

Wijkopbouwcentrum Vondelpark-Concertgebouwuurt
Hendrik Jacobszstraat 4-6 bg
1075 PD Amsterdam
T 020-662 82 37
F 020-662 90 79
E wocvpc@xs4all.nl
I www.wocvondelpark.nl

V.W.VK.06.2006

Verslag van de vergadering van de Werkgroep Verkeer Wocvpc 3 oktober 2006

Aanwezig: Jan Hageman(JH), Hugo Metzelaar(HM), Johan Rol(JR), Corlies Bosma(CB), Johan Kerstens(JohK, vz.), Bob van Velthuisen(BV), Sjoekje Timmerman(ST), Joris Marsman(JM), Myrte Derks(MD,not.)
Afwezig: Gerrit Duiker(GD)

1. Opening (aan-en afwezigen) en vaststellen agenda

JohK opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom. Er worden twee mededelingen aan de agenda toegevoegd:

- Luchtkwaliteit
- Ongeluk zebra Amstelveenseweg/Vondelpark

De agenda wordt vastgesteld.

2. Ingekomen-, Uitgaande post

- Amendement speerpunt luchtvervuiling.

JM heeft gezocht in de stukken van het stadsdeel naar punten die nog uitgevoerd moeten worden. Hij heeft de amendementen aangevraagd bij de griffier en wil graag weten hoe het met deze punten staat. JM zegt dat we er op moeten letten of en hoe deze punten uitgevoerd worden. CB gaat kijken of we er wat mee moeten doen.

- Luchtfoto van het Hoofddorpplein uit het Parool
- Diverse krantenartikelen ter inzage
- Briefwisseling Anna Schoemakers (deelraadslid GroenLinks)/Rommert Steenbeek over de verkeerssituaties op het Valeriusplein en het Hoofddorpplein

De brief komt bij de stukken voor de volgende keer. Misschien kunnen we Dhr. Steenbeek uitnodigen voor de volgende vergadering zodat we het over het onderwerp kunnen hebben en hij zijn brief kan toelichten.

- Email aan Erwin Geertsema over het toezenden van de kaarten van de herprofileringen en de notulen van de ambtelijke verkeerscommissie

MD stuurt Erwin Geertsema nog een email als herinnering.

3. Vaststellen verslag van de vergadering en bespreking actielijst van 29 augustus 2006

- HM bedoelde het stuk Emmalaan tussen het Emma beeld en de Koninginneweg. De mening van HM is dat er gewoon te weinig lantaarnpalen staan. JohK zegt dat we de Vereniging Wonen Willemspark hierover zouden kunnen inlichten. HM zegt dat gebiedsbeheerder Ans Koster heeft gezegd dat er naar de verlichting wordt gekeken op het moment dat de Emmalaan geherprofileerd wordt. JM neemt contact op met de Vereniging Wonen Willemspark.

- Blz. 2 JH legt uit dat een van de regels is dat er binnen 400 meter een halte moet zijn en dat er binnen 800 meter een directe lijn moet zijn naar het centraal station.

JH zegt naar aanleiding van de opmerking van CB over het ontbrekende bordje van tram 2 op het CS dat er geen bordje is omdat er op het CS geen lijngebonden haltes (vaste haltes zijn

haltes waar altijd gehalteerd moet worden) zijn voor de trams.

Er zijn wel gewenste haltes, maar op het moment dat er een tram binnen komt wordt gekeken waar die tram het beste kan halteren. JH vertelt ook dat het nu officieel is dat je over het openbaar vervoer moet klagen bij de RAR.

- Blz. 3 in de Apollobuurt en rond het Hoofddorpplein

BV wil weten welke punten zijn besproken in het gesprek met Emile Jaensch en mevr. Taminiau.

JM zegt dat hij lijn 6 heeft genoemd. Of de VVD er nog wat mee doet dat weet hij niet.

De notulen worden vastgesteld.

4. Onderdoorgang Rijksmuseum weer open

JM licht toe dat dit punt natuurlijk een wens is. De bedoeling is dat de onderdoorgang al eerder open zou moeten kunnen dan dat de renovatie van het museum voltooid is. Er wordt naar gestreefd om in gesprek te gaan met het stadsdeel en het Rijksmuseum. De voorbereidingen zijn in gang om te kunnen motiveren dat hij makkelijk eerder open kan.

5. Mededelingen

- Openbaar Vervoerszaken (J. Hageman)
 - Stand van zaken Noord-Zuidlijn

Op het vierde perron van het CS staan rode steunkolommen als noodconstructie voor het verzakken van het CS. JH vraagt zich af waarom deze pilaren opvallend rood zijn en niet grijs. Zou de NS het expres hebben gedaan om de ergernis van de Noord-Zuidlijn te laten blijken?

JM zegt dat die constructie er al een hele tijd zit. Er wordt geprobeerd de krachten te verspreiden, het is geen directe aanleiding om te concluderen dat er een verzakking is.

De ROA (inmiddels Stadsregio Amsterdam) is weer bezig met het maken van een netoptimalisatie. Netoptimalisatie is een eufemisme voor het verdwijnen van bepaalde lijnen.

JR licht de actie over de OV chipkaart toe. JH zegt dat je voor de metro de chipkaart nu al kunt gebruiken, maar voor de tram nog niet. Let op: want dan moet je opnieuw betalen! Ook moet je uitchecken met de chipkaart. Het ergste bezwaar van de chipkaart is dat de computer fouten maakt en als een paar mensen dezelfde reis maken dan worden er verschillende bedragen afgeschreven.

- Stand van zaken opheffen tramlijnen

JH zegt dat de RAR (Reizigers Advies Raad) het erbij laat zitten wat lijn 6 betreft. Het gaat niet best, het enige sterke punt van lijn 6 is dat hij als versterking van andere lijnen dienst kan doen. Maar dat begrijpen de meeste mensen niet.

Er is geld beschikbaar gekomen bij de ROA en nu wordt lijn 24 verlengd van het Stadionplein naar de VU. JH heeft gezegd dat het geld beter gestoken kan worden in het verbeteren van lijn 25 door hem via het Roelof Hartplein te laten rijden. Dit is bevestigd door alle leden van de RAR. Ze vinden het beter dat lijn 25 via het Roelof Hartplein rijdt.

- Milieugevolgen renovatie Rijksmuseum

JM zegt dat het Rijksmuseum een MER (Milieu Effect Rapportage) heeft uitgebracht. In het hele rapport wordt niks gemeld om het fietsgebruik te bevorderen. Ook wordt niks gezegd over wat de komst van de Noord-Zuidlijn betekent voor het bezoeken van het museum. Ook staat er niet in hoe het parkeren moet worden geregeld. Wel wordt gezegd dat het huidige busgebruik rommelig is, maar hoe het moet worden opgelost ontbreekt.

Inrit busverkeer garage Paulus Potterstraat. Over de gevolgen van het busverkeer voor de luchtkwaliteit en de geluidsoverlast wordt ook niks gemeld.

Verschuiving tussen autogebruik en fietsgebruik. JM zegt dat het een weinig toekomst gerichte rapportage is. Er zou wat meer in mogen staan. Het rapport moet zo volledig mogelijk zijn.

BV zegt dat 80% van de bezoekers bestaat uit mensen van buiten Amsterdam. JM zegt dat je op de MER nog maar weinig invloed hebt nu de beginfase voorbij is. De verwachtingen zijn daarom niet hoog. De Vereniging Buurtbelang Museumplein is belanghebbende.

- Besteding € 125,- D66

JohK stelt voor het af te voeren van de agenda en als we het een keer nodig hebben dan gebruiken we het voor iets goeds.

- Proef nieuwe belijning en klem-fix strook Valeriusplein

CB zegt dat de belijning een betere lijn is voor de overstekende fietsers. JohK zegt dat het een proef is en daar zal naar gekeken worden.

CB vindt het een mager resultaat als je kijkt naar wat er al jaren aan gedaan is, bijvoorbeeld de schouwen met de kinderen van het Amsterdams Lyceum. CB vindt het wel een kleine verbetering.

- Planning herprofileringen 2006-2007

De planning is niet aanwezig dus dit punt vervalt.

- Kruising Hobbemakade/Roelof Hartstraat

JM licht toe dat het kruispunt een blackspot is. Stephany van Veen is de gebiedsmanager en die heeft gezegd dat het nog niet kon beginnen omdat men nog bezig was aan de riolering op de Hobbemakade. Dat is nu klaar en JM is in blijde afwachting wanneer het werk op de kruising gaat starten. Er komt in ieder geval een kleine fiets suggestiestrook op de Hobbemakade in de richting stad uit.

- Ruimere interpretatie van ons werkgebied

JohK zegt dat we ons werkgebied moeten verruimen zodra er iets is wat eigenlijk buiten ons gebied valt. Nu is dat bijvoorbeeld het Hoofddorpplein. Als er actie aan de orde is moeten we het gebied verleggen. BV wil graag samen met de andere werkgroep overleggen. Hij vindt het gebied aan de overkant van de Amstelveenseweg tot aan het water een schemergebied.

JohK zegt dat je het gebied automatisch verlegd als er een kans is iets samen te doen met de werkgroep verkeer van Zuid-West. Iedereen is het ermee eens dat het een goed plan is.

ST zegt dat de Stadionweg ook een punt is, daar zijn veel te weinig oversteekplaatsen.

- Scholendag Amsterdams Lyceum op woensdag 18 oktober

Cornelie zoekt nog vrijwilligers voor deze dag.

- Omleidingsroutes Vondelpark, wegens werk aan de bergbezinkbasins

Is op dit moment geen nieuws over.

- Dataschema raad/commissies en fracties Stadsdeel Oud-Zuid

Deze data zijn handig om in je agenda te schrijven.

- Luchtkwaliteit

CB heeft geprobeerd daar gegevens over te vinden. Ze heeft alleen die hele oude monitor uit 1996. Ze wil graag in kaart brengen hoe vuil het is in bepaalde straten. JM zegt dat ze het GGD moet bellen omdat zij die metingen doen. CB wil het graag in de wijkkrant zetten.

- Mededelingen van- en aan de Politie

CB zegt dat op de hoek Cornelis Schuystraat-Willemsparkweg een vrachtwagen over een fietsenrek heen gereden is en die is doorgereden. Voorbijgangers hadden wel het nummer genoteerd van de vrachtauto. Ze wil graag weten of de politie hier wat mee gedaan heeft.

- Ongeluk zebra Amstelveenseweg/Vondelpark doordat de stoplichten vanaf 19:00 's avonds uit zijn

JohK zegt er ook een mevrouw door een vuilniswagen was overreden op het Olympiaplein.

- Overige mededelingen

- JM gaat morgen naar een symposium over het openbaar vervoer in Utrecht in het kader van de toegankelijkheid.

- Inmiddels is begonnen met de doorsteek bij de Joh. Vermeerstraat/Frans van Mierisstraat.

- De werkgroep toegankelijkheid is uitgenodigd voor een schouw in de Van Baerlestraat/Roelof Hartstraat.

- CB zegt dat het gele bord er nog steeds staat, maandenlang worden fietsers het bos (Vondelpark) ingestuurd.

6. Notulen van de ambtelijke verkeerscommissie

Er zijn geen nieuwe notulen want er is nog geen vergadering geweest van de ambtelijke verkeerscommissie. Erwin Geertsema is de nieuwe secretaris van AVC. Maar Erick Blom en Rick Kooper zouden de notulen moeten versturen.

7. Rondvraag en sluiting

In het onderstaande kader staan toekomstige onderwerpen en suggesties:

Toekomstige onderwerpen/suggesties:

- Goederenoverslag, fiets-motor parkeren in ondergrondse parkeergarages, verhoging prioriteit luchtvervuiling (amendement ter inzage op vergadering)
- 30 km regime Van Miereveldstraat/Pieter Lastmankade
- Slechte staat fietsenrekken-fietswrakken
- Kruising Emmastraat/Koninginneweg bij Politiebureau
- Doorsteken lijn 16 (2 x)
- Groot onderhoud wegen, o.a. Jac. Obrechtstraat & Amstelveenseweg
- Eenrichtingsverkeer Reinier Vinkeleskade

We gaan Erwin Geertsema vragen om een keer te komen praten over het fietsenrekkenbeleid.

- JR wil weten of bij stadsdeel Oud-Zuid emails worden beantwoord door collega's als de ambtenaar afwezig is? Telefoontjes worden waargenomen door collega's, maar emails in verband met de privacy niet.
- ST verontschuldigt zich voor het feit dat ze de vorige keer zonder bericht afwezig was.
- HM vult JH aan in de mededeling over bus 21. Die komt niet terug op de oude route.
- HM zegt dat het een algemeen verschijnsel is dat borden niet worden weggehaald. Op de De Boelelaan is het bijvoorbeeld nu ook het geval. Daar staan al maanden na afronding van het werk borden met pas op uitrit bouwverkeer.
- BV wil weten wie er op de gemeentedag voor 55-plus geweest is?
- CB zegt dat in kwaliteitskrant het NRC heeft gestaan `een onderdoorgang' bij het Rijkmuseum terwijl er natuurlijk maar een is.
- Knipselkrant. MD zoekt uit waarom die niet meer komt.

Om 22:00 uur wordt de vergadering gesloten

Volgende vergaderingen:

- **Dinsdag 7 november**
- **Dinsdag 12 december**

Actiepuntenlijst: (let op nieuwe nummering: maand, jaar, nummer)

Nummer	Actiepunt
03.05.04	MD vraagt in september aan Maurice Huisman de planning voor nieuw werk die ook aan de ambtelijke verkeerscommissie wordt uitgedeeld. JohK, JM en MD gaan Maurice Huisman benaderen. GD kijkt bij de stukken of het erbij zit. Wij krijgen alleen de notulen.
06.06.02	JR neemt folder stadsdeel centrum mee over touringcars.
08.06.01	Goed in de gaten houden of er aanleiding is de kwestie lijn 6 aan te kaarten.
08.06.03	GD vraagt in de verkeerscommissie over de schuine trottoirbanden.
10.06.01	CB gaat het amendement luchtvervuiling bekijken en laat de volgende vergadering weten of we er wat mee moeten doen.
10.06.02	MD stuurt Erwin Geertsema nog een email over de kaarten van de herprofileringen en de notulen van de ambtelijke verkeerscommissie. (Erick Blom & Rik Kooper gemaild op 4 oktober)

Nummer	Actiepunt
10.06.03	JM neemt contact op met de Vereniging Wonen Willemspark over de slechte verlichting op de Emmalaan.
10.06.04	CB wil graag in kaart brengen hoe vuil het is in bepaalde straten. Ze gaat het GGD bellen omdat zij die metingen doen. CB wil het graag in de wijkkrant van december zetten.
10.06.05	MD vraagt Erwin Geertsema om een keer te komen praten over het fietsenrekkenbeleid. (gemaïld op 4 oktober, doet het niet Remco Haakma?)
10.06.06	MD zoekt uit waarom de knipselkrant niet meer komt. 5523345 Jaap Roelen Had geen idee waarom, maar we zijn opnieuw op de mailinglijst gezet.
Vast	De werkgroepsleden worden opgeroepen verkeersknipsels te verzamelen voor het verkeersarchief op het wijkcentrum.
Vast	MD stelt de leden van de werkgroep de diverse verkeersbrochures ter beschikking. JohK mailt MD zo nu en dan waar je gratis folders kan aanvragen.
Vast	Uitgaande post via MD. Altijd doorgeven en op briefpapier van het wijkcentrum.