

Amsterdam, 24 november 2003

Aan de fractieleiders van de politieke partijen in Amsterdam Oud Zuid

Op vrijdagmiddag 21 november is op de hoek van de Van Baerlestraat en het Concertgebouwplein een 34-jarige fietser dodelijk verongelukt, aangereden door een naar rechts afslaande autobus. Verschrikkelijk, maar niemand kijkt er echt van op. Het zat er in dat dat vroeg of laat zou gebeuren. Niet voor niets wordt dat kruispunt door scholieren als het meest gevaarlijke van het stadsdeel aangemerkt.

Wij, de leden van de werkgroep Verkeer van het wijkcentrum Vondelpark-Concertgebouwboulevard vinden dat er nu onmiddellijk iets moet gebeuren. En we geloven dat dat kan.

Er zijn twee mogelijkheden. De meest voor de hand liggende is dat het kruispunt zo spoedig mogelijk wordt heringericht volgens de voorstellen die ervoor gemaakt zijn in het kader van de herprofilering van de Ring Oud Zuid. Weliswaar zijn de aanliggende stukken van de Van Baerlestraat nog niet heringericht (volgens de planning moet dat in 2006 gebeuren), maar de plannen voor dat kruispunt kunnen volgens ons best, alvast daarop vooruitlopend en met voorrang, in uitvoering genomen worden.

Een andere, meer provisorische, verbetering is om in de Van Baerlestraat bij de stoplichten voor het Concertgebouw een zgn. OFOS aan te leggen, d.w.z. een (opgeblazen) fietsopstelstrook vóór de auto's. Een effect daarvan is dat fietsers vóór de auto's uitrijden waardoor de kans op dit soort ongelukken verkleind wordt. Voorzover wij hebben kunnen nagaan, gaat het ook in dit geval om een voorstel dat al in een eerder stadium door de ambtelijke Verkeerscommissie van het stadsdeel is goedgekeurd.

Daarom dringen wij er bij de raadsfracties van de politieke partijen van stadsdeel Oud Zuid op aan om er alles aan te doen om dit vreselijke knelpunt zo snel mogelijk uit de wereld te helpen. Geld kan geen bezwaar zijn want de eerste mogelijkheid kost niets (het is al gefinancierd) en de kosten van het tweede plan zijn zeer beperkt.

Namens de werkgroep Verkeer,
Vondelpark-Concertgebouwboulevard
Joris Marsman