

Wijkopbouwcentrum Vondelpark-Concertgebouwbuurt
Hendrik Jacobszstraat 4-6 bg
1075 PD Amsterdam
T 020-662 82 37
F 020-662 90 79
E wocvpc@xs4all.nl
I www.wocvondelpark.nl

Verlag van de vergadering van de Werkgroep Verkeer van dinsdag 10 juni 2008

Aanwezig: Johan Rol (JR), Hugo Metzelaar (HM), Bob van Velthuisen (BvV), Gerrit Duiker(GD) en Friederike Sips (FS, not.).

Afwezig zonder kennisgeving: Joris Marsman (JM).

Afwezig met kennisgeving: Jan Hageman (JH), Sjoekje Timmerman (ST) en Bangin Yussif(BY).

1. Opening (aan- en afwezig) en vaststelling van de agenda

JR opent de vergadering en heet de aanwezigen hartelijk welkom. BY is met vakantie. Daarom is FS aanwezig om de notulen te maken. Sjoekje Timmermans heeft aangegeven zich per direct uit de werkgroep Verkeer terug te trekken.

Punt 3 van de agenda wordt gewijzigd: de actielijst is van 22 april en niet van 11 maart.

2. Ingekomen- en uitgaande post

- *Krantenknipsels*
Ter kennisgeving aangenomen.
- *Artikel "Parkeerruimte eerlijk delen, Stop subsidie aan stedeling met een auto"*
Ter kennisgeving aangenomen.
- *Kennisgevingsbrief "Werkzaamheden Jan Willem Brouwerstraat tussen de Van Baerlestraat en het Concertgebouwplein"*
GD meldt dat alle straten in die omgeving aan de beurt komen of al zijn geweest. Het wegdek wordt gemaakt van steengoed en niet van asfalt. Steengoed is gemakkelijker/goedkoper, vooral als de weg opnieuw moet worden opgebroken. Volgens GD levert de Jan Willem Brouwerstraat geen problemen op.
- *Agenda vergadering van commissie Verkeer en Ondernemen op 14 mei 2008*
Niemand van de aanwezigen is naar deze vergadering geweest. Ter kennisgeving aangenomen. Het verslag kan eventueel de volgende keer bij de stukken worden gevoegd.

3. Vaststellen verslag van de vergadering en bespreking actielijst van 22 april 2008

Tekstueel

Bij Afwezig: BvV meldt dat hij zich wel had afgemeld voor de vergadering;

Bij punt nummer 6: Voor "*Het bord 'brug open' ...*" moet "HM:" worden gezet.

Naar aanleiding van

- Bij punt 2, werkzaamheden Hoofddorpplein: het Hoofddorpplein valt onder het wijkteam Surinameplein. Bij verkeersoverlast door uitstallingen/vrachtwagens van de drankwinkel en de bloemenwinkel op het plein kan het best worden gebeld met de afdeling Handhaving van het stadsdeel.

- Bij punt nummer 6: HM vraagt nogmaals naar het verplaatsen van de stopstreep voor de brug bij de Zeilstraat naar achteren, zodat auto's er niet kunnen gaan staan wachten voor de gesloten brug. GD zegt dat een kruis of stopstreep een schijnveiligheid kan geven, omdat auto's er toch snel even gaan staan.

GD meldt dat je vanaf de Schinkelkade niet linksaf de brug op mag, want er staat een doorgetrokken streep op het midden van de weg. Het verkeersbord op de Schinkelkade (met verplichte rijrichting naar rechts) is weggehaald. Een oversteek bij de brug voor voetgangers is

wenselijk, maar het GVB houdt dit tegen.

GD meldt dat de politie tegenwoordig minder invloed heeft op verkeersbesluiten in het stadsdeel. Door veranderd beleid is er minder overleg. Officieel hoeft de politie alleen gekend te worden in verkeersbesluiten.

Het verslag wordt vastgesteld met dank aan de notulist.

4. Mededelingen

- Openbaar-vervoerszaken

JH is niet aanwezig.

De staking in het streekvervoer duurt nog voort, maar er is wel beslist dat er in enkele gebieden in Nederland in de spits moet worden gereden. Bij het Centraal Station ontbreken helaas mededelingen voor reizigers. Door de staking is het in de De Lairessestraat een stuk rustiger.

- Mededelingen van en aan de politie (G. Duiker)

GD meldt dat hij nog steeds in Amstelveen is gestationeerd, maar dat hij wel alles bijhoudt uit de buurt.

Wegens werkzaamheden moet het voetpad op de Hobbemakade tijdelijk weg. Dit is wel problematisch. Als de buurtregisseurs worden aangesproken bij problemen, dan hoort hij dit weer via hen.

- Overige mededelingen

BvV stip een probleem van de kraskaarten aan. Deze zijn twee uur geldig. Maar een loodgieter heeft misschien maar een half uur nodig. Die twee uur zijn dan wel erg lang. Het lijkt beter om een kraskaart per uur uit te geven. BvV vraagt bij wie dit moet worden aangekaart. BY zal worden gevraagd dit uit te zoeken voor de volgende vergadering.

5. Verkenning en ontwikkelingen rondom laad- en loslocaties vrachtttram

Bewoners rondom het C. Troostplein maken zich zorgen over de komst van de vrachtttram. Er moeten op het plein een aantal voorzieningen komen en de verkeershinder zal toenemen. GD meldt dat City Cargo de trams inmiddels al heeft besteld.

6. Rondvraag en sluiting

HM: In de De Lairessestraat is tegenover het Memphis Hotel een verkeersheuvel aangelegd. De weg is daar versmald. De oversteek voor voetgangers bij de C. Schuytstraat is nu verbeterd.

HM: Er komen steeds meer dode-hoekspiegels. GD: Eigenlijk is het beter om ze te plaatsen ná de hoek, zodat de draaiende chauffeur nog in de spiegel kan kijken. Echter ook dit is niet de ideale locatie.

FS: wat betreft de samenwerking tussen de werkgroepen Verkeer van de wijkcentra Zuid-West en Vondelpark-Concertgebouwbuilt: BY en FS beleggen een gezamenlijke vergadering. Daar kan ook worden gekeken naar het 'werkgebied' van de werkgroepen.

Volgende vergaderingen zijn op: 2 september, 21 oktober en 2 december 2008

Met vriendelijke groeten

Friederike Sips & Bangin Yussif

Toekomstige onderwerpen/suggesties:

- Goederenoverslag, fietsparkeren in ondergrondse parkeergarages, verhoging prioriteit luchtvervuiling
- 30 km regime Van Miereveldstraat/Pieter Lastmankade
- Slechte staat fietsenrekken
- Kruising Emmastraat/Koninginneweg bij Politiebureau
- Doorsteek lijn 16 Ruysdaelstraat/Pieter de Hoochstraat
- Groot onderhoud wegen, o.a. Jac. Obrechtstraat & Amstelveenseweg
- Eenrichtingsverkeer Reinier Vinkeleskade