

- Aanwezigen** : De heer Agterkamp (Wijkcentrum Vondelpark Concertgebouwbuilt), mevrouw Beekman, de heer De Klerk, mevrouw Raaijmakers, de heer Westenberg, de heer Wiebenga (Jellinek), de heer Wispelweij (beheerder openbare ruimte Stadsdeel Oud Zuid), mevrouw Van Veen (wijkagente).
- Verslaglegging** : E. Gieselaar (ALLround secretariaatsbureau, Purmerend)
- Afwezigen** : De heer De Wit

1. OPENING

De voorzitter, de heer Agterkamp, opent de vergadering om 19.30 uur. Hij heet iedereen welkom. Hij neemt aan dat de geringe opkomst te wijten is aan de verschrikkelijke gebeurtenissen in Amerika. De aanwezigen stellen zich voor. De wijkcoördinator, de heer De Wit, is verhinderd. Hij gaat per 1 november aanstaande een andere functie binnen het Stadsdeel vervullen. Het is nog niet bekend wie zijn functie voor het buurtbeheer overlegt gaat overnemen. Voor de volgende vergadering van 11 december a.s. zal in ieder geval een nieuwe wijkcoördinator benoemd zijn.

2. VERSLAG 12 juni 2001

- De heer Westenberg brengt naar voren dat hij het Stadsblad een brief heeft geschreven dat hij sinds geruime tijd de betreffende krant niet meer ontvangt. Hierop heeft hij een brief van de Weekmedia ontvangen en krijgt hij de betreffende krant weer. Een dergelijke actie naar de redactie van de Echo heeft nog niet tot een dergelijk succes geleid. De heer Agterkamp vult nog aan dat ook het Wijkcentrum actie heeft ondernomen. In oktober zal gekeken worden of de bezorging van het Stadsblad verbeterd is en welke maatregelen genomen kunnen worden wanneer dit niet het geval is. Overigens blijkt uit recent gehouden onderzoek van het Wijkcentrum dat er nog geen verbetering in de bezorging is geconstateerd. Ook heeft het Wijkcentrum de grote adverteerders aangeschreven met de vraag of zij druk kunnen uitoefenen op een betere verspreiding van de krant.
- De heer Wispelweij meldt dat de sanering bij Amcar gereed is. Het terrein is bestraat met klinkers en de bedoeling is dat er nog geasfalteerd gaat worden. De tankplaats dient nog vloestofdicht gemaakt te worden. Tegelijkertijd wordt gekeken naar de overkant; het is hierbij de bedoeling om de doorgang tussen de tankplaats en de bocht breder te maken, door deze flauwer te maken. Een en ander gaat helaas ten koste van het trottoir. De heer Wispelweij geeft verder aan dat hij van mevrouw Van Veen heeft begrepen dat de heer Stekelenburg graag een onderhoud met het Stadsdeel wenst over de smalle uitgang van de school. Er kunnen hierbij gevaarlijke situaties ontstaan wanneer er veel auto's staan geparkeerd. Door het verflauwen van de bocht moeten er één tot twee parkeerplaatsen opgeheven worden ten koste van de veiligheid van kinderen. Voorlopig is het niet zo dat deze parkeerplaatsen worden gecompenseerd. Wanneer bovengenoemde activiteiten zijn uitgevoerd zal hiernaar gekeken worden.
Naar aanleiding van de sanering van de Amcar vraagt de heer De Klerk wat er gaat gebeuren met het overgebleven gedeelte van de Van Rhijn garage. De heer Wispelweij antwoordt hierop dat ook de Van Rhijn garage moet saneren en dat in verband met eisen van de milieudienst bij zowel Amcar als bij Van Rhijn, een put in de grond aangebracht moet worden. Van Rhijn is nog steeds verwickeld in een gerechtelijke procedure. De garage die Amcar mocht gebruiken wordt omgebouwd tot een makelaarskantoor. Dit betekent dat de auto's die in de Amcargarage staan, elders geparkeerd moeten worden.
- De heer Wispelweij geeft aan dat de verkeersoverlast te maken heeft met de werkzaamheden aan de Ring Oud Zuid. Door protestacties worden kapvergunningen niet verleend en is dit project stilgelegd. De Stadsdeelraad heeft de bewoners van de Ring Oud Zuid een brief gestuurd waarin staat dat de werkzaamheden zijn uitgesteld tot begin volgend jaar. De heer Wispelweij geeft aan dat restanten bouwmaterialen zullen worden opgeruimd. Op een vraag van mevrouw Beekman over de informatieverstrekking aan de bloemenkoopman, antwoordt de heer Wispelweij dat hij aanneemt dat betrokkene hierover is geïnformeerd.
Vooralsnog blijft de tijdelijke tramhalte op dezelfde plaats, voor de stoplichten, gesitueerd. De heer Agterkamp geeft aan dat hierop kritiek is, in verband met filevorming van trams voor de stoplichten.
- De heer Westenberg geeft de wens aan ten behoeve van de voetgangers een voetgangersbrug of tunneltje aan te brengen in verband met de steeds drukkere Ring Oud Zuid. Naar zijn mening zijn alleen stoplichten niet voldoende en zijn de lichten zo afgesteld dat er te weinig tijd is om over te steken. De heer Agterkamp geeft hierop een toelichting van de doelstelling van het project Oud Zuid. Hij is het

overigens eens met de opmerking van de heer Westenberg dat er weinig voetgangers-oversteekplaatsen zijn. De heer Wispelweij geeft aan dat er momenteel op het desbetreffende weggedeelte drempels worden aangebracht.

- De aanvraag van de heer Wiebenga ligt bij de heer Starreveld. De heer Wiebenga meldt dat hij bericht heeft ontvangen en dat de glasbak begin 2002 geplaatst zal worden.
- De heer Wispelweij meldt dat het aanbrenge van een rolstoellift nog niet is gerealiseerd. De bibliotheek gaat gedurende de maanden september en oktober 2001 dicht vanwege een interne verhuizing. Hierbij zal het aanbrenge van de lift meegenomen worden. Naar voren komt dat het aanbrenge van de lift ongeveer f 30.000,= kost. In het project Oud Zuid zijn hiervoor nog gelden over. Wanneer de lift is geïnstalleerd zal de loopplank worden verwijderd.
De heer Agterkamp deelt mede dat mevrouw Van der Gaag laat weten niet meer aanwezig te zijn bij alle vergaderingen van het buurtbeheer, maar aanwezig zal zijn bij de bespreking van voor haar interessante zaken.
- De tegels in de Coenenstraat zijn na werkzaamheden onregelmatig bestraat. De tegels zijn behoorlijk beschadigd door het verplaatsen van de container naar de Gerard Terborgstraat. Het was de bedoeling dat deze container daar tot 2002 zou staan, maar omdat het project verdaagd is, is de container weer verdwenen. Ook zullen de Koninginnedagstrepen via het vlekkenplan vierkant worden bestraat. Een en ander staat gepland voor het najaar en trekt door de wijk heen. De heer De Klerk merkt nog op dat het nieuw aangelegde fietspad in de Roelof Hartstraat aan de evenzijde nu al onder water staat. De heer Wispelweij geeft aan dat het fietspad nog niet is opgeleverd en zal dit als aandachtspunt noteren.
- Naar aanleiding van het verzoek om grotere afvalbakken meldt de heer Wispelweij dat de veegdienst al enige tijd bezig is om grotere bakken te vinden die mechanisch geleegd kunnen worden. Gezien het feit dat het onder de grond al vol is met kabels en leidingen, kunnen dergelijke bakken alleen geplaatst worden op hoeken, op kopjes of bij herprofilering.
- Er is een aanvraag gedaan voor een extra fietsenrek voor de Jellinek. De termijn van afhandeling van de aanvraag varieert van drie weken tot een jaar. De heer Wispelweij geeft vervolgens aan dat er in het kader van de buurtschouw eigen fietsrekken zoveel mogelijk weggehaald zullen worden en er nieuwe geplaatst zullen worden. De wethouder, de heer Blaas, heeft besloten dat niet alleen in winkelstraten maar ook in woonstraten nietjes zullen worden geplaatst. Deze nietjes zijn drie maal zo duur als de reguliere fietsrekken. Daar de financiële consequenties hiervan nog niet zijn doorgevoerd naar de afdeling beheer, zal men voorlopig terughoudend zijn in het plaatsen van nietjes.
- De hondenpoepautomaten zijn geplaatst en worden gebruikt.

3. ACTIEPUNTENLIJST NIEUWSBRIEF

- 13/12/99: Over de keien is melding gedaan in de Nieuwsbrief.
- 13/12/99: De tegels zijn verlegd onder het speeltoestel op het Banplein. Het trapje zal minder steil worden gemaakt.
- 20/03/00: Een blikvanger op het schoolplein is niet meer aan de orde.
- 20/03/00: Het is nog niet bekend op welke termijn nieuwe papierpotten worden geplaatst.
- 20/06/00: De verlichting van het voetbalveldje is nog niet opgelost???
- 10/10/00: Vanaf de Corn. Schuytstraat tot en met de Viottaststraat 33 is een nieuwe deklaag aangebracht. Vanaf nummer 34 tot aan de Banstraat/Lairessestraat is opgegeven voor het asfaltplan. Wanneer de straat geherprofileerd wordt zullen nieuwe klinkers worden aangebracht.
- 12/12/00: De bolesdoorns worden wanneer het blad gaat vallen gesnoeid.
- 13/03/01: Er is inmiddels geschilderd en er zullen suggestiestrepen op de weg worden aangebracht. De waarschuwborden voor schoolkinderen zijn geplaatst.
- 13/03/01: In de Nieuwsbrief is uitleg gegeven over de boomwortels. Mevrouw Beekman is verbaasd dat er drempels worden aangelegd ter hoogte van een boom. De heer Wispelweij legt uit dat hiervoor juist wel gekozen wordt omdat een en ander dan niet ten koste gaat van een parkeervak.

4. INVENTARISATIE KNELPUNTEN OPENBARE RUIMTE

- De heer Westenberg brengt de uitrit van de Heinzestraat aan de orde. Het is niet duidelijk of deze ook als uitrit of als voorrangskruising beschouwd dient te worden. Een en ander is niet goed aangegeven. Dit geldt ook voor het fietspad langs het Jacob Obrechtplein, voor fietsers die over willen steken naar de Lairessestraat. De heer Westenberg heeft hierop gereageerd en een brief van het Stadsdeel ontvangen waarin hem werd gemeld dat men de situatie zou bekijken. De verkeerskundige heeft vervolgens drie haaiantanden op het fietspad geschilderd en er zou een bord 'J08' (gevaarlijke kruising) worden

geplaatst. Dit bord is tot op heden nog niet geplaatst. De heer Wispelweij zal een en ander opnemen. Ook mevrouw Van Veen zal deze situatie intern opnemen.

- Mevrouw Van Veen meldt dat naar aanleiding van de verkeersoverlast in de Coenenstraat door de politie snelheidsmetingen worden gedaan. Van de 52 gecontroleerde auto's reden er 15 iets te hard (tot 60 kilometer per uur). Eventuele andere maatregelen om hier de snelheid te beperken worden besproken.
- De heer Westenberg suggereert om van het Banplein en omgeving een 15 kilometerzone (woonerf) te maken om zodoende de snelheid van het autoverkeer drastisch te verminderen. Ook is hij van mening dat door de geparkeerde auto's op het Banplein gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. De heer Agterkamp geeft aan dat de woonerfconstructie in Oud Zuid niet wordt toegepast. Mevrouw Van Veen brengt naar voren dat het betreffende gebied al een 30 kilometerzone is en dat in de Nicolaas Maesstraat momenteel 's morgens en 's middags wordt gecontroleerd om het parkeren bij de school tegen te gaan. Desgevraagd geeft de heer Wispelweij vervolgens aan waarom de drempels in de Frans van Mierisstraat zijn weggehaald. De heer Wispelweij en mevrouw Van Veen zullen deze situatie ter plekke gaan bekijken.
- Het aangevraagde fietsenrek voor de Jellinek heeft geen consequenties voor de beveiliging van de synagoge.
- De heer Wispelweij geeft aan dat hij nog een punt heeft voor het scorebord: bij de Hildebrand van Loonschool is een fietssluis aangebracht.
- Actiepunt: In de Wouwermanstraat zal op verzoek van de bewoners halverwege een drempel worden aangebracht. Ook zullen hier in het kader van de buurtschouw van vorig jaar de eigen fietsrekken vervangen worden door officiële fietsenrekken en zal iets gedaan worden aan de oude inrit van Albert Heijn.
- De heer Westenberg vraagt of snorfietsen op het fietspad mogen rijden. Mevrouw Van Veen antwoordt hierop dat snorfietsen op het fietspad moeten rijden en bromfietsen op de rijbaan, mits hierbij een bord geplaatst is. Wanneer dit bord niet geplaatst is dienen zij gebruik te maken van het fietspad. Hij constateert hierbij dat er vaak hard gereden wordt. Mevrouw Van Veen brengt naar voren dat de komende tijd een project plaatsvindt, hetgeen vooral de brommers betreft, waarbij op de scholen bekend zal worden gemaakt dat er veel controles zullen plaatsvinden. Zij zal het bovenstaande hierbij meenemen.
- De heer De Klerk vraagt of de twee iepen tegenover het Fons Vitea college verwijderd worden vanwege de iepenziekte. Worden deze nog herplaatst? De heer Wispelweij zal dit opnemen. Het is de heer Wispelweij overigens niet bekend of er perving zit in de meidoorns.

5. RONDVRAAG EN SLUITING

- De heer Wispelweij geeft aan dat hij nog iets heeft voor het scorebord: de stoeptegels waar kauwgum op zat zijn verstraat.

De heer Agterkamp deelt mee dat de volgende vergadering op 11 december plaatsvindt. Hij dankt allen voor de aanwezigheid en sluit de vergadering om 21.00 uur. Afsproken wordt dat de vergaderingen voor het jaar 2002 ook in het Jellinekkliniek zullen plaatsvinden. De heer Agterkamp zal de heer Wiebenga een vergaderschema geven voor het reserveren van de vergaderruimte.