

Wijkopbouwcentrum Vondelpark-Concertgebouwuurt
Hendrik Jacobszstraat 4-6 bg
1075 PD Amsterdam
T 020-662 82 37
F 020-662 90 79
E wocvpc@xs4all.nl
I www.wocvondelpark.nl

V.W.VK. 01 2008

Verslag van de vergadering van de Werkgroep Verkeer van di. 29 januari 2008

Aanwezig:, Sjoekje Timmerman(ST), Jan Hageman(JH), Bob van Velthuisen(BvV), Johan Rol(JR), Gerrit Duiker(GD), Hugo Metzelaar(HM), Joris Marsman, Bangin Yussif(BY, not.)

Afwezig met kennisgeving: Johan Kerstens(JK), Corlies Bosma(CB).

1. Opening (aan- en afwezigen) en het vaststelling van de agenda.

JR opent de eerste vergadering van 2008 en heet iedereen hartelijk welkom. We zijn blij met het feit dat meer mensen bij de vergadering aanwezig zijn vandaag. De conceptagenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Ingekomen- en uitgaande post

- Zuidelijk deel van Amsterdam milieuzone Parool 03 januari 2008.
Komt later aan de orde.
- Kennisgeving stadsdeel Oud-Zuid start werkzaamheden J. Obrechtstraat
De werkzaamheden zijn tussen De Lairessestraat en Frans van Mierisstraat zoals gepland.
- Amsterdamse binnenstad Autovrij een voorstel van PVDA (op tafel).
Dit voorstel spreekt ons aan. Beter idee is dat de vrachtrams 's nachts de winkels bevoorraden. Het is rustiger en hiermee kan men het drukke vrachtverkeer in de binnenstad overdag vermijden. Ook zal het gevaar voor de fietsers, bijvoorbeeld, aanzienlijk verminderd worden. Wij weten dat de gemeente met dit idee bezig is; concreet weten we nog niet of hiermee iets wordt gedaan. JR stelt voor om met de gemeente en haar ambtenaren hierover te gaan praten. Wij kunnen proberen de belanghebbenden bij dit plan te betrekken. Wij gaan kijken of we deze mensen bij de volgende bijeenkomst kunnen uitnodigen.
- Haalbaarheid herinrichting Ferdinand Bolstraat (op tafel)
Wij hebben feitelijk weinig met F. Bolstraat te maken. Maar de trams die daar langs rijden vormen een belangrijke factor voor ons en dus een goede reden om het nieuws over de F. Bolstraat te volgen. De Heer Malta is de contactpersoon vanuit het stadsdeel, wij kunnen voor vragen en suggesties bij hem terecht.
- Voorstel ter vervanging Bord C6 en de reactie van de Heer R. van 't Padje.
Amsterdam wil met alle stadsdelen de C6 borden plaatsen. De operatie is financieel niet haalbaar. Door de financiële problemen is afgesproken om de oude borden te laten staan en bij het opnieuw inrichten van straten overgaan naar het nieuwe systeem, namelijk de (C6).

- Het Nieuwe Rijksmuseum hoofdlijnenplan en bouwtekeningen BIVC (op tafel)
In de tekeningen van de verbouwing en omleidingen rondom het rijksmuseum waren er een aantal dingen onduidelijk; hierom is deze tekening teruggestuurd om aan te passen. Voor de bouw hebben ze meer werkruimte nodig dan men had getekend. Het werkterrein wordt iets uitgebreider gemaakt, dit betekent dat het voetpad op de Hobbemakade verdwijnt, op de Jan Luijkenstraat moeten een paar parkeerplaatsen verdwijnen en dan de fietser daaromheen leiden. Het plan is niet doorgeslagen omdat het niet toegankelijk was voor de voetgangers. G. Duiker heeft daarop voorgesteld om de Jan Luijkenstraat tijdens de verbouwing te sluiten voor de verkeer en alleen voor de voetgangers en fietsers open te laten en het verkeer om te leiden door de PC. Hoofstraat en de Hobbemastraat.
Dit alles heeft ertoe geleid dat men met een nieuwe tekening moet komen.
- Wijziging Jaarplanning van de bijeenkomsten werkgroep Verkeer in 2008.
Iedereen is tevreden met de jaarplanning. Hiermee wordt de planning ongewijzigd in de jaaragenda opgenomen!

3. Vaststellen verslag van de vergadering en bespreking actielijst van 6 november 2007

Hugo's naam is verkeerd vermeld, excuses hiervoor. Op blz. 2 komt geen nieuwe rijstrook, het blijft dezelfde rijstrook, wat wel veranderd gaat worden is: dat ze niet meer door kunnen rijden, en dit zou voor irritatie zorgen bij de bestuurders waardoor ze een andere route gaan nemen.

Op deze wijzigingen na, wordt het verslag ongewijzigd vastgesteld met dank aan de notulist.

4. Mededelingen

- Openbaar Vervoerszaken (J. Hageman)
"Ik wil er de aandacht op vestigen dat de Rivierenbuurt verbonden moet worden met de F. Bolstraat en de markt en de binnenstad". Het argument is, als de metro wordt stilgelegd of als een probleem zich voordoet, dan hebben wij de tram als vervangend vervoer.
De Directeur van het GVB vindt dat de trams nog behouden kunnen worden. In de tekeningen van de F. Bolstraat kunnen we terug zien dat de tramlijnen getrokken zijn, waardoor we kunnen concluderen dat de trams niet geheel zullen verdwijnen.
- Mededelingen van- en aan de Politie (G. Duiker)
De Lairessestraat, Corn. Krusemanstraat en Haarlemmermeercircuit is iets drukker geworden door de komst van drie nieuwe buslijnen.
De huidige wegstroken kunnen de drukte niet aan. De politie wil het gesprek aangaan met het GVB en Connexxion om naar de mogelijkheid van een ander route te kijken om de drukte tegen te gaan.
Wat betreft de werkzaamheden op de J. Obrechtstraat: wij hebben er vrij weinig klachten over gehad, de bewoners en de ondernemers merken er weinig van overlast. De bomen worden opgeknapt om door te kunnen werken. Een minpunt van de werkzaamheden is dat de verkeerslichteninstallatie is verwijderd. De politie heeft in samenwerking met het stadsdeel ervoor gezorgd dat er een verkeersregelaar kwam. De veiligheid van de schoolkinderen wordt goed gewaarborgd.
- Het nieuwe ontwerp en het tijdstip van uitvoering van de kruising van de

Van Baerlestraat t.h.v. het Concertgebouw

Het concertgebouw is bezig om een plein voor de deur te krijgen. Zij willen ook dat de parkeerplaatsen vrijkomen om meer ruimte te hebben om bijv. een horeca terras te kunnen neer zetten.

- Overige mededelingen

Het GVB gaat in de toekomst in de wijk workshop/opendagen/introductie organiseren om de bewoners kennis te laten maken met de OV-chipkaart. Bob vraagt of de VPC hiermee iets wil doen. Het wijkcentrum gaat kijken of dit nodig is en bij haar doelstellingen past. G. Duikers is van mening dat dit niet haalbaar is omdat we geen ruimte in de wijk hebben om zoiets neer te zetten.

De werkgroep WTOZ is gevraagd om advies te geven over de herinrichting van de Heemstedestraat. WTOZ heeft eenrichtingsverkeer voorgesteld. De voordelen hiervan zijn dat meer ruimte gecreëerd zou kunnen worden. De tramhaltes kunnen verbreed worden en beter toegankelijk voor mensen met een lichamelijke beperking. Het voorstel moet gelden tot en met van balerstraat.

Dit voorstel is goed in de smaak gevallen bij het stadsdeel, er wordt toch gekeken om er eenrichtingsverkeer van te maken.

Verder, er duiken steeds meer problemen rond de OV-chipkaart op, geeft JR aan.

5. Nieuw beleid ‘blackspots’ stadsdeel Oud-Zuid (meer aandacht in 2008)

Wij hebben veel reacties binnengekregen naar aanleiding van het artikel in de wijkkrant over de verkeersonveiligheid in de wijk. De bewoners hebben een top 10 gevaarlijke verkeerspunten in de wijk aangegeven. De politie is van mening dat niet hard wordt gereden in de wijk.

Een idee is om eenrichtingsverkeer op de Koninginneweg en de Willemsparkweg na te streven.

6. Rondvraag en sluiting

Geen vragen!

**Met vriendelijke groet,
Bangin Yussif
medewerker wijkcentrum**

Toekomstige onderwerpen/suggesties:

- Goederenoverslag, fietsparkeren in ondergrondse parkeergarages, verhoging prioriteit luchtvervuiling
- 30 km regime Van Miereveldstraat/Pieter Lastmankade
- Slechte staat fietsenrekken
- Kruising Emmastraat/Koninginneweg bij Politiebureau
- Doorsteek lijn 16 Ruysdaelstraat/Pieter de Hoochstraat
- Groot onderhoud wegen, o.a. Jac. Obrechtstraat & Amstelveenseweg
- Eenrichtingsverkeer Reinier Vinkeleskade