

Wijkopbouwcentrum Vondelpark-Concertgebouwboulevard
Hendrik Jacobszstraat 4-6 bg
1075 PD Amsterdam
T 020-662 82 37
F 020-662 90 79
E wocvpc@xs4all.nl
I www.wocvondelpark.nl

Verlag van de vergadering van de Werkgroep Verkeer van di. 11 maart 2008

Aanwezig:, Sjoekje Timmerman(ST), Jan Hageman(JH), Johan Rol(JR), Gerrit Duiker(GD), Hugo Metzelaar(HM), Bangin Yussif(BY, not.)

Afwezig met kennisgeving: Bob van Velthuijzen(BvV), Joris Marsman (JM), Johan Kerstens(JK), Corlies Bosma(CB).

1. Opening (aan- en afwezigen) en vaststelling van de agenda.

JR opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom. De conceptagenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Ingekomen- en uitgaande post

- Ingezonden brief van Madelon ter Kuile "Sophialaan, Saxen Weimarlaan"
Gerrit zal hierop commentaar geven als hij bij de mededelingen van de politie is.
- Spits bericht van 18 februari, Staatssecretaris Huizinga: "Tram moet rustiger rijden"
Dit is een landelijk onderwerp en het is een interessant punt voor de nieuwe werkgroep Verkeersveiligheid in de wijk. Verder blijkt uit ervaringen dat het GVB moeilijk beïnvloedbaar is als het om snelheid van de tram gaat. Ook kan de aanpassing van de tramsnelheid nadelen met zich meebrengen: er ontstaan files en veel vertraging voor de reizigers.
- Botsing lijn 24 en wagen op Amstelveenseweg, Parool van 18 februari 2008
Op dit verkeerspunt zijn in het verleden ook wat ongelukken gebeurd, verder geen opmerkingen.
- Proef ondergrachts parkeren Amsterdam
Dit gaat om de binnenstad, maar het is ook een experiment. Met belangstelling zullen wij het volgen.
- Agenda ambtelijke verkeerscommissie van 26 feb. 2008 en notulen van 62^e
Vergadering van ambtelijke verkeerscommissie,
Bangin maakt kopieën voor alle leden. Verder geen opmerkingen.

3. Vaststellen verslag van de vergadering en bespreking actielijst van 29 januari 2008

Op Blz. 3 "het voorstel moet gelden tot en met van Baerlestraat" klopt niet. Een typefout is opgetreden. Op deze wijziging na, wordt het verslag verder ongewijzigd vastgesteld met dank aan de notulist.

4. Mededelingen

- Openbaar Vervoerszaken (J. Hageman)
Morgen (12 maart) gaat de gemeente de OV-visie behandelen. Het gaat om Amsterdam en de regio. Jan geeft aan dat er veel leeswerk aan verbonden is en dat het moeilijk is om alle stukken te lezen; men krijgt ook weinig tijd om punten bij de raad naar voren te brengen.
- Mededelingen van en aan de Politie (G. Duiker)
De verkeersborden op de "Sophialaan, Saxen Weimarlaan" zijn weggehaald. Iedereen kan alle richting op rijden. Het volgende stuk is het Emmaplein. We

verwachten hierna dat alles hersteld is.

Wat de tramsnelheid betreft, het gaat ook om de toename van het aantal bussen in het stadsdeel en niet alleen om de snelheid van de trams. De beste oplossing voor dit probleem is dat de bussen bij het WTC stoppen en daar weer laden en lossen, meent Gerrit. Verder geeft Gerrit aan dat hij een verzoek heeft ingediend voor een stopverbod op de Oranje Nassaulaan. Gerrit heeft eveneens een stopverbod voor de PC Hoofdstraat aangevraagd. De verkeerscommissie heeft gesproken over rode fietsstroken op de Koninginneweg en de Willemsparkweg.

- Het nieuwe ontwerp van en tijdstip/uitvoeringsplan voor de kruising van de Van Baerlestraat t.h.v. het Concertgebouw (op tafel indien aanwezig)
We hebben helaas nog geen stukken hiervan ontvangen. Het Concertgebouw pleit voor een eigen plein. Ze hebben een deel van de werkzaamheden op de Van Baerlestraat uitgesteld, deze worden uitgevoerd als de inrichting van het plein in gang is.
- Overige mededelingen
Bob Klepper heeft voorgesteld of wij (werkgroep Verkeer Oud-Zuid) en de werkgroep Verkeer van Zuid-West samen kunnen werken. Dit voorstel spreekt ons aan, maar wij willen eerst nagaan of deze samenwerking voordelen met zich kan brengen. Bangin gaat verder onderzoeken of dit haalbaar is. De werkgroep is het hiermee eens. Wordt vervolgd!

5. Verkenning laad- en loslocaties vrachtram (Besluit stadsdeel Oud-Zuid)

De vrachtrams zijn minder vervuilend. Jammer voor de hoeveelheid bussen die door de wijk rijden. Verder zullen wij deze ontwikkelingen met belangstelling volgen.

6. Rondvraag en sluiting

De omleiding bij het Rijksmuseum: daar komen hekken en voet- en fietspaden. Hierdoor worden een paar parkeerplaatsen opgeheven.

Sjookje deelt mee: als je je rijbewijs kwijt bent, moet je een boete betalen en dan mag je pas een nieuw document aanvragen. Dit is heel jammer, zo is men twee keer de dupe.

Met vriendelijke groet,
Bangin Yussif
medewerker wijkcentrum

Volgende vergadering is op: 10 juni

Toekomstige onderwerpen/suggesties:

- Goederenoverslag, fietsparkeren in ondergrondse parkeergarages, verhoging prioriteit luchtvervuiling
- 30 km regime Van Miereveldstraat/Pieter Lastmankade
- Slechte staat fietsenrekken
- Kruising Emmastraat/Koninginneweg bij Politiebureau
- Doorsteek lijn 16 Ruysdaelstraat/Pieter de Hoochstraat
- Groot onderhoud wegen, o.a. Jac. Obrechtstraat & Amstelveenseweg
- Eenrichtingsverkeer Reinier Vinkeleskade