

Stichting Samenwerking Opbouwwerk Oud-Zuid  
Hendrik Jacobszstraat 4-6 bg  
1075 PD Amsterdam  
T 020-662 82 37  
F 020-662 90 79  
E [wocvpc@xs4all.nl](mailto:wocvpc@xs4all.nl)  
I [www.wocvondelpark.nl](http://www.wocvondelpark.nl)

## **Verslag van buurtoverleg Johannes Vermeerbuurt, 8 september 2008**

Aanwezig: de heer H. de Veth (voorzitter), de heer E. Dommering, de heer H. Karssenbergh (Stadsdeel Oud-Zuid), mevrouw N. Vehmeyer, M.C. Blank, de heer P. Berbers, de heer J. van der Veen (Montessori Lyceum Amsterdam), de heer W. Brouwer (Montessori Lyceum Amsterdam), de heer B. ten Berge, G. van Engelen, G. Verhoeff, A. van Es, H. de Kok, J. de Kok, mevrouw C. Haak-van Heck, mevrouw D. Jacobs, mevrouw C. de Vries, mevrouw E. Bosch, de heer C. Balvers, de heer M. Vreugdenhil (buurtregisseur politie), mevrouw C. Otten-Jansen, de heer J. van Vollenhoven, mevrouw S. van Veen (Stadsdeel Oud-Zuid), H. Lebouille, J. Dallinga, H. Lebouille, mevrouw R. Clarijs (Stadsdeel Oud-Zuid), mevrouw M. van der Vlucht (Stadsdeel Oud-Zuid), de heer R. Reutlinger, mevrouw A. Offerhaus, de heer J. Marsman, mevrouw M. Oskam, S. Mahadew, de heer D. van Bezooijen (medewerker wijkcentrum, verslag).

Afwezig met bericht: de heer E. Linthorst (portefeuillehouder stadsdeel Oud-Zuid), de heer H. Hoekert, mevrouw E. Jonk, de heer J. Hartman, mevrouw H. van der Linden-Schadd, mevrouw K. Groenendaal.

### **1. Opening en vaststelling agenda**

Huib de Veth opent de vergadering.

### **2. Mededelingen**

- ***Mededelingen aan en van de politie***

Buurtregisseur Vreugdenhil vertelt dat het aantal auto-inbraken in de buurt toeneemt. In de omgeving van het Museumplein is een toename van het aantal straatroven. De politie reageert hierop door het inzetten van meer agenten die zich snel kunnen verplaatsen. Daarnaast is het fietsen over de stoep in de Van Baerlestraat een probleem. De politie probeert hier regelmatig te controleren. Erika Bosch ergert zich aan brommers en fietsers op de stoep. Het is soms zelfs gevaarlijk.

Dorien Jacobs merkt op dat de stoepen soms slecht begaanbaar zijn door ongelijke rijplaten en stukken zand. Stephanie van Veen neemt dit als algemene opmerking mee naar het tweewekelijks overleg over de uitvoering van het werk. Zij vraagt mensen te bellen met het meldpunt openbare ruimte als er specifieke klachten zijn (020-2521252).

Pieter Berbers raadt, ter voorkoming van auto-inbraak, aan om te zorgen dat zuignapjes van navigatieapparatuur geen sporen op de autoruit achterlaten. Dan wordt de verleiding om een raampje in te slaan en te kijken of er iets te halen valt in de auto, kleiner..

- ***Medebeheer Johannes Vermeerplein***

Ben ten Berge meldt dat aan 'zijn' kant alles goed gaat. Dorien Jacobs wil graag het medebeheer aan de kant van 'Descartes' oppakken, onder voorwaarde dat het stadsdeel ondersteuning biedt. Groenbeheer heeft inmiddels contact met haar opgenomen hierover. Mevrouw Jacobs vraagt of er mensen in de zaal zijn die af en toe willen helpen met onkruid wieden. Alle hulp is welkom!

- ***Vertrek Prof. Wateringschool***

Mevrouw Bosch doet de suggestie het gebouw te gebruiken voor ouderenhuisvesting.

- ***Invoering 30-km-zone***

Mevrouw De Vries vraagt of ook in de Moreelsestraat een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur wordt ingevoerd.

De heer Reutlinger legt uit dat er twee verkeersbesluiten zijn die op onze wijk van invloed zijn. Het eerste betreft de route van lijn 16. Het andere betreft de rest van de buurt, dus ook de Moreelsestraat. Daar stonden enkele fouten in, daarom heeft hij bezwaar gemaakt. Hij is niet tegen het invoeren van de 30-km-zone zelf!

- ***Stand van zaken bestemmingsplan Museumkwartier***

Mevrouw Van Veen vertelt dat een nieuwe keuzenotitie aan het D.B. is voorgelegd.

- ***Herinrichting Johannes Vermeerstraat***

De heer Ten Berge zat in de begeleidingsgroep van bewoners en ondernemers. Hij vertelt dat het stadsdeel een brief en enquête over het voorlopig ontwerp heeft verspreid onder bewoners van de straat. Het stoort hem dat enkele zaken niet worden genoemd in de brief: -17 van de 40 bomen komen niet terug;

-Een ondergrondse constructie om de boomwortels te beschermen tegen het gewicht van de geparkeerde auto's, is wegens te hoge kosten uit het ontwerp gehaald. Volgens bomenconsulent Hans Kaljee van de dienst Ruimtelijke Ordening, die de heer Ten Berge heeft geraadpleegd, kan dat betekenen dat de bomen over 10 jaar weer doodgaan. Per boom gaat het om een relatief kleine investering.

-De illegale oprit van Optimix staat gewoon ingetekend.

Verder stoort het hem dat er in de enquête een vraag staat over het terugbrengen van de doorsteek bij de Teniersstraat. De leden van de begeleidingsgroep hadden juist gezegd dat ze deze doorsteek niet terug willen. De vraag is er volgens de heer Ten Berge onder druk van ondernemers in gezet, die niet eens in de begeleidingsgroep zaten. Mevrouw Van Veen vertelt dat de wethouder deze vraag toch graag wilde voorleggen aan de buurt.

De heer Ten Berge vindt het ook jammer dat de komst van ondergrondse vuilcontainers nog onzeker is. Mevrouw Verhoef vult aan dat vuilniszakken steeds vaker worden opengevoerd door meeuwen en ratten. Volgens de heer Balvers is dat een groeiend probleem, niet alleen in de Johannes Vermeerstraat, maar in de hele buurt.

De heer De Veth stelt voor dat buurtbewoners gezamenlijk een reactie op het voorlopig ontwerp formuleren en aan het stadsdeel sturen. Dat kan tot 26 september. Wie mee wil helpen, kan zich melden bij Ben ten Berge.

Mevrouw Van Veen vertelt dat de uitvoering na de zomer van 2009 begint. Op de volgende vergadering is de projectleider aanwezig om het (definitieve) ontwerp toe te lichten. Hij zal dan ook vertellen over het voorlopig ontwerp voor de Moreelsestraat.

- ***Stand van zaken parkeergarage Nicolaas Maesstraat***

Mevrouw Van Veen meldt dat het stadsdeel in mei een gesprek heeft gehad met de eigenaar, die de garage wellicht wil verkopen. Er moet nog een vervolgspraak komen.

- ***Pieter de Hoochstraat 11***

De heer Marsman vertelt dat de projectontwikkelaar, Hopman, graag het plan wil toelichten en wil overleggen over het beperken van overlast voor de buurt. Hij wil echter de lopende bezwaarprocedures afwachten.

### **3. Visievorming Museumplein**

Stand van zaken:

De heer Karssenberg vertelt dat in de afgelopen tijd is gesproken met veel betrokkenen, onder meer enkele buurtbewoners, ondernemers, scholen en culturele instellingen. Ook is er onderzoek verricht naar het gras, grondwater, verkeerscirculatie, voetgangersstromen en cultuurhistorie.

Voor de zomer zijn enkele uitgangspunten geformuleerd: het plein moet hoe dan ook gastvrij, het beheer en de inrichting moeten beter, en de verbindingen met de omliggende buurten

moeten worden verbeterd. Ook zijn 3 scenario's ontwikkeld:

1. Handhaven en verder ontwikkelen van het ontwerp van Andersson (het ontwerp doortrekken naar de omgeving);
2. Het Museumplein omvormen tot een echt plein;
3. De ruimte omvormen en verdelen in compartimenten voor culturele activiteiten.

De stuurgroep van stadsdeel en gemeente is het eens met de uitgangspunten en heeft een voorkeur voor scenario 1 (net als de raadscommissie van de centrale stad). De argumenten voor deze keuze zijn:

- Het Museumplein heeft een uniek concept in de wereld, en heeft zelfs een prijs gekregen. Dat unieke karakter moet worden versterkt. We moeten niet pleinen in andere steden imiteren;
- De huidige problemen komen vooral voort uit (financiële) beperkingen bij de uitvoering van 'Andersson';
- Steek je geld en energie in het verbeteren van wat er al is in plaats van in iets heel nieuws. Dit alles betekent niet dat het project van de baan is, zoals in het Parool stond. Integendeel, het verbeteren van het plein wordt een langdurig project, met een aantal deelprojecten. Deze zullen in de komende tijd worden gedefinieerd, net als een kernachtige visie op het Museumplein.

Visie bewoners:

De heer Dommering vertelt dat een groep bewoners na de vorige bijeenkomst een conceptvisie heeft opgesteld. De belangrijkste punten hieruit zijn:

- Buurtbewoners worden en blijven graag betrokken;
- Ga het ontwerp niet nu al (na 10 jaar) aanpassen. Dat zou kapitaalvernietiging zijn;
- Het plein functioneert goed als ruimte, het wordt goed gebruikt;
- de kwaliteit van de inrichting kan beter;
- Culturele evenementen op het plein zijn mooi, als ze maar geen overlast geven. En het ontgaat de groep wat de bijdrage van het Koninginnedagfeest is aan de gewenste topkwaliteit. Sommige aanwezigen vinden het overigens wel een erg leuk evenement.

De bewoners zijn eigenlijk voor scenario '0'. Hans Karssenbergh reageert dat de gemeente kiest voor het opstellen van een totaalvisie, omdat anders de benodigde aanpassingen geen samenhang hebben.

Het grootste verschil tussen de visie van de gemeente en de visie van de bewoners is de oostzijde, waar het Museumplein grenst aan de Johannes Vermeerbuurt. Volgens de bewonersgroep is de oostzijde architectonisch het meest waardevol, want nog het meest in oude staat. De bewonersgroep wil hier geen grote veranderingen. De stuurgroep van stadsdeel en gemeente ziet juist ruimte voor meer horecavoorzieningen.

Volgens de heer Karssenbergh kan de gemeente niets opleggen over het gebruik van de panden langs de oostzijde, omdat deze privébezit zijn. Wel kan de gemeente via het bestemmingsplan bepaalde ontwikkelingen mogelijk maken.

Kees Balvers vraagt of de kiosken tegenover Coster Diamonds zullen verdwijnen. Volgens Hans Karssenbergh is de inrichting op deze plek nu niet goed. In de toekomst wordt het hier flink drukker, dus een andere inrichting zou denkbaar zijn. Dit kan een deelproject worden. Een ander verschil tussen de gemeente en de bewonersgroep is de visie op de gevolgen van de aanleg van de Noord-Zuidlijn voor het Museumplein en de looproutes van en naar De Pijp. Volgens Hans Karssenbergh zal hierdoor de G. Metsustraat van karakter veranderen. Volgens Egbert Dommering zal dit effect wel meevallen. Hij vindt dat de visie van het stadsdeel te veel is gericht op bezoekersstromen en te weinig op het feitelijke gebruik van de openbare ruimte, dat meer is dan alleen verplaatsingen van mensen.

Kees Balvers meent dat het meer betrekken bij het Museumplein van de oostzijde zal betekenen dat de Johannes Vermeerbuurt wordt ontsloten voor nieuwe bezoekers. Volgens Hans Karssenbergh zal niet de hele oostzijde een publieksfunctie krijgen. Bovendien wordt met de oostzijde de rand van het plein bedoeld, niet de hele buurt er achter.

Iemand vraagt of er een kunstroute komt tussen De Pijp en het Museumplein. Hans Karssenbergh heeft hier niets over gehoord. Wel is het zo dat beide gebieden een culturele functie hebben, dus in zoverre is de verbinding ertussen een 'kunstroute'.

De heer Marsman vertelt dat in bestemmingsplan De Pijp de 2<sup>e</sup> Jacob van Campenstraat (een van de routes naar het Museumplein) nu al meer horecafuncties heeft gekregen.

Mevrouw Vehmeijer vraagt of al besloten is dat er meer evenementen op het Museumplein komen. Hans Karssenbergh antwoordt dat dit het voorstel is, maar de definitieve visie is nog niet klaar.

De aanwezigen steunen de opgestelde bewonersvisie. Huib de Veth stelt voor dat de bewonersgroep opnieuw in gesprek gaat met de gemeente. Hij roept aanwezigen die interesse hebben, op om zich bij het groepje aan te sluiten.

Hans Karssenbergh vraagt of de groep een afspiegeling vormt van de buurt. Volgens spreekt de groep niet namens alle buurtbewoners, maar is het buurtoverleg wel een serieuze gesprekspartner voor het stadsdeel. Hans Karssenbergh vult aan dat er nog onvoldoende zicht is op wie allemaal het plein gebruiken. Hier komt nog nader onderzoek naar.

#### **4. Aanpak illegaal parkeren in tuinen**

Presentatie door mevrouw Clarijs, Stadsdeel Oud-Zuid, op verzoek van het buurtoverleg  
Het probleem van parkeren in tuinen doet zich vooral voor bij kantoren, omdat bezoekers op deze manier niet betaald op straat hoeven te parkeren. In het bestemmingsplan Museumplein en omgeving staat echter dat tuinen als tuin moeten worden gebruikt, behalve als er een extra aanduiding 'autostalling toegestaan' bij staat. In het nieuwe bestemmingsplan zullen deze aanduidingen worden overgenomen. Als echter blijkt dat plekken waar nu autostalling is toegestaan niet gebruikt worden, wordt deze bestemming in het nieuwe bestemmingsplan 'wegbestemd'.

Volgens het bestemmingsplan is de gebruiker/eigenaar/huurder verantwoordelijk voor het juiste gebruik, en niet degene die illegaal parkeert. Dat betekent dat het stadsdeel ervoor kiest om bij overtreding de eigenaar of huurder aan te pakken via een 'last onder dwangsom'. Het stadsdeel gaat dus geen auto's wegslepen, beboeten of wielklemmen (bestuursdwang).

Het stadsdeel kan optreden aan de hand van luchtfoto's of handhavingverzoeken van burgers.

Als er ergens in een tuin wordt geparkeerd, wordt in het bestemmingsplan gecontroleerd of dat mag. Mag het niet, dan voert een inspecteur 2 maanden lang een onderzoek uit. Het moet een grondig onderzoek zijn, anders neemt de rechter er misschien geen genoegen mee.

Vervolgens wordt de gebruiker aangeschreven en verzocht het illegaal parkeren te staken.

Gebeurt dat niet, dan kan het stadsdeel een dwangsom opleggen van maximaal 30.000 euro.

Bij Museumplein 17 heeft deze aanpak al succes opgeleverd.

Joris Marsman vraagt waarom een eerdere handhavingsactie mislukt is.

Antwoord: dat was in een andere buurt, waar een ander bestemmingsplan gold (Museumkwartier/Vondelparkbuurt) waarin het overgangsrecht niet duidelijk geregeld was.

Het stadsdeel heeft nu een proef gedaan in de Willemsparkbuurt. Wat blijkt: mensen houden zich keurig aan de regels!

Joris Marsman vertelt dat bewoners enkele jaren geleden al een eigen onderzoek hebben gedaan en de resultaten hebben aangeboden aan wethouder Joep Blaas. Er waren toen 12 plekken in de buurt waar illegaal werd geparkeerd.

Mevrouw Clarijs vraagt iedereen om vermoedens van illegaal parkeren in tuinen door te ge-

ven aan de afdeling handhaving bouwen en wonen of via het vragenformulier dat zij uitdeelt op de vergadering.

## **5. Verslag en actielijst Johannes Vermeerbuurtoverleg 9 juni 2008**

Het verslag wordt goedgekeurd. Naar aanleiding van het verslag worden de volgende opmerkingen gemaakt:

- David van Bezooijen meldt dat er een voetgangersoversteekplaats is gemaakt in de Ruysdaelstraat, tegenover café Loetje.
- De fietsenrekken in de Van Miereveldstraat zijn geplaatst. De bewoners zijn er blij mee, al staan ze niet helemaal handig: de doorgang voor voetgangers is wel erg smal geworden en autoportieren kunnen niet meer open. Maar dat kan misschien met de herprofilering worden aangepast. Mevrouw Van Veen raadt de bewoners aan dit probleem te vermelden op de enquêteformulieren over de herprofilering. Misschien kan het dan meteen worden meegenomen.
- Het Montessori Lyceum heeft een nieuw, mooi bord.
- Wiebe Brouwer zal een afspraak maken met Joris Marsman over het ontbreken van een fietsdoorsteek bij de tramhalte aan het einde van Pieter de Hoochstraat.
- De dode boom voor het Montessori Lyceum is nog steeds niet vervangen. Mevrouw Van Veen vertelt dat een keer per jaar alle dode bomen worden vervangen, meestal in het voorjaar.
- Er is nog geen nieuwe bestemming voor het ANWB-gebouw bekend.
- Wiebe Brouwer heeft gevraagd om extra vuilnisbakken in de omgeving van de school. Hij heeft begrepen dat vanaf januari nieuwe vuilnisbakken worden geplaatst in het hele stadsdeel. Hopelijk ook hier.
- Wiebe Brouwer heeft de briefwisseling over de aanleg van vlonders in de Boerenwetering teruggevonden. Het stadsdeel had geld toegezegd, maar dat bleek er later niet te zijn. Mevrouw Van Veen vraagt bij de afdeling beheer na of er geld te vinden is voor de uitvoering. Als dat er niet is, kan eventueel een wijkinitiatief worden ingediend.

## **6. Rondvraag**

- Mevrouw Van Veen deelt informatie over de campagne 'Zon op je dak' (over subsidie voor zonnepanelen en zonneboilers) uit, en een uitnodiging om deel te nemen aan de Iftarmaaltijd in de Selimiyemoskee in de Govert Flinckstraat.
- De heer Van Vollenhoven meldt dat het paaltje in de Honthorststraat, dat moet voorkomen dat hier auto's doorrijden, meestal omlaag staat, waardoor er toch auto's rijden. Volgens de buurtregisseur staat het paaltje zelfs permanent in neergeklapte stand, omdat er erg veel storingen aan waren. Men wil het risico niet lopen dat het paaltje niet omlaag gaat als bijvoorbeeld de brandweer erdoor moet. Momenteel worden bij het Vondelpark nieuwe paaltjes getest.
- De heer Van Vollenhoven meldt dat bij de nieuwe skatebaan op het Museumplein regelmatig 's avonds mensen zitten te drinken. Op zich veroorzaken ze daar geen overlast mee, maar ze veroorzaken wel overlast doordat ze glas kapot gooien, dat op het fietspad terechtkomt.
- Mevrouw Haak vraagt of er nieuws is over het verplaatsen van de tramhalte. Volgens mevrouw Van Veen is hier geen nieuws over. De heer Van Bezooijen wijst erop dat er nog een vraag over het verplaatsen van de tramhalte in de Ruysdaelstraat naar de overzijde van de kade open staat op de actiepuntenlijst. Mevrouw Van Veen vertelt dat de trambaan van lijn 16 in 2009 taxivrij wordt.
- De heer Ten Berge meldt dat de oversteek over de Van Baerlestraat vanuit de Ruysdaelstraat sinds de herinrichting van de Van Baerlestraat onbegaanbaar is voor fietsers.

Er is hier bij de trambaan een soort stoeprand aangelegd. Is dit een ontwerpfout? Volgens mevrouw Van Veen is dit juist bewust gedaan om te ontmoedigen dat fietsers hier de trambaan oversteken. Het GVB wil dat de trams snel kunnen doorrijden.

- De heer Berbers verzoekt de schoolleiding van het Montessori Lyceum iets te doen tegen het blokkeren van de Pieter de Hoochstraat door groepen scholieren. Op sommige tijden zijn zowel de stoepen als de rijbaan onbegaanbaar voor voorbijgangers doordat er groepjes scholieren met fietsen staan te praten. De heer Brouwer (Montessori Lyceum) kent het probleem. Door de grote aantallen leerlingen die soms tegelijkertijd vertrekken zijn opstoppingen soms niet te voorkomen. De school heeft inmiddels het toezicht op straat opgevoerd.
- Mevrouw Vehmeijer vertelt dat zij enkele weken geleden bij zware regen last had van water in de kelder. Zij vraagt of andere bewoners ook meer last van grondwater hebben de laatste tijd. Verschillende andere aanwezigen vertellen dat dit inderdaad het geval is. Afdeling Bouw en Woningtoezicht neemt dit signaal mee. De heer Reutlinger vertelt dat het bij hem heeft geholpen om de keldermuren waterdicht te laten maken en het riool te laten doorspuiten.

## 7. Sluiting

De heer De Veth sluit het overleg om 22.00 uur af en bedankt allen voor hun komst en inbreng.

**Volgend buurtoverleg:**

**Maandag 8 december 2008**

**Aanvang: 20.00 uur**

**Plaats: Het Amsterdams Montessori Lyceum aan de Pieter de Hoochstraat 59**

**Van de lijst af te voeren actie- en signaal punten**

<b>14-25-06-07</b>	Het Montessori Lyceum heeft enige tijd geleden aangekondigd de entree van de school in de P. de Hoochstraat op te willen knappen door onder andere een nieuw bord te plaatsen boven de entree.	<b>Het Lyceum heeft een nieuw, mooi, bord ontworpen.</b>
<b>02-10-03-08</b>	Het Stadsdeel zoekt uit wat de kosten zijn van de extra voorstellen van de bewoners voor de Johannes Vermeerstraat.	<b>Geagendeerd voor 8 december.</b>
<b>04-09-06-08</b>	Toesturen verslag informatieavond grondwateroverlast aan geïnteresseerden.	<b>Is gebeurd</b>

## Lijst van openstaande actie- en signaalpunten

Nummer	Actiepunten en signalen	Status
11-29-11-04	Afvalbakken terugplaatsen op de hoek van de F. van Mierisstraat en de Joh. Vermeerstraat en bij de glascontainer tussen het Amsterdams Montessori Lyceum en het Sweelinck College.	<b>Het nieuwe type afvalbak is gekozen. In de loop van 2008 worden ze geplaatst.</b>
06-12-03-07	Het stadsdeel wordt verzocht om de handhaving op het illegaal parkeren in tuinen in de buurt zo spoedig mogelijk en krachtdadig ter hand te nemen, zodat voorkomen kan worden dat nog meer tuinen veranderen in parkeergelegenheden	<b>Dit punt blijft onverkort staan. Afdeling Handhaving Bouw- en Woningtoezicht heeft in september 2008 toegezegd dat ze hiermee aan de slag gaat. Graag alle (mogelijk) illegale situaties doorgeven via 6781678 (08:30-10:00)</b>
11-12-03-07	Het stadsdeel wordt verzocht houten palen of "hitme's" te plaatsen bij de iepen in de Frans van Mierisstraat die anderhalf jaar geleden geplant zijn. Dit ter bescherming tegen het in- en uitparkerende autoverkeer.	<b>Er ontbreken nog 4 palen en singelbanden voor 2 extra palen. Het betreft 4 bomen aan de even zijde van nummer 24 tot en met 38 en 4 bomen aan de oneven zijde van nummer 45 tot en met nummer 61.</b>
02-25-06-07	Nu het plan voor een doorsteek is afgewezen dringen het Amsterdams Montessori Lyceum en de buurtbewoners sterk aan op een nieuw voorstel om de verkeerssituatie ter hoogte van de tramhalte in de Ruysdaelstraat te verbeteren.	<b>Buurtbewoner Marsman en rector Brouwer brengen de problematiek weer onder de aandacht van de commissie Verkeer en Ondernemen van het stadsdeel.</b>
10-25-06-07	Een vertegenwoordiging van de werkgroep WORO van het wijkcentrum brengt op korte termijn een bezoek aan het spreekuur van de inhoudelijk verantwoordelijke wethouder De Vries om de problematiek rond het parkeren aan de orde te stellen. Directe aanleiding is de gang van zaken rond het pand van de firma Optimix in de Johannes Vermeerstraat.	<b>Geagendeerd voor 8 september</b>
07-03-09-07	Als de volautomatische parkeergarage in de N. Maesstraat in gebruik wordt genomen wordt dit punt geagendeerd voor het buurtoverleg. De verwachting is dat er veel overlast van deze garage zal uitgaan.	<b>Stadsdeel is in gesprek met eigenaar over mogelijke aankoop (mei)</b>
01-03-12-07	De deelnemers aan het buurtoverleg zullen betrokken worden bij de planvorming van de herinrichting van het Museumplein.	<b>H. Karsenberg van het Stadsdeel zal de komende tijd steeds worden uitgenodigd op het buurtoverleg. Het buurtoverleg heeft een eigen visie op toekomst</b>

<b>Nummer</b>	<b>Actiepunten en signalen</b>	<b>Status</b>
		<b>plein opgesteld</b>
<b>03-03-12-07</b>	Uitgezocht zal worden waarom de tramhalte in de Ruysdaelstraat, ter hoogte van de P. de Hoochstraat, niet verplaatst kan worden.	
<b>04-03-12-07</b>	Wethouder Van Grieken zegt toe dat hij de gevaarlijke verkeerssituatie in de Ruysdaelstraat opnieuw onder de aandacht zal brengen binnen de stadsdeelorganisatie en dat er contact gezocht zal worden met het Montessori Lyceum	
<b>05-03-12-07</b>	Het stadsdeel wordt verzocht te onderzoeken of het mogelijk is om minidoorsteken voor voetgangers aan te brengen in de trambaan van het traject tramlijn 16.	<b>De beheerder openbare ruimte bestudeert de situatie (mei 2008)</b>
<b>06-03-12-07</b>	De bewoners verzoeken het stadsdeel contact op te nemen met de Centrale Stad i.z. de herstelkosten van het Museumplein na grootschalige demonstraties	
<b>07-03-12-07</b>	Uitgezocht zal worden wat de bestemming wordt van het ANWB-gebouw aan het Museumplein	<b>De stadsdeelvoorzitter zal in gesprek gaan met de eigenaar van het pand.</b>
<b>06-10-03-08</b>	Een bewoner vertelt dat al een tijd geleden een boom tegenover het Montessori Lyceum dood is gegaan. Dit is door de school gemeld bij het Meldpunt Openbare ruimte, maar er is nog niets gebeurd.	<b>Boom wordt vervangen.</b>
<b>01-09-06-08</b>	Aparte avond organiseren over nieuwbouw P. de Hoochstraat 11	<b>Toegezegd door aannemer Hopman</b>
<b>02-09-06-08</b>	De heer Brouwer stelt wijkinitiatief op voor pontons in Boerenwetering t.h.v. Montessori Lyceum.	<b>Mevrouw Van Veen zoekt eerst uit of er geld beschikbaar is bij afdeling beheer voor dit plan.</b>
<b>03-09-06-08</b>	Organiseren buurtschouw Johannes Vermeerbuurt.	<b>Negen mensen hebben zich aangemeld.</b>
<b>01-08-09-08</b>	Graag aandacht voor betere aanduiding wandel- en fietspaden op en om het Museumplein en langs de van Baerlestraat.	
<b>02-08-09-08</b>	Betere verlichting van het pad Concertgebouw- A.N.W.B. De "lucifercirkel" straalt geen licht uit en bovendien zijn de lampen vaak kapot	
<b>03-08-09-08</b>	door het voeren van de duiven vervuilt het pad langs het "ezelsoor"	
<b>04-08-09-08</b>	Stoepen Van Baerlestraat zijn soms slecht begaanbaar door ongelijke rijplaten en stukken zand.	<b>Stephanie van Veen neemt dit als algemene opmerking mee naar het tweeweekelijks overleg over de uitvoering van het werk.</b>
<b>05-08-09-08</b>	Gezamenlijk een reactie op het voorlopig ontwerp J. Vermeerstraat formuleren en aan het stadsdeel sturen.	<b>Dat kan tot 26 september.</b>

<b>Nummer</b>	<b>Actiepunten en signalen</b>	<b>Status</b>
<b>06-08-09-08</b>	Toelichten definitief ontwerp J. Vermeerstraat	<b>Geagendeerd voor 8 december.</b>
<b>07-08-09-08</b>	Voorlopig ontwerp Moreelsestraat	<b>Geagendeerd voor 8 december.</b>
<b>09-08-09-08</b>	Verzoek aan het Montessori Lyceum iets te doen tegen het blokkeren van de Pieter de Hoochstraat door groepen scholieren.	

### **Actiepunten en signalen, om te onthouden voor de toekomst**

<b>Nummer</b>	<b>Actiepunten en signalen</b>	<b>Status</b>
<b>03-29-11-04</b>	Verbeteren bewegwijzering naar de parkeergarage onder het Museumplein en plaatsen van een bord op de Hobbemakade, tussen de Van Hilligaertstraat en de Ceintuurbaan, om het verkeer voor de Q-parkgarage de R. Hartstraat in te leiden.	<b>Komt aan de orde bij de herprofilering van de Van Baerlestraat en het Concertgebouwplein.</b>
<b>11-23-05-05</b>	De beheerder wordt verzocht te onderzoeken of er verbodsborden voor toeristenbussen geplaatst kunnen worden bij de toegangen tot de Joh. Vermeerbuurt.	<b>Komt pas na herprofilering Joh. Vermeerbuurt aan de orde.</b>
<b>16-25-06-07</b>	De kledingcontainer wordt wekelijks "leeggeroofd".	<b>Gaat bij herprofilering ondergronds (2009)</b>