

Wijkopbouwcentrum Vondelpark-Concertgebouwboulevard
Hendrik Jacobszstraat 4-6 bg
1075 PD Amsterdam
T 020-662 82 37
F 020-662 90 79
E wocvpc@xs4all.nl
I www.wocvondelpark.nl

V.W.VK.04.2006

Verslag van de vergadering van de Werkgroep Verkeer Wocvpc 6 juni 2006

Aanwezig: Jan Hageman(JH), Hugo Metzelaar(HM), Sjoekje Timmerman(ST), Johan Rol(JR), Corlies Bosma(CB), Johan Kerstens(JohK, vz.), Gerrit Duiker(GD), Joris Marsman(JM, vanaf 20:45), Myrte Derks(MD,not.)

1. Opening (aan- en afwezig) en vaststellen agenda

JohK opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. JM komt wat later in verband met een andere vergadering. CB heeft punten voor de agenda van september voor het politiek debat wat in het najaar gaat plaatsvinden.

2. Ingekomen- en Uitgaande post

- Uit: brief J. Kerstens namens Fietsersbond over touringcars rond Museumplein

GD vindt het een goede brief, de nadruk op het handhaven vindt hij prima. Maar hij denkt dat er voor het stadsdeel ook een taak is weggelegd, namelijk de touroperators benaderen dat er een parkeergarage is onder het Museumplein. Dan staan de mensen ook niet bij slecht weer buiten. Het bestuur van het stadsdeel moet bijvoorbeeld foldermateriaal maken om de touroperators in te lichten. Voorstel is om namens de werkgroep een brief te schrijven naar het stadsdeel zodat er actie ondernomen wordt naar de touroperators toe. Of dat er bordjes met verwijzingen komen. JohK stuurt deze brief. Hij vraagt daarin aan het stadsdeel om ook aandacht te besteden aan andere stadsdelen, in ieder geval stadsdeel Centrum. JR gaat op zoek naar de folder van stadsdeel Centrum.

- Handhaving 30 km zones

GD zegt dat de politie wel kan handhaven maar er moet eerst wat aan de infrastructuur worden gedaan, hoofdzakelijk aan de borden. De bebording van de 30 km zones in ons stadsdeel is vervaagd, daar moet wat aan gedaan worden.

- Persbericht: Openbaar vervoer in Amsterdam

Het persbericht is afkomstig van de SP, ze willen in actie komen tegen het opheffen van de tram- en buslijnen. Ze vragen onze steun daarbij. CB vindt het nodig om steun te betuigen. HM zegt dat het niet alleen weghalen is, er zijn ook dingen voor terug gekomen. Johk zegt dat er een meer frequentere dienstregeling is gekomen. JH zegt dat een bus nu bijvoorbeeld om de 12 in plaats van om de 15 minuten rijdt. Dat is veel moeilijker te onthouden. Er rijdt zelfs een bus in Weesp waar nog geen dienstregeling voor is. En het vertrouwde busnummer is ook weg. De grote reclamecampagne van het GVB is pure misleiding, zegt JH. JR zegt dat een van de voordelen is dat de trams langer rijden, tot 01:30 's nachts.

Bus 23 die rijdt van het Stadionplein naar West, is er nu niet meer. GD zegt dat je moet protesteren tegen de loopafstand van max. 800 meter (hemelsbreed) tussen huis en halte. Dat kan aangeven dat bepaalde lijnen terug moeten komen. JR zegt dat het zeker zin heeft met het oog op de komende winterdienstregeling. GD zegt dat het belangrijk is dat de mensen vlakbij hun huis in het openbaar vervoer kunnen stappen. JohK lijkt het een goed idee om een brief op te stellen met klachten.

JH en JR hebben al bezwaar gemaakt in de Reizigers Advies Raad, dat zouden ze kunnen gebruiken. Het punt van ergernis van deze buurt is lijn 6. CB vindt dat hele gang van zaken een klacht waardig. En de begraafplaatsen zijn niet goed bereikbaar meer, men moet overstappen op station Amstel respectievelijk Lelylaan. CB en JR schrijven een brief aan het GVB en ROA en naar de fracties van de partijen, want behalve de SP hebben de andere partijen er niet veel aandacht aan besteed.

- Matrix Wegen 2007. Daar heeft de werkgroep verkeer aan mee gedaan door suggesties aan te leveren. De derde kolom is ontstaan door input van burgers. Het viel JohK op dat onze input weinig heeft uitgehaald. Over de Reinier Vinkeleskade is nu wel besloten dat er snel wat aan gedaan moet worden.

3. Vaststellen verslag van de vergadering en bespreking actielijst van 25 april

Blz. 1 het GVB is tegen verwijdering van de verkeerslichten. JH wil weten of het uitmaakt voor het GVB hoe hard het autoverkeer of de streekbussen rijden?

Blz. 2 mededelingen. Herma moet zijn Herrema. 2x. JR deelt mee dat lijn 16...lijn 26 en lijn 25 moet zijn.

Blz. 3 Sophialaan.

- GD heeft het er in de verkeerscommissie ook over gehad er wordt gekeken naar de auto's die te ver uitsteken op het trottoir.

- GD geeft antwoord op de vraag van JH over de herprofilering in de van Baerlestraat.

De bussen kunnen niet op de trambaan omdat het te smal is bij de haltes. De Van Baerlestraat kon niet breder gemaakt worden vanwege de vrijliggende fietsstroken. En het GVB wil liever geen bussen op de trambaan.

- Han van der Linden-Schadd. Het nieuwe wijkcentrum tussen aanhalingstekens.

De notulen worden vastgesteld.

4. Mededelingen

- Openbaar Vervoerszaken (JH)
 - Stand van zaken Noord-Zuidlijn

JH heeft een hoop mee te delen over de veiligheid van de NZ-lijn. Bij de NZ-lijn wordt ervan uitgegaan dat een trein nooit tussen twee stations mag stoppen maar door moet rijden tot het volgende station. In de praktijk komt daar niks van terecht, zoals bijvoorbeeld in Rotterdam is gebeurd toen een motor uitviel. Er wordt ook geen rekening gehouden met terroristische aanslagen, dat is vandaag de dag nogal dwaas. JH geeft ons een kopie van het stuk dat hij erover heeft geschreven aan de gemeente.

De tunnels liggen tussen de stations dieper, dat is handig want als de metro weg rijdt gaat hij sneller en bij het volgende station vanzelf langzamer. Als de stroom uitvalt blijf je onderin hangen. De SP is bezig met het voeren van actie hiertegen.

JM wil weten hoe de nooduitgangen zijn vorm gegeven, er komt er een in de Eerste Jacob van Campenstraat. Tussen alle stations komen nooduitgangen. JR zegt dat er een lunchbijeenkomst is op 20 juni op het stadsdeelkantoor Oud-Zuid in de raadszaal van de Karel du Jardinstraat, van 12:00 tot 13:30. Daar kunnen we meer horen over het NZ-lijn traject in stadsdeel Oud-Zuid.

JM gaat er namens onze werkgroep heen. Er zijn presentaties en er is de mogelijkheid om vragen te stellen aan de projectleiders. JohK zegt de werkgroep verkeer van de Pijp hierover ingelicht moet worden.

- Besteding € 125,- D66

We zijn blij dat we het geld hebben ontvangen!

Een idee is een antwoordapparaat of mobieltje voor JH, hij was helaas voor niets op de politieke avond gekomen. Iedereen vindt het een goed idee. JH gaat erover nadenken tot de volgende vergadering. Er wordt ook nagedacht over de andere suggesties.

- Valeriusplein/Het Amsterdams Lyceum

Er is een schouw geweest met een delegatie van de ambtelijke verkeerscommissie, de directeur van Het Amsterdams Lyceum en mevr. Koster, wijkbeheerder van het stadsdeel. De suggesties

zijn al in de verkeerscommissie geweest. GD zegt dat ze het zeker moeten gaan proberen. Hij heeft wel zijn twijfels bij de klemfix verhogingen, want hij denkt dat de jeugd eroverheen wil en gaat vallen. GD zegt dat het een gevoel van de mensen is dat het er onveilig is, maar dat er bijna geen ongelukken gebeuren. Een grotere fietsopstelstrook is ook een manier, waardoor de fietsers voorrang krijgen. JohK zegt dat er uit de fietspaden vanaf het lyceum met klemfix een drempel wordt gelegd, zodat ze wel rechtsaf moeten. Het is een proef, men gaat kijken hoe het uit pakt. De kruising blijft echter een probleem. JM vraagt wanneer de herprofilering wordt uitgevoerd? We moeten in ieder geval de huidige situatie fotografisch vastleggen en dan hoe de nieuwe situatie is. En die foto's dan op de scholendag laten zien.

- Herprofilering Amstelveenseweg

Is in de commissie en in de Raad geweest en het plan is gelijk weer afgeblazen. De nieuwe directeur van het ambulancevervoer vond het niks. Er hebben 25 ambulanceritten per dag plaats. GD vraagt of JohK contact gehad heeft met Dick de Jongh. GD heeft vorige week een spoedvergadering gehad met het VZA over de problemen op de Amstelveenseweg. De plannen waren al door de Raad heen en waren al goed gekeurd. VZA zag ineens problemen in de versmalling van de Amstelveenseweg. Dat de ambulances dan links langs de tram moeten en dat er dan een tram tegemoet komt. Dat is nu ook al zo. Een probleem wat geen probleem is. In Amsterdam hebben we VZA en GGD ambulances. Een idee is de mogelijkheid om parkeerplaatsen op te heffen cq. veranderen in laad-en loshavens. Groenlinks had dit plan, maar dat heeft het niet gehaald. Dit heeft te maken met het aantal bewoners met parkeerplaatsen, er is geen compensatie. Het is bij het oorspronkelijke plan gebleven plus de mogelijkheid wat aan de verkeerslichten te doen en laad-en loshavens te maken.

- Week van de vooruitgang i.s.m. Platform Milieu

Verzoek van het Platform Milieu om aandacht te besteden aan de Week van de Vooruitgang. Kinderen, scholen en luchtverontreiniging. CB is de milieu geïnteresseerde in de werkgroep verkeer en gaat ernaar kijken. CB vindt het algemene zaken die centraal geregeld kunnen worden en niet vanuit de wijk. Ze laat het weten aan Cornelia.

- Actiekaart 50% méér verkeer voor mijn deur?

Op het wijkcentrum is de kaart aanwezig om in te sturen. Eind juni is er een nachtwandeling door het natuurgebied A6/A9.

- Plannen m.b.t. ondergronds parkeren onder de Boerenwetering

Maarten de Boer van het Amsterdams Parkeerfonds (APF) heeft bedacht dat je in de Noord-Pijp ondergrondse parkeergarages kunt maken, zodat de straten leeg worden. Er komen dan zitjes met bomen, voor een rustig en prettig verblijf. Parkeren doe je dan bijvoorbeeld onder de Boerenwetering. Dit gaat automatisch, je kunt dan zelf de garage niet in. Het is zowel voor bewoners als voor bezoekers. De meneer van het APF komt op 22 juni in de werkgroep WORO dit verhaal toelichten. Mensen van de werkgroep verkeer zijn van harte welkom, je moet je wel aanmelden bij Frank Agterkamp.

- Programma-akkoord nieuwe stadsdeelbestuur

Volgende keer weer op de agenda. Iedereen bekijkt het programma akkoord op verkeersaspecten. Paragraaf 2.2 is belangrijk voor de werkgroep verkeer.

- Voortgang werkzaamheden Van Baerlestraat

GD zegt dat de werkzaamheden aan de kant van de Albert Hein afgelopen weekend zijn beëindigd. Ze gaan nu aan de gang met de andere kant, vanaf de Vondelbrug tot de Willemsparkweg. Er is goed contact met de winkeliers. Er moet nog een poldergemaal komen vanwege de waterstand in het Vondelpark. Het werk gaat 2 maanden duren en ze liggen op schema. Omleidingsroutes zijn er al. De fietsers gaan over de stoep en houden zich niet aan de omleidingsroutes. Er komen vrijliggende fietspaden aan twee kanten. Het autoverkeer gaat op de trambaan. Hierna is het stuk Van Baerlestraat tot aan de Ruysdaelstraat aan de beurt. Er moeten 22 bomen weg voor het vrijliggende fietspad. Het werk op zich gaat hartstikke goed. Arjan van Staalduinen is een goede projectleider.

- Mededelingen van- en aan de Politie (G. Duiker)

1. Er is een nieuwe spiegel op de blackspots.
2. Bij het Stedelijk Museum is op het moment geen geld voor de lift die er zou komen.
3. JM wil weten wanneer de verlichting op de Stadhouderskade klaar is. En komen er aftelstoplichten bij de zebra's?

- Verslag politiek debat buurtcentrum Lydia 1 juni

Het debat is helaas afgelast omdat er op het laatste moment bleek dat er geen wethouder aanwezig zou kunnen zijn en er ook veel raadsleden en bewoners niet konden.

De avond vindt nu in het najaar plaats. N.a.v. programma akkoord.

- Rijksmuseum/Onderdoorgang

JM is met Marjolein de Lange (coördinator van de Fietzersbond) bij meneer Egbert de Vries op het spreekuur geweest. JM heeft gesuggereerd dat het Rijksmuseum er een kunstwerk van zou kunnen maken door de onderdoorgang open te stellen voor fietsers en voetgangers en dat die dan door ramen aan de zijkant naar het werk kunnen kijken. Egbert de Vries zei dat wij de gesprekspartner zijn van het Rijksmuseum en wij dus het initiatief moeten nemen door een brief te schrijven in het najaar.

- Omleidingsroutes Vondelpark, wegens werk aan de bergbezinkbasins

Het eerste stuk van het Vondelpark vanaf de Stadhouderskade gaat er helemaal uit. CB vraagt hoe de fietsers dan moeten? GD zegt dat ze denken via de Vossiusstraat.

- Overige mededelingen

- JM is naar de open dag van het stationseiland Centraal Station geweest. Ze mochten overal kijken. De directeur van Pro-Rail was er ook. Het was heel leuk om te zien, het ging er voornamelijk om wat er gebeurt onder het Centraal. Amsterdam zakt per eeuw 20 cm. JM heeft juist gekeken bij het Centraal om te zien hoe ze het bij het Rijksmuseum gaan doen. Het wordt per computer geregeld.
- Begeleidingsgroep bij de herprofilering Joh. Vermeerstraat. Örjan van Drongelen is de projectleider om het nieuwe ontwerp te bespreken. Jos Rek van Brains Unlimited heeft ineens bedacht dat hij onder de hele straat een parkeergarage aan leggen. Wordt vervolgd, we zijn benieuwd.
- JM is voor de WTOZ naar de Waldeck Pyrmontlaan geweest om foto's te maken. De wethouder komt op 19 juni kijken. De laatste tijd zijn de trottoirs steeds slechter toegankelijk voor voetgangers en gehandicapten. De afdeling Vergunningen en afdeling Wijkbeheer gaan daarover.
- CB heeft de befaamde pinautomaat op het Joh. Verhulstplein gezien, hij legt een enorm beslag op de openbare ruimte. JohK vond het wel meevallen.
- CB wil weten hoe het met de herprofilering van het kruispunt Emmastraat/Koninginneweg is? GD zegt dat het heeft te maken met ander werk wat voor gaat. Nu moet eerst de Van Baerlestraat klaar zijn. CB vindt het slecht gepland.
- JohK zegt dat de komende wijkkrant stukjes nodig heeft. GD wil wel een stukje schrijven over het stoepfietsen.

5. Notulen ambtelijke verkeerscommissie

Niet gekregen. MD vraagt aan Remco Haakma het verzoek op het tijdig opsturen van de notulen over te dragen aan zijn opvolger, Dhr. Kooper.

6. Rondvraag en sluiting

- CB zegt dat het nu 7 jaar geleden is dat Dhr. Hillenius werd doodgereden op de Willemsparkweg, waardoor de klaphekjes zijn gekomen.
- JR zegt dat beide wijkcentra andere redenen gaven voor het afzeggen van de politieke avond.
- HM wil weten of het gedeelte Emmalaan tussen de Koninginneweg en het Emmaplein ook onder de herprofilering valt. De verlichting is daar erg slecht. Elke eerste en derde

dinsdag van de maand is op het wijkcentrum van 13:00 tot 14:00 spreekuur van de wijkbeheerder. HM moet het daar eens vragen.

- HM bocht Olympiaplein/Stadionweg is nu voorzien van een bord met een lengtebeperking voor grote voertuigen.

22:10 uur wordt de vergadering gesloten

Volgende vergaderingen:

- **Dinsdag 29 augustus**
- **Dinsdag 3 oktober**
- **Dinsdag 7 november**
- **Dinsdag 12 december**

Actiepuntenlijst: (let op nieuwe nummering: maand, jaar, nummer)

Nummer	Actiepunt
03.05.04	MD vraagt in september aan Theo Kop de planning voor nieuw werk die ook aan de ambtelijke verkeerscommissie wordt uitgedeeld. JohK, JM en MD gaan Theo Kop benaderen. GD kijkt bij de stukken of het erbij zit. Wij krijgen alleen de notulen.
01.06.02	CB stuurt een kopie van de brief die ze heeft geschreven over de belijning van het fietspad in de Jan Luijkenstraat als een herinnering ook nog naar de secretaris van de ambtelijke verkeerscommissie.
03.06.01	JR kopieert het artikel over Marnix Bruggeman uit het Parool.
06.06.01	JohK stuurt brief aan stadsdeel over touringcars rond Museumplein.
06.06.02	JR neemt folder stadsdeel centrum mee over touringcars.
06.06.03	CB en JR stellen een brief op over het openbaar vervoer in Amsterdam. Opheffen lijn 6, hele gang van zaken, 800 meter tussen de haltes. Naar GVB en ROA en politieke partijen sturen.
06.06.04	JM vraagt Cornelia om de oude en nieuwe situatie bij het Amsterdams Lyceum te fotograferen voor de scholendag.
06.06.05	CB week van de vooruitgang. Laat weten wat ze ervan vindt aan Cornelia.
06.06.06	GD schrijft een stuk voor de wijkkrant over stoepfietsen.
Vast	De werkgroepsleden worden opgeroepen verkeersknipsels te verzamelen voor het verkeersarchief op het wijkcentrum.
Vast	MD stelt de leden van de werkgroep de diverse verkeersbrochures ter beschikking. JohK mailt MD zo nu en dan waar je gratis folders kan aanvragen.
Vast	Uitgaande post via MD. Altijd doorgeven en op briefpapier van het wijkcentrum.