake van grootschalige ingrepen, maar worden een aantal knelpunten aangepakt. In de bijlage achter dit verslag treft u het voorstel met het overzicht van de te nemen maatregelen aan.

- **Mededelingen van, en aan de politie**

- De vervanger van buurtregisseur Okx, de heer Velthuizen heeft geen bijzondere mededelingen te doen.
- Wijkcoördinator Schimmelpennink geeft aan dat uit de omgevingsanalyse van het Museumkwartier is gebleken dat met name het aantal gevallen van fietsendiefstal, diefstal uit auto's en woninginbraken in de Johannes Vermeerbuurt aan de hoge kant is in vergelijking met de omliggende buurten. Dit wordt geweten aan de uitstraling van het zeer nabijgelegen Museumplein, dat ook een aantrekkingskracht heeft op personen met malafide intenties. De politie probeert met gerichte acties en goede voorlichting deze "kleine" criminaliteit aan te pakken. Door de zogenaamde "flipperacties" (het openen van slechte voordeursloten met een plastic kaartje) hoopt men de bewoners en bedrijven er toe te bewegen goede veiligheidsslotsen aan te brengen. Afgesproken wordt dat buurtregisseur Okx in het volgende overleg op 22 november a.s. rapportage zal doen van de voortgang van de aanpak van bovengenoemde punten (**actiepunt 01-23-08-04**)
- De heer Van Nes maakt melding van het veelvuldig tegen de rijrichting inrijden van wagens van gemeentelijke diensten, zoals de huisvuilinzameling en de politie. Buurtregisseur Velthuizen geeft aan dat politiewagens dit alleen mogen als er gebruik wordt gemaakt van sirenes en/of zwaailichten. De wagens van de huisvuilinzameling hebben voor een aantal moeilijk bereikbare plaatsen een ontheffingsvergunning, maar de sterke indruk bestaat dat

regelmatig ten onrecht een beroep wordt gedaan op deze vergunning. Buurtregisseur Velthuizen legt uit dat de transponders van de politiewagens waarmee de verzinkbare palen op het Museumplein ter hoogte van de kruising van de P. Potterstraat/Honthorstraat nog niet functioneren. Het komt daardoor nogal eens voor dat de politiewagens ten onrechte tegen de rijrichting inrijden. De buurtregisseur en de wijkcoördinator zullen dit signaal in respectievelijk het wijkteam van politie en de stadsdeelorganisatie uitzetten met een bijgaand verzoek om hier aandacht aan te besteden. **(actiepunt 02-23-08-04)**

➤ **Handhaving Parkeren in Tuinen**

In het overleg van 17 mei jl. is verzocht het vergunningenbeleid en het handhavingsbeleid van het stadsdeel te agenderen voor de bijeenkomst van deze avond. Er is voor gekozen om ieder overleg, gezien het grote aantal soorten vergunningen dat wordt afgegeven, een aspect uit het beleid te bespreken. Wijkcoördinator Schimmelpennink licht het handhavingsbeleid van het stadsdeel toe op het parkeren in tuinen. In de bestemmingsplannen wordt aangegeven of in een binnentuin geparkeerd mag worden. Als een tuin als tuin bestemd is mag er niet geparkeerd worden. De wijkcoördinator legt uit dat handhaving op overtredingen (het ten onrechte parkeren in binnentuinen) de laagste prioriteit heeft binnen de stadsdeelorganisatie. Dat wil zeggen dat na het binnenkomen van een melding van het ten onrechte parkeren in binnentuinen, binnen een jaar actie ondernomen moet worden. Er wordt besloten om verder te praten over dit punt tijdens het overleg van 22 november a.s. als de heer Marsman weer aanwezig is, omdat niet duidelijk wordt op welke schaal ten onrechte geparkeerd wordt in de tuinen in de buurt. De heer Marsman heeft met een aantal medebewoners een inventarisatie gemaakt van tuinen in de Johannes Vermeerbuurt waar tegen de regels, zoals omschreven in het bestemmingsplan, geparkeerd wordt. **(actiepunt 03-23-08-04)** Op een vraag van de heer Tazelaar meldt de wijkcoördinator dat het stadsdeel de dwangsom als sanctie kan toepassen om het parkeren in tuinen te bestrijden.

### **3. Bespreking verslag en actielijst van het overleg van 17 mei 2004**

Voorzitter De Vet geeft aan dat het om het bespreken van het verslag gaat en niet om het vaststellen, omdat ieder overleg de samenstelling van de groep der aanwezigen anders is.

Naar aanleiding van het verslag worden de volgende opmerkingen gemaakt:

- Mevrouw Bosch meldt naar aanleiding van de schouw sociale veiligheid (pg. 1) dat in de N. Maesstraat straatlantarens zijn bijgeplaatst, maar dat er nog geen “witlicht” lampen zijn geïnstalleerd.
- De heer Vink merkt naar aanleiding van punt 2 (mededelingen op pagina 2) dat de omleidingsroute voor fietsers bij het Rijksmuseum niet goed is aangegeven. Komende uit de richting van de Spiegelgracht moeten fietsers rechtsaf de Stadhouderkade opslaan om hun weg te vervolgen. Omdat dit niet duidelijk is aangegeven slaan toch veel fietsers linksaf de Stadhouderskade op en dat leidt regelmatig tot erg gevaarlijke situaties. De heer Romein heeft namens het Montessori Lyceum het stadsdeel in kennis gesteld van deze gevaarlijke situatie. Veel leerlingen van het Lyceum maken gebruik van deze fietsroute. Wijkcoördinator Schimmelpennink zal projectleider Spaander van het stadsdeel verzoeken de bewegwijzering op dit punt te verbeteren. **(actiepunt 04-23-08-04)** F. Agterkamp meldt dat de omleidingen bij het Rijksmuseum ook de volle aandacht hebben van de werkgroep Verkeer van het wijkcentrum en dat het stadsdeel regelmatig gewezen wordt op de onvolkomenheden van de omleidingsroutes. Mevrouw Berbers meldt dat over een maand ook de kruising F. Bolstraat/ Stadhouderskade wordt afgesloten, waarmee nog een belangrijke verbinding van en naar de binnenstad wordt afgesloten. Mevrouw Berbers vraagt zich af waarom er geen betere afstemming plaatsvindt over dergelijke grootschalige projecten. Wijkcoördinator Schimmelpennink geeft aan dat de afstemming geregeld wordt door het Bureau Stadsregie Dat er wel sprake van afstemming is blijkt uit het uitstellen van de herprofilering van de Ring Oud Zuid (het traject Van Baerlestraat) en de Stadhouderskade, tussen het Rijksmuseum en de Vondelbrug. (klopt dit?). Hoewel de renovatie van het Rijksmuseum pas in 2008 zal worden afgerond is de verwachting dat binnen een jaar, als de werkzaamheden aan het bergbezinkbassin zijn afgerond, de Stadhouderskade ter hoogte van het Rijksmuseum aanmerkelijk toegankelijker kan worden gemaakt.
- De heer Van Nes meldt dat er geen sprake is van een uitsteeksel op de halfpipe op het Museumplein/g. 3, maar op het trapeziumobject dat naast de halfpipe staat.

- De heer Romein meldt naar aanleiding van punt 5, afspraken en actiepunten (pg.5) dat hij verbonden is aan het Montessori Lyceum en niet aan het Amsterdams Lyceum.

Actiepunten en signalen:

**01-17-05-04:** Het vergunningenbeleid is te veel omvattend om in één overleg te behandelen. Ieder overleg zal een gedeelte van het beleid behandeld worden.

**02-17-05-04:** Dit punt (R. Hartplein) is afgehandeld door de wijkcoördinator.

**03-17-05-04:** Er is nog geen schema van werkzaamheden beschikbaar voor de verbouwing van het ateliergebouw.

**04-17-05-04:** Wijkcoördinator Schimmelpennink stelt beheerder Groenewegen op de hoogte van de locatie van het uitsteeksel, niet op de halfpipe, maar op het trapeziumachtige bouwwerk bij de halfpipe in de noordoosthoek van de achterwand. Dit punt blijft staan en de beheerder wordt verzocht het uitsteeksel kort na de Uitmarkt te laten verwijderen.

**05-17-05-04:** De heer Dommering heeft ernstige bedenkingen bij de mogelijke komst van een sociëteit voor jonge kunstenaars in het pand van Brains Unlimited in de Van Miereveldstraat. Wijkcoördinator Schimmelpennink licht toe dat er vooralsnog sprake is van plannen en dat Brains Unlimited momenteel schetsen aan het voorbereiden is op basis waarvan de nodige vergunningen kunnen worden aangevraagd. Voor de komst van de sociëteit is zeer waarschijnlijk een wijziging in het bestemmingsplan nodig. De wijkcoördinator belooft dit uit te zoeken (**actiepunt 05-23-08-04**). Het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel staat niet onwelwillend tegenover de plannen van Brains Unlimited. **De heer Van Nes stelt dat de bewoners in het overleg van 17 mei geïnformeerd zijn over de plannen, maar niet geraadpleegd!** Het overgrote deel van de aanwezigen op deze avond is tegen de komst van de sociëteit, omdat men de overlast vreest die kan uitgaan van een sociëteit (met horecavergunning) in de Van Miereveldstraat. Een aantal bewoners wil wel nader geïnformeerd worden over de plannen. Wijkcoördinator Schimmelpennink meldt dat de vertegenwoordigers van Brains Unlimited tijdens het volgende overleg op 22 november a.s, de plannen nader zullen toelichten (**actiepunt 06-23-08-04**). Voorzitter De Vet adviseert de bewoners hun bedenkingen kenbaar te maken aan de verantwoordelijke wethouders. De spreekuren van de wethouders worden iedere week aangegeven in de stadsdeelkrant.

**06-17-05-04:** De verkeersborden zijn besteld. De heer Van Nes meldt dat het raadzaam is ook bij de F. van Mierisstraat, de N. Maesstraat en de kruising Ruysdaelstraat/Hobbemakade borden te plaatsen om te voorkomen dat het zware vrachtverkeer en autobussen de buurt inrijden en vastlopen. Beheerder Groenewegen zal gevraagd worden te onderzoeken of dit verzoek gehonoreerd kan worden. (**actiepunt 07-23-08-04**)

**07-17-05-04:** Wijkcoördinator Schimmelpennink licht toe dat de aannemer nog tot volgend jaar mei kan worden aangesproken om het plantsoen op het J. Vermeerplein volgens afspraak in te richten. Dat is inmiddels gebeurd. Recentelijk zijn pompoenen geplant, die het aanzien van het plantsoentje volgens de wijkcoördinator aanmerkelijk verbeterd hebben. Mevrouw Verschoor en de heer Shaffstall hebben op 26 april j.l. een onderhoud gehad met de wethouder Openbare Ruimte van het stadsdeel, de heer Blaas. De wethouder heeft toen toezeggingen gedaan dat de bewoners het plantsoentje mochten inrichten en een rol konden spelen bij het (mede)beheer van het plantsoen. Wijkcoördinator Schimmelpennink is van mening dat deze afspraken op onvoldoende getoetst zijn op het broodnodige draagvlak van de buurtbewoners en stelt voor om de inrichting van het plantsoen verder af te handelen in het buurtoverleg, waaraan door veel van de betrokken bewoners wordt deelgenomen. Op voorstel van voorzitter De Vet wordt besloten wethouder Blaas uit te nodigen voor het overleg van 22 november a.s. In dit overleg kunnen de aanwezigen dan mogelijk een bindend voorstel doen voor de inrichting van het plantsoen. Met de wethouder kan ook overlegd worden over een aantal andere punten. Wat het mogelijke medebeheer van het plantsoen door de bewoners kan een beroep worden gedaan op de medewerker Natuur & Milieu van het wijkcentrum, Anna Schoemakers. Mevrouw Verschoor vraagt of de afvalbakken in de omgeving van het plantsoen (die tijdens de herprofilering verwijderd zijn) kunnen worden teruggeplaatst. Wijkcoördinator Schimmelpennink licht het door velen omstreden beleid van het stadsdeel ten aanzien van het plaatsen van afvalbakken uit. Dat beleid houdt grofweg in dat in woonstraten niet langer afvalbakken geplaatst worden en dat afvalbakken ook uit woonstraten verwijderd worden. De bewoners zijn unaniem van mening dat de pullenbakken moeten worden teruggeplaatst. Wijkcoördinator Schimmelpennink belooft in het overleg van 22 november a.s. met een reactie van het stadsdeel te komen. (**actiepunt 08-23-08-04**) De heer Romein van het Montessori Lyceum meldt dat de school het stadsdeel het aanbod heeft gedaan zelf

afvalbakken te bekostigen die in de omgeving van de school geplaatst zouden moeten worden. Zowel het stadsdeel als de school zijn echter niet bereid de verantwoording voor het legen van de afvalbakken op zich te nemen en zo is voornamelijk dit initiatief in schoonheid gestorven.

Mevrouw Verschoor meldt een belofte is gedaan om voor aanvang van het schooljaar afvalbakken te plaatsen in de omgeving van het Montessori Lyceum. Voornamelijk zijn de bakken niet geplaatst.

Mevrouw Ottens meldt tot slot van dit punt dat de liggende klimop in het plantsoentje bij het standbeeld van Descartes de kans moeten krijgen tot volle wasdom te komen om het straatbeeld te verfraaien.

**08-17-05-04:** De kinderspeelplaats komt ter sprake bij punt 5.

**09-17-05-04:** Ten aanzien van dit punt en actiepunt 16-17-05-04 is een patstelling ontstaan binnen het dagelijks bestuur van het stadsdeel. De betrokken wethouders (verkeer en openbare ruimte) verschillen van mening over het maken van een fietsdoorsteek in de Ruysdaelstraat ter hoogte van de P. de Hoochstraat en een voetgangersoversteek in de J. Vermeerstraat t.h.v. de F. van Mierisstraat. Een van de knelpunten is de dienstregeling van het GVB. Verondersteld wordt dat het aanbrengen van de doorsteken vertragingen opleveren in de dienstregeling van tramlijn 16. Mogelijk dat wethouder Blaas een toelichting kan geven in het overleg van 22 november a.s. De heer Kramer van de bewonersgroep Duivelseiland meldt dat de bewonersgroep graag geïnformeerd wil worden over de stand van zaken, aangezien men zich de afgelopen periode samen met de heer Romein van het Montessori Lyceum hard gemaakt heeft voor de komst van de doorsteken. F. Agterkamp van het wijkcentrum informeert de bewonersgroep Duivelseiland middels de verslagen van de werkgroep Verkeer en dit bewonersoverleg. Vertegenwoordigers van de bewonersgroep worden van harte uitgenodigd om dit buurtoverleg bij te wonen als er punten geagendeerd worden die ook van belang zijn voor de bewoners van het Duivelseiland.

Ten aanzien van het taxiverkeer op de trambaan valt te melden dat drie maanden geleden onderzoek is verricht naar het gedrag van het taxiverkeer op de trambaan. De beslissing over het weren van het taxiverkeer van de trambaan is een verantwoording van de centrale stad. F. Agterkamp heeft van een beleidsmedewerker Verkeer vernomen dat er aanleiding is voor een gematigd optimisme ten aanzien van maatregelen die er voor zorgen dat het taxiverkeer van de trambaan geweerd wordt.

**10-17-05-04:** Er wordt momenteel onderzoek gedaan naar de gevolgen van het omdraaien van de rijrichting in de P. de Hoochstraat op de verkeerscirculatie in de omliggende straten. Waarschijnlijk kan de rijrichting worden omgedraaid. Beheerder Groenewegen geeft uitsluitsel in het overleg van 22 november a.s.

**11-17-05-04:** Er is geen vooruitgang te melden over het plaatsen van de afvalbakken, omdat er de afgelopen periode geen contact is geweest tussenbeheerder Groenewegen en de heer Romein van het Amsterdams Lyceum.

**12-17-05-04:** De antiparkeerblokken zijn nog niet geel geverfd. Wijkcoördinator Schimmelpennink verwacht dat dit op korte termijn zal gebeuren. Mevrouw Keizer heeft opgemerkt dat er de laatste tijd veel antiparkeerblokken worden verwijderd. Dat klopt en gebeurt in het kader van het toegankelijker maken van de openbare ruimte.

**13-17-05-04:** Bij evenementen op het Museumplein worden alleen afvalbakken geplaatst op het evenemententerrein en niet in de omliggende straten.

**14-17-05-04:** De aanwezige bewoners melden dat in de gehele buurt de éénrichtingsverkeergeboden met grote regelmaat overtreden worden.

**15-17-05-04:** De heer De Vet meldt dat het dagelijks bestuur van het stadsdeel een toezegging heeft gedaan om het raadsadres van de heer Van Rheeden en mevrouw Dekkers i.z. het Museumplein te beantwoorden. Dit punt blijft staan.

**17-17-05-04:** De aanwezige bewoners geven aan goed geïnformeerd te zijn over de komende Uitmarkt.

#### **4. Herprofilering Johannes Vermeerstraat**

Wijkcoördinator Schimmelpennink meldt dat recentelijk het programma voor het groot onderhoud aan wegen bekend is geworden. In 2005 worden de voorbereidingen voor de herprofilering van de J. Vermeerstraat getroffen, waarna in 2006 de straat daadwerkelijk heringericht kan worden. Dat is allemaal iets later dan oorspronkelijk gepland was. De bomen in de Vermeerstraat zijn inmiddels gekapt. Nu overgaan tot herplant van de bomen lijkt niet erg zinvol, omdat de bomen geplant moeten worden op de oorspronkelijke plaatsen, waar ze kapot worden gereden door het in- en uitparkerende autoverkeer. Een en ander houdt in dat de J. Vermeerstraat tot de herprofilering van 2006 boomloos is.

De aanwezige bewoners vinden dat erg jammer, maar men ziet wel het nutteloze van een ererdere herplant van de bomen in. De heer Ten Berge vraagt of er inmiddels een herinrichtingsplan beschikbaar is. Wijkcoördinator Schimmelpennink geeft aan dat het plan nog gemaakt moet worden. Als het plan beschikbaar is kan het besproken worden in het buurtoverleg.

## **5. Kinderspeelplaatsje P. de Hoochstraat**

Wijkcoördinator Schimmelpennink schetst de twee mogelijke varianten voor een kinderspeelplaats in de P. de Hoochstraat voor het voormalige PTT-gebouw.

I. Een grote speelplaats met meerdere speeltoestellen en II. Het uitbreiden van het huidige zithoekje met een zandbak met afsluitbare deksel. Ouders die aangeven dat hun kinderen gebruik willen maken van de zandbak zouden in het bezit kunnen worden gesteld van een sleutel.

De wijkcoördinator geeft aan dat de grootschalige speelplaats moeilijk realiseerbaar, omdat het stadsdeel gedwongen is te bezuinigen en de financiële middelen momenteel beperkt zijn. De volgende opmerkingen worden gemaakt over de mogelijke komst van een kinderspeelplaats(je) in de Pieter de Hoochstraat:

- De heer en mevrouw Oosthoek pleiten voor een grotere speelplaats. Kleine kinderen worden op het Museumplein “weggedrukt “ door de grotere kinderen en volwassenen en hebben behoefte aan een eigen plek.. Zij zouden graag een speelplaats van de hoek van het plantsoen tot de stenen toegang van het appartementencomplex gerealiseerd zien.
- Alle bewoners zijn het er wel over eens dat het plaatsen van zitbanken een grote aantrekkingskracht op jongeren uitoefent. Hoewel niet alle hangjongeren overlast veroorzaken, is er met name in de avonduren regelmatig sprake van overlast door jongeren die zich rond de banken verzamelen.
- De heer Oegema is voorstander van een speelplaats, maar vindt dat er in het donker wel een onaangenaam sfeertje ontstaat op de beoogde locatie voor de kinderspeelplaats. Er is sprake van overlast van jongeren met brommers en gettoblaster.
- Mevrouw Jonk heeft een enquête gehouden in de buurt. Daaruit bleek dat het overgrote deel van de geënquêteerden tegen de komst van een speelplaats is. Mevrouw Berbers merkt op dat zij in mei handtekeningen heeft ingezameld voor een kinderspeelplaats en dat de respondenten erg positief reageerden op het voostel voor een kinderspeelplaats in het plantsoen. Mevrouw Jonk zal de resultaten van haar enquête overhandigen aan de wijkcoördinator.
- Mevrouw Jonk heeft onderzoek gedaan naar het gebruik van een aantal speelplaatsen in de buurt. Het blijkt dat de kinderspeelplaatsen in o.a. de F. Halsstraat, de F. van Mierisstraat hoegenaamd niet gebruikt worden,, ook niet op tijden die voor de hand liggen, zoals de woensdagmiddag.
- De heer Van Nes heeft twee kinderen, van 6 en 8 jaar. Hij wijst op de directe nabijheid van het Beatrixpark en het Vondelpark, waar alle faciliteiten aanwezig zijn voor spelende kinderen. Beiden parken zijn op de fiets goed en veilig bereikbaar. Verder zou het bijplaatsen van wat speeltoestellen op het Museumplein uitkomst kunnen bieden. Het Museumplein is nu al leuk voor spelende kinderen, mede door de aanwezigheid van de vijver, aldus de heer Van Nes.
- Mevrouw Ottens woont bij het kinderspeelplaatsje in de F. van Mierisstraat. Zij ruikt al jaren de rommel op die door buurtgenoten en passanten op het speelplaatsje wordt achter gelaten. Mevrouw Ottens is van mening dat er veel overlast uitgaat van de speelplaats in de F. van Mierisstraat. Het voorbeeld van de speelplaats in de F. van Mierisstraat vormt voor veel van de aanwezigen een schrikbeeld in relatie tot de mogelijke komst van een speelplaats in de P. de Hoochstraat.
- De heer Romein van het Montessori Lyceum merkt op dat het plaatsen van zitbanken overdag een oplossing is om jongeren/leerlingen uit de portieken te weren, maar dat in de avonduren diezelfde banken een enorme aantrekkingskracht hebben op hangjongeren, die vaak niet in de buurt woonachtig zijn.
- De heer Van Rheeden heeft mede een Raadsadres ingediend over het Museumplein. Hij heeft voorgesteld om een kinderspeelplaats te realiseren voor het Amerikaans Consulaat in plaats van de barrière die er nu is opgeworpen. De kinderen kunnen dan zelfs spelen onder permanent politietoezicht.
- Zowel de heer Van Nes als mevrouw Berbers hebben ervaringen opgedaan met jonge kinderen die op de locatie aan de P. de Hoochstraat injectiespuiten van junks vonden

- Mevrouw Oosthoek is van mening dat er geen verband is tussen de aanleg van een speelplaats en de komst van hangjongeren. De hangjongeren verblijven nu ook al bij de banken in de P. de Hoochstraat.
- Wijkcoördinator Schimmelpennink wijst op het succes van een kinderspeelplaats in de Banstraat, achter de Obrechtkerk. In eerste instantie waren veel bewoners bevreesd voor de overlast die de komst van de kinderspeelplaats zou veroorzaken. Dat blijkt achteraf enorm mee te vallen. Omdat de speelplaats er als proef is gekomen zou in geval van overlast besloten kunnen worden de speelplaats weer op te heffen. De wijkcoördinator benadrukt nogmaals dat er alleen, en ook nog als proef, een afsluitbare zandbak aangelegd zou worden bij de banken in het plantsoen in de P. de Hoochstraat. De wijkcoördinator is gecharmeerd van het idee voor een zandbak bij het Cobra Café op het Museumplein. Het Cobra Café lijkt bereid de zandbak te beheren. Ook de mogelijke komst van een groot schaakspel (zoals voorheen bij het Stedelijk Museum) bij het Cobra Café kan een opwaardering van het Museumplein inhouden.

Voorzitter De Vet vat de discussie als volgt samen: Het draagvlak voor een speelplaats in de P. de Hoochstraat is niet al te groot onder de vanavond aanwezige bewoners. Het merendeel van de aanwezigen is wel voor de komst van een zandbak (in de P. de Hoochstraat of op het Museumplein)

De wijkcoördinator onderzoekt de komende periode of de proef met een afsluitbare zandbak haalbaar is. In ieder geval zal er pas na de komende winterperiode eventueel tot actie worden overgegaan. Om een duidelijker inzicht in de opvattingen van alle bewoners te krijgen wordt mogelijk het instrument van de bewonersenquête ingezet.

Er werden bij de bespreking een aantal opmerkingen gemaakt die niet direct betrekking hadden op de mogelijke komst van de kinderspeelplaats in de P. de Hoochstraat:

- Mevrouw Jonk meldt dat in het verleden met de voorganger van beheerder Groenewegen is afgesproken dat de inrichting van het plantsoen aan de P. de Hoochstraat (en het plaatsen van een aantal zitbankjes) geëvalueerd zou worden. Wijkcoördinator Schimmelpennink zal nagaan of en dergelijke evaluatie nog in het verschiet ligt. **(actiepunt 09-23-08-04)**
- De heer Oegema vraagt of het mogelijk is om als sponsor op te treden voor het aanbrengen van verlichting bij de beoogde locatie van de zandbak in de P. de Hoochstraat. De wijk coördinator kan daar niet direct antwoord op geven, maar wil daar graag over verder praten.
- De heer Vink vraagt wat de aanpak van de politie is om de overlast die kan uitgaan van hangjongeren tegen te gaan. Buurtregisseur Velthuisen geeft aan dat de politie pas in actie komt als er veel klachten binnen komen bij de politie. Er is verder geen speciale aanpak. De buurtregisseur adviseert dan ook om vooral de overlast door te geven aan de politie. Telefoon: 0900-8844. De heer Romein geeft aan dat de juiste keuze van straatmeubilair en het plaatsen op de juiste locaties van het straatmeubilair grote invloed heeft op de aantrekkingskracht voor hangjongeren.
- Wijkcoördinator Schimmelpennink geeft aan verrast te zijn door de meldingen van overlast van hangjongeren in de avonden in de buurt. Bij de totstandkoming van de omgevingsanalyse voor het Museumkwartier is dit niet duidelijk naar voren gekomen. Hij zegt toe hierover contact op te nemen met buurtregisseur Okx.
- Mevrouw Jonk is voorzitter geweest van de Vereniging van Eigenaren van het appartementencomplex in de P. de Hoochstraat. Zij heeft in die functie uitstekend kunnen samenwerken met buurtregisseur Okx en vertegenwoordigers van het Montessori Lyceum en de Sweelinck School.

## 6. Rondvraag en laatste opmerkingen

- De heer Van Rheeden wijst de aanwezigen op de commissievergadering Ruimtelijke Ordening en Wonen van 7 september a.s. In deze commissievergadering wordt een voorstel voor de verbouwing van het ateliergebouw behandeld. De bewoners zijn zeer laat tijdstip geïnformeerd over de plannen voor de verbouwing. De (glazen) achtergevel van het ateliergebouw in de Honthorststraat wordt na de verbouwing hoger dan het gebouw van de brandweer en detoneert met de karakteristiek omgeving van het Museumplein. De heer Van

Rheeden acht het van belang dat op 7 september voldoende buurtbewoners op de publieke tribune zitten om te voorkomen dat de plannen voor het ateliergebouw als een hamerstuk worden afgedaan.

- De heer Vink betreurt het dat de herprofilering van de G. Metsstraat en J. Vermeerstraat niet volgens de oorspronkelijke plannen heeft plaatsgevonden (de trambaan onberijdbaar voor het taxiverkeer en geen hoge betonnen randen) en vraagt zich af wat de reden is voor het afwijken van de oorspronkelijke plannen. Waarschijnlijk zijn de belangen van het GVB van invloed geweest. In het overleg van 22 november wordt hierop teruggekomen.
- De heer Ottens meldt dat de brievenbus op de hoek van de F. van Mierisstraat/J. Vermeerstraat na de herprofilering niet is teruggeplaatst. De heer Kramer meldt dat de bewonersgroep Duivelseiland al actie heeft ondernomen. De heer Ottens zal contact opnemen met de heer Kramer.
- De heer Van Nes ervaart het plaatsen van de containers voor vuilniszakken in de N. Maesstraat als een enorme vooruitgang.

Tot slot dankt de heer De Vet allen voor hun komst en sluit de vergadering om 22.15 uur af.

### **Volgende buurtoverleg:**

**Maandag 22 november 2004**

**Aanvang: 20.00 uur**

**Plaats: Montessori Lyceum aan de Pieter de Hoochstraat 59**

### **Actiepuntenlijst en signaallijst**

<b>Nummer</b>	<b>Actiepunten en signalen</b>
<b>03-17-05-04</b>	Beheerder Groenewegen zal het schema van werkzaamheden i.z. de bouw van het ateliergebouw doorgeven aan buurtregisseur Okx, zodat de politie conflicten tussen het bouwverkeer en fietsende scholieren kan voorkomen.
<b>04-17-05-04</b>	Beheerder Groenewegen zal opdracht geven het gevaarlijke uitsteeksel in het trapezium bij de "half-pipe" op het Museumplein te laten verwijderen, kort na de Uitmarkt.
<b>07-17-05-04</b>	Er zal onderzocht worden of de nieuwe inrichting van het Johannes Vermeerplein kritisch geëvalueerd kan worden.
<b>10-17-05-04</b>	Beheerder Groenewegen zal tijdens het overleg van 22 november a.s. uitsluitel geven over het omdraaien van de rijrichting voor het autoverkeer in de P. de Hoochstraat.
<b>11-17-05-04</b>	Beheerder Groenewegen zal voor 25 mei uitsluitel geven over de locaties in de omgeving van het Montessori Lyceum waar extra fietsenrekken en papierpotten geplaatst kunnen worden. Dit punt schuift door naar het overleg van 22 september a.s.
<b>12-17-05-03</b>	De antiparkeerblokken in de hele buurt worden voor 3 juni opnieuw geel geverfd. Dit punt schuift door. De parkeerblokken zijn nog niet geverfd.
<b>14-17-05-04</b>	Betere handhaving op het veelvuldig overtreden van de éénrichtingsverkeerbeoden in de gehele buurt.
<b>15-17-05-04</b>	Het dagelijks bestuur van het stadsdeel wordt verzocht alsnog het raadsadres over het Museumplein (van de heer Van Rheeden en mevrouw Dekkers) te beantwoorden.
<b>16-17-05-04</b>	Het stadsdeel wordt verzocht te onderzoeken of er een oversteekplaats voor voetgangers kan worden aangelegd in de J. Vermeerstraat, ter hoogte van de F. van Mierisstraat. Waarschijnlijk wordt een nadere toelichting gegeven in het overleg van 22 november a.s.
<b>01-23-08-04</b>	Buurtregisseur Okx zal in het overleg van 22 november a.s. verslag doen van de stand van zaken i.z. de aanpak van kleine criminaliteit als zakkenrollerij, woninginbraak en diefstal uit auto's.
<b>02-23-08-04</b>	De gemeentelijke diensten en de politie worden verzocht om de éénrichtingsverkeerbeoden in de Johannes Vermeerbuurt te respecteren. (wijkcoördinator en buurtregisseur)

<b>Nummer</b>	<b>Actiepunten en signalen</b>
<b>03-23-08-04</b>	De heer Marsman wordt verzocht om in het overleg van 22 november a.s. voorbeelden aan te dragen van tuinen in de Johannes Vermeerbuurt waar tegen de regels van het bestemmingsplan geparkeerd wordt.
<b>04-23-08-04</b>	Wijkcoördinator Schimmelpennink of beheerder Groenewegen zullen projectleider Spaander verzoeken de bewegwijzering te verbeteren voor de omleidingsroutes bij het Rijksmuseum.
<b>05-23-08-04</b>	Wijkcoördinator Schimmelpennink zoekt uit of voor het vestigen van een sociëteit voor kunstenaars in de Van Miereveldstraat een wijziging in het bestemmingsplan noodzakelijk is.
<b>06-23-08-04</b>	Brains Unlimited zal de plannen voor een sociëteit voor kunstenaars in het overleg van 22 november nader toe lichten.
<b>07-23-08-04</b>	Wijkcoördinator Schimmelpennink zal beheerder Groenewegen vragen of er ook verkeersborden geplaatst kunnen worden bij alle toegangsroutes tot de Johannes Vermeerbuurt om het zware vrachtverkeer en de autobussen uit de buurt te weren.
<b>08-23-08-04</b>	Wijkcoördinator Schimmelpennink of beheerder Groenewegen zullen in het overleg van 22 november a.s uitsluitel geven of de bij de herprofilering verwijderde afvalbakken op het J. Vermeerplein kunnen worden teruggeplaatst
<b>09-23-08-04</b>	Wijkcoördinator Schimmelpennink zal nagaan of de inrichting van het plantsoen aan de P. de Hoochstraat nog geëvalueerd zal worden conform de in het verleden gemaakte afspraken.

## **Voortgang acties als gevolg van evaluatie van het Roelof Hartplein**

De evaluatie van het Roelof Hartplein en de daaruit voortgekomen lijst met voorgestelde maatregelen zijn behandeld in een eerste en tweede termijn in de commissies van 2 en 16 juni 2004. Naar aanleiding daarvan is dit een verslag van de voortgang van de verschillende (mogelijke) acties. Eén actie is toegevoegd naar aanleiding van de tweede termijn-behandeling in de commissie van 16 juni 2004. Hier werd het idee geopperd een extra verkeerslicht te plaatsen of een bestaand verkeerslicht te verplaatsen, eventueel in combinatie met het verwijderren van de fietspaden op het plein zelf.

Enkele voorgestelde acties zijn financieel en verkeerskundig gezien zeer ingrijpend en raken aan bevoegdheden en zeggenschap van andere organisaties dan het stadsdeel. Deze acties worden dan ook voorgelegd aan de Verkeerscommissie van het stadsdeel zelf (VC) en aan de Centrale Verkeercommissie (CVC). Dit wordt aangegeven in de kolom "status" met VC en CVC.

Voor de "kleinere" acties is € 30.000,- aangevraagd in de najaarsnota. De kosten en dekking staan aangegeven in de kolommen "kosten" en "dekking". Voor de acties 7 en 16 is extra budget benodigd.

### **Samengevat:**

De acties 1, 2, 3 en 4 worden in september in gang gezet. Voor acties 1 en 2 wordt gestart met een relatief eenvoudige en goedkope oplossing. De kosten en dekking van verdergaande oplossingen zijn ter informatie aangegeven. Acties 3 en 4 hangen samen met 1 en 2 en worden gelijktijdig uitgevoerd.

De acties 5 en 13, en 14 zijn uitgevoerd.

De acties 7, 9 en 16 worden voorgelegd aan verkeerscommissie en centrale verkeerscommissie. Voor de acties 7 en 16 is extra budget benodigd. Indien CVC akkoord is met actie 9 wordt dit door IVV/GVB betaald.

Over de acties 8 en 10 wordt overleg gevoerd met de betrokken en verantwoordelijke instanties.

Actie 11 is gedeeltelijk uitgevoerd en wordt in september afgerond.

Op de punten 6, 12, en 15 is geen actie mogelijk.

Op de volgende pagina's worden uitvoeringsstatus, kosten en dekking van de verschillende acties toegelicht.

SDW-NW  
5-08-2004

<b>Punt</b>	<b>Mogelijke actie(s)</b>	<b>Voorgestelde acties DB d.d. 14 april 2004</b>	<b>Aangepaste voorgestelde acties DB n.a.v. commissie ORV d.d. 2 juni en 16 juni 2004</b>	<b>status</b>	<b>Kosten</b>	<b>Dekking</b>
conflicten tussen voetgangers, fietsers en fietsers onderling voor de bibliotheek	De twee bomen voor de bibliotheek verwijderen. Voordelen: 1. fietspad kan iets richting bibliotheek waardoor kruisend fietsverkeer makkelijker achter wachtend fietsverkeer voor de oversteek langs kan. 2. Geen geparkeerde fietsen meer tegen bomen waardoor meer ruimte voor voetgangers. Nadelen: bomen weg.	1. Geen bomen verwijderen. Uitzoeken of er een andere oplossing is voor parkeren tegen bomen.	1. Er is een andere oplossing: in eerste instantie wordt voorgesteld het fietsparkeerverbod duidelijker aan te geven en daar stricter op te handhaven. Het fietspad kan ook dan iets (maar wel minder) verlegd worden. Indien de problemen niet afnemen, kan alsnog een kapvergunningprocedure in gang worden gezet om de bomen te verwijderen. De bomen zijn op verzoek van de buurt gepland bij de herinrichting.	1. fietsparkeerverbod beter handhaven start in september.	1. aanpassingen bebording: € 1000. Kosten handhaving P.M.	1. Ten laste van aangevraagde € 30.000 uit najaarsnota.
	Hek hellingbaan dichtmaken waardoor er geen fietsen meer tegen aan kunnen worden gezet (voordeel: meer ruimte voetgangers). Er staan veel fietsen hier en er valt niet tegen op te handhaven. Wellicht kan de bibliotheek ook iets doen.	2. Hellingbaan dichtmaken indien eigenaar gebouw akkoord is	2. Voorgesteld wordt eerst de resultaten van de handhavingsmaatregelen af te wachten. Indien de problemen niet afnemen, kan alsnog de hellingbaan worden dichtgemaakt. Dichtmaken hellingbana kost circa  N.a.v. de commissievraag over vervanging van de hellingbaan door een lift: in de ontwerpfase en ook daarvoor is hier al over onderhandeld. E.e.a. is afgeketst op kosten. Het stadsdeel zou zelf de kosten moeten dragen, de hellingbaan is openbare ruimte, subsidie werd destijds niet verleend door de Dienst Welzijn met als argument dat een lift t.o.v. een hellingbaan als een mindere voorziening wordt beschouwd. De aanlegkosten van een vergelijkbare lift (De Badcuyp) bedroegen circa € 23.000,-, exclusief onderhoudskosten. Hier is geen dekking voor.	2. fietsparkeerverbod beter handhaven start in september.	2. Kosten handhaving P.M.	2. Ten laste van aangevraagde € 30.000 uit najaarsnota.
	Eventueel fietsenrekken tegen de gevel rechts naast de hellingbaan.	3. Fietsenrekken voor de gevel rechts naast de hellingbaan, schuin geplaatst, er moet 1,50 meter loopruimte overblijven	3. Voorgesteld wordt de fietsenrekken te plaatsen, maar op het pleintje en niet tegen de gevel. Dit vanwege de looplijn voor blinden langs de gevel.	3. zal in gang worden gezet in samenhang met punt 1 en 2 (september)	3. € 4000,-	3. Ten laste van aangevraagde € 30.000 uit najaarsnota.

	Voorstel ENFB: monding fietsoversteek verbreden waardoor fietsers meer opstelruimte hebben en naar verwachting minder snel achterlangs gaand fietsverkeer hinderen.	4. Monding fietsoversteek verbreden mits dit geen bomen kost	4. conform voorstel.	4. Zal in gang worden gezet in samenhang met punt 1 en 2 (september). Dit kan zonder bomen te verplaatsen	4. € 1000,-	4. Ten laste van aangevraagde € 30.000 uit najaarsnota.
conflicten tussen voetgangers, fietsers en fietsers onderling bij de oversteek richting bibliotheek voor huize Lydia	Voorstel ENFB: Fietspad aanpassen, meer richting huize Lydia. Bochtstraal ook iets aanpassen.	5. akkoord	5. Conform eerder voorstel	5. is uitgevoerd	5. € 1000,-	5. Ten laste van aangevraagde € 30.000 uit najaarsnota.
Opstelruimte voor voetgangers bij oversteek R. Hartstraat voor de bibliotheek is te klein	De enige optie is de boom op de hoek met het nieuwe huis weg te halen. Hierdoor kan het fietspad iets richting gevel. Ook kan nog gekeken worden naar uitbuiking van het voetpad richting rijweg. Dit is naar verwachting een kostbare zaak.	6. Niet akkoord: bomen handhaven.	6. Deze boom is niet verplantbaar wegens haar omvang. Voorstel blijft daarom conform eerder voorstel.	6. geen actie	n.v.t.	n.v.t.

Tweerichtingenfietspad zou onduidelijk, overbodig en gevaarlijk zijn	Fietspad handhaven. Van de Ruysdaelstraat, via het R. Hartplein, naar de Coenenstraat loopt een regionale fietsroute. Gevaarlijk lijkt het niet. Het fietspad vervult een functie om de oversteek van Ruysdaelstraat naar J.M. Coenenstraat veilig te laten plaatsvinden. Wel IVV aanspreken op bebording vanuit Ruysdaelstraat (verantwoordelijke voor regionale fietsroutes)	7. Fietspad handhaven. Bebording aanpassen.	7. Inmiddels is de bebording geplaatst. De commissie heeft op 16 juni voorgesteld <ul style="list-style-type: none"> <li>• het fietspad te versmallen en eenrichtingverkeer te maken</li> <li>• de trambaan oversteekbaar te maken.</li> </ul> Opmerkingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het fietspad is in 2002 op deze manier aangelegd met de verdere herinrichting van de Ring Oud Zuid in gedachten. Nu is de Van Baerlestraat voor fietsers vanuit de Ruysdaelstraat voor fietsers nog oversteekbaar, na de verdere geplande herinrichting is dit niet meer het geval door de verhoogde trambaan. Het dubbelzijdige fietspad is bedoeld als relatief veilig alternatief voor fietsers.</li> <li>• De route is onderdeel van Hoofdnet Fiets. Daarom wordt gepleit voor handhaving van het dubbelzijdige fietspad.</li> <li>• De centrale stad is functioneel wegbeheerder van Hoofdnet Fiets. Consequentie van de verandering van dubbelzijdig naar enkelzijdig fietspad is dan ook dat het stadsdeel in aanvaring kan komen met de centrale stad, indien er geen goed alternatief wordt geboden voor dezelfde route.</li> <li>• Fietspad versmallen is een profielwijziging en dient aldus behandeld te worden.</li> <li>• Toestemming centrale stad en GVB nodig</li> </ul> Gezien deze opmerkingen en de verwachte kosten wordt gepleit voor handhaving van het dubbelzijdige fietspad. Indien de commissie dit wenst kan op goedkope wijze een (breed) enkelzijdig fietspad worden gecreëerd door de huidige middenstreep en de pijlen te verwijderen.	7. is voorgelegd aan VC, CVC. Risico's subsidies worden uitgezocht.	7. Kosten versmallen fietspad naar 1,80 meter: € 16.000,-  Kosten oversteekbaar maken trambaan: € 30.000,-  Kosten eventueel verkeerslicht (afhankelijk van VC-CVC behandeling): P.M.  Kosten breed enkelzijdig fietspad: € 4000,-	7. extra budget nodig.
Verkeerslichtenafstelling zou voor voetgangers niet goed zijn (te kort tijd om over te steken, m.n. op de Coenenpoot)	Laten uitzoeken door IVV	8. akkoord	8. Conform eerder voorstel	8. Is voorgelegd aan IVV. Uitsluitel in september.	n.v.t.	n.v.t.

Wens tot hekken op tramhaltes	Zaak van het GVB. Hekken worden geplaatst als het hoogteverschil tussen rijwegzijde en bovenkant halte meer dan 10 cm is. Navragen wat ze hier van plan zijn.	9. aandringen op hek i.v.m. illegaal oversteken	9. Conform eerder voorstel	9. is voorgelegd aan VC, CVC.	n.v.t.	n.v.t.
Plas op wegdek	Stadsdeel overlegt met DWR over dit soort problemen (niet alleen op deze plek)	10. akkoord	10. Conform eerder voorstel	10. Is voorgelegd aan DWR.	n.v.t.	n.v.t.
Rotonde wordt aan de verkeerde kant genomen	Hier is weinig aan te doen. Dit is een kwestie van gedrag. Wel kan er gekeken worden of alle belijning nog duidelijk is, volgens de wijkbeheerder is dat al wat vervaagd.	11. akkoord	11. Door REO-Verkeer en SDW-NW is gezocht naar een oplossing. Deze moet vooral worden gezocht in verduidelijking van de situatie. De beweging fysiek onmogelijk maken is door de aanwezigheid van tramrails niet te doen: er kunnen geen fysieke barrières worden aangebracht omdat daardoor de tram niet meer zou kunnen rijden. Met pijlen, belijning en borden wordt de situatie verduidelijkt.	11. Pijlen en belijning zijn aangebracht. De bebording wordt nog aangepast.	11. € 1000,-	11. Ten laste van aangevraagde € 30.000 uit najaarsnota.
Oversteek naar Coenenstraat komt bij een boom uit	Dit klopt. De oversteek verplaatsen is alleen niet mogelijk (ruimte) en de boom kappen (flinke oude boom) lijkt te ver te gaan.	12. geen actie mogelijk	12. Geen actie mogelijk	12. geen actie.	n.v.t.	n.v.t.
De bocht die het fietspad maakt bij de Terborgstraat is te scherp	Dit wordt opgelost met de herinrichting van de Coenenstraat	13. akkoord	13. Conform eerder voorstel	13. herprofilering Coenenstraat is inmiddels afgerond.	n.v.t.	n.v.t.
De inrichting is chaotisch, te veel witte lijnen en blokken	De belijning kan worden bekeken	14. akkoord, i.s.m. actie 11	14. Conform eerder voorstel	14. belijning is bekeken. Aanpassing is niet nodig.	n.v.t.	n.v.t.
Voorzieningen voor blinden zijn weer hinderlijk voor slechtgaanden	Is niet op te lossen. Wat goed is voor de een is helaas lastig voor de ander.	15. geen actie mogelijk	15. Geen actie mogelijk	15. geen actie mogelijk.	n.v.t.	n.v.t.
Nieuw punt n.a.v. commissie ORV extra verkeerslicht of verplaatsen verkeerslicht voor de bibliotheek en vervangen fietspad door fietsstrook			16. financieel en verkeerskundig zeer ingrijpend. Verkeerskundige merites laten uitzoeken door IVV.	16. is voorgelegd aan VC en CVC	16. Verkeerslicht alleen minimaal € 50.000,-. Vervangen fietspad door fietsstrook betekent opnieuw inrichten plein.	16. extra budget nodig.

