

Wijkopbouwcentrum Vondelpark-Concertgebouwboulevard
Hendrik Jacobszstraat 4-6 bg
1075 PD Amsterdam
T 020-662 82 37
F 020-662 90 79
E wocvpc@xs4all.nl
I www.wocvondelpark.nl

V.W.VK.01.2006

Verslag van de vergadering van de Werkgroep Verkeer Wocvpc 31 januari 2006

Aanwezig: Corlies Bosma(CB), Myrte Derks(MD,not.), Johan Kerstens(JohK,vz), Joris Marsman(JM), Jan Hageman(JH), Hugo Metzelaar(HM), Sjoekje Timmerman(ST), Johan Rol(JR)

Afwezig met bericht: Gerrit Duiker(GD)

1. Opening (aan-en afwezigen) en vaststellen agenda

Joh.K heet iedereen van harte welkom. Johan Rol zit in de Reizigers Advies Raad ROA namens Stadsvervoerbelang. Gerrit Duiker heeft zich wegens familie omstandigheden afgemeld.

2. Ingekomen-, Uitgaande post

Ingekomen post:

- Reactie stadsdeel over gladheidbestrijding

CB is erg tevreden met de reactie en ook met het strooibeleid. ST vindt het strooizout moeilijk om over te lopen. Dit is in ieder geval een geslaagde actie.

- Brief mevr. Blokland over stoepfietsen/Email Connie Bremer over stoepfietsen

Joh.K suggereert dat ze misschien een werkgroep Anti Stoepfietsen kunnen beginnen?

CB vindt het logisch dat je goed uitkijkt als je je voordeur uit stapt en het gebeurt over het algemeen vrij netjes. ST vindt het stoepfietsen enorm gevaarlijk, ze is er ontzettend tegen.

HM wil deze mevrouw wel opbellen om haar een hart onder de riem te steken. HM belt mevrouw Bremer ook. Joh.K zegt dat wij er verder niks aan kunnen doen, het is een kwestie van handhaving. Joh.K nodigt beide dames uit om er in een volgende werkgroepvergadering over te komen praten. Het stoepfietsen komt de volgende keer op de agenda.

- Uitnodiging bijeenkomst toekomst openbaar vervoer

Daar wordt zo meteen aandacht aan besteed.

- Herstart werkzaamheden Johannes Verhulststraat

Ter kennisgeving.

- Herstart uitvoeringswerkzaamheden Ring Oud Zuid

Ter kennisgeving.

- Brief Stedelijk Museum informatieavond

Het is op 2 februari. Gaat iemand van ons daar heen namens de werkgroep verkeer?

Moeten wij onze zorgen uitspreken over het laden-en lossen aan de Van Baerlestraat in plaats van de Paulus Potterstraat? Joh.K stelt voor dat we afwachten en reageren als we de behoefte hebben op een ander moment.

- CB heeft een stukje geschreven over de werkgroep voor de natuur & milieu special.

3. Vaststellen verslag van de vergadering en bespreking actielijst van 14 december 2006

Blz.2 JH vrachtttram kan overdag niet gelost worden omdat er dan andere trams moeten rijden, tenzij die tram afzetbakken heeft die je met een kraan kunt lossen. Daar moeten de winkeliers dan ook mee werken. In Zurich en Dresden bestaat dit nog steeds.

JH denkt dat het nooit alle vrachtwagens kan vervangen, maar wel een deel daarvan.
Blz.3 Luchtkwaliteit. JM is daar naartoe geweest, heeft nog geen verslag ervan. Heeft wel wat gevraagd over 30 en 50 km rijden. Riekus Spithorst. Emmastraat kruising: gaat vanaf juni beginnen, de Van Baerlestraat moet eerst af zijn.

Blz.4 JM zal nog navragen aan GD hoe de stand van zaken is. JM zegt dat A. van Staalduinen de paal op de tramhalte bij het Concertgebouw zou doorgeven aan het GVB.

Blz. 5 kapot. Doordat de geleidingen buiten de wielen liggen om een tram te krijgen die dicht langs het trottoir (rotatiepool en dit is een voorziening weg).

Het verslag wordt vastgesteld.

4. Mededelingen

- Openbaar Vervoerszaken (J. Hageman)

JH zegt dat de bijeenkomst bij het Milieucentrum vanmiddag tegenviel. Teveel sprekers, te weinig tijd en daardoor verwarrend. Vond het niet echt waardevol. Er waren bijna 90 mensen. Het Milieucentrum gaat op grond van dit soort bijeenkomsten een visie ontwikkelen.

Joh.K vraagt wat de RAR precies is en wat wij als werkgroep verkeer aan ze kunnen hebben?

JH zegt dat de vergaderingen niet openbaar zijn. Bij het ROA mag je als burger niet meepraten bij commissievergaderingen. Je kunt wel een zienswijze indienen. Wij hebben niet zoveel te maken met de RAR. Alleen als er bepaalde aspecten zijn zegt JR, kun je het via hem of JH doorgeven. Rover, de ouderenbonden, stadsvervoerbelang (elk 4 zetels en 2 vervangplaatsen). Kamer van Koophandel, Fietzersbond, SGOA.

- Stand van zaken Noord-Zuidlijn

JH denkt dat het nog veel langer gaat duren en veel meer geld gaat kosten.

- Stand van zaken opheffen tramlijnen

Dreigt op het ogenblik. Maar mogen niet opgeheven worden voordat de Noord-Zuidlijn rijdt. Maar dat willen ze wel gaan doen zodat de behoefte naar de Noord-Zuidlijn ontstaat. Lijn 6 wordt opgeheven per 30 mei.

- Voortgang werkzaamheden Van Baerlestraat

JH vindt het een grote rotzooi, met hekken op de stoep.

- Uitstel werkzaamheden kruising Emmastraat

Als het meezit beginnen deze in juni.

- VOP in de Zeilstraat

Groenfase. JM legt de situatie uit. Het aantal secondes dat het voetgangerslicht op groen staat is veel te kort in verhouding tot het aantal meters van de zebra. Vooral voor mensen met een handicap is het moeilijk oversteken. Misschien weet GD er meer van.

- Werkzaamheden Banstraat

JM zegt dat het stukje bij de Sociale Dienst al is gedaan, maar het tweede stuk van de De Lairessestraat tot aan de Reinier Vinkeleskade komt nog aan de beurt. In ieder geval moet het trottoir worden doorgetrokken bij de oude Volvogarage.

- Hoofdnetten onder regie van centrale stad of niet?

Inmiddels is besloten door de Raad van de Centrale Stad dat het hoofdnet auto onder de regie van de Centrale Stad komt. Protest heeft niet gewerkt. Is ook tegen het advies van op twee na alle stadsdelen. Er waren bezwaren tegen omdat het de vraag is of je nu als burger nog wel de mogelijkheid krijgt bezwaar te maken als iets wordt ingericht.

- Een analyse van het fietsbeleid

Joh.K zegt dat het een bijlage is bij het meerjarenplan van de centrale stad. Ter kennisgeving.

- Verkiezingsprogramma's 2006

Bekijken we na de vergaderingen.

- Mededelingen van- en aan de Politie (G. Duiker)

Volgende keer.

- Ongeluk Amstelveenseweg / Koninginneweg

Er is een fietser overreden door een afslaande vrachtwagen.

- Jaarverslag (C. Bosma)

CB is ermee bezig.

5. Notulen 49^e ambtelijke verkeerscommissie

CB had gehoopt dat er nou eindelijk wat aan de fietspaden bij het Rijksmuseum zou zijn gebeurd. Om precies te zijn de belijning van het fietspad in de Jan Luijkenstraat. Ze moet de brief die ze heeft geschreven ook nog sturen naar de ambtelijke verkeerscommissie.

6. Rondvraag en sluiting

- JM wil de aandacht vestigen op het artikel over de zebra's in het Parool. Op alle doorgaande wegen moeten zebra's met verkeerslichten komen. En verhoogde drempels, schijnveiligheid.
- JR zegt dat als er behoefte is aan bepaalde tramlijnen/tijden, we dat ook kunnen doorgeven aan hem of aan JH. JH zegt dat het aantal passagiers voor lijn 6 op de gehele route te klein is geworden door het veranderen van de bevolkingssamenstelling.
- CB zegt dat lijn 16 een hele belangrijke functie heeft gekregen vanuit deze buurt en dat is het Muziekgebouw aan het IJ.
- JH zegt dat juist vanmiddag is besloten dat lijn 16 wordt opgeheven tussen het CS en de Oostelijke Handelskade.
- ST vraagt zich af wie het beleid van de stoplichten maakt? De voetgangerslichten en stoplichten sluiten niet op elkaar aan. 3 voetgangerslichten achter elkaar, 2 groen, de laatste blijft rood. Maar voor de auto's is het ook rood dus dan loopt men maar door. Het is bijvoorbeeld bij de Amstelveenseweg aan het eind van Overtoom bijvoorbeeld het geval. Joh.K vraagt of ze dat precies op kan schrijven en dan melden we het bij de werkgroep verkeerslichten van DiVV.
- JH wil weten hoe het met de verkeersgroep van het nieuwe wijkcentrum zit? Joh.K zegt dat ze eigenlijk geen werkgroepen hadden en dat ze nu bezig zijn die op te starten en dat ze dan op bezoek komen bij ons. We krijgen dan mensen die net als ons geïnteresseerd zijn in de verkeerssituatie in deze buurt.
- CB zegt dat we een toezegging hebben gedaan om een kraam te bemannen op de geveltuintendag. Wij moeten ons daar op voorbereiden.

Hierna worden de partijprogramma's bekeken op verkeersaspecten.

22:00 uur wordt de vergadering gesloten

Volgende vergaderingen:

- **Dinsdag 14 maart**
- **Dinsdag 25 april**
- **Dinsdag 6 juni**

Actiepuntenlijst: (let op nieuwe nummering: maand, jaar, nummer)

Nummer	Actiepunt
03.05.04	MD vraagt aan Theo Kop de planning voor nieuw werk die ook aan de ambtelijke verkeerscommissie wordt uitgedeeld. JohK, JM en MD gaan Theo Kop benaderen.
06.05.01	HN en SN schrijven een artikel voor de wijkkrant over parkeren in de C. Schuytstraat om te peilen hoe de buurt erover denkt. CB vraagt aan SN hoe het gaat met het dubbeltjesparkeren.
11.05.01	Jaarverslag voor 1 februari. CB en MD.
12.05.03	Verkiezingsprogramma's 2006 bekijken op verkeersaspecten. Bewonersavond organiseren na de verkiezingen.
01.06.01	HM belt mevrouw Blokland om haar een hart onder de riem te steken over het stoepfietsen. HM belt mevrouw Breemer ook.
01.06.02	CB stuurt de brief die ze heeft geschreven over de belijning van het fietspad in de Jan Luijkenstraat ook nog naar de commissaris van de ambtelijke verkeerscommissie.
01.06.03	ST schrijft waar en waarom het stoplichtenbeleid op bepaalde punten niet klopt. Bv. Amstelveenseweg eind Overtoom. Vervolgens melden bij dIVV.
01.06.04	Werkgroep Verkeer op geveltuinenactiedag.
Vast	De werkgroepsleden worden opgeroepen verkeersknipsels te verzamelen voor het verkeersarchief op het wijkcentrum.
Vast	MD stelt de leden van de werkgroep de diverse verkeersbrochures ter beschikking. JohK mailt MD een lijstje waar je gratis folders kan aanvragen.
Vast	Uitgaande post via MD. Altijd doorgeven en op briefpapier van het wijkcentrum.