

**Aan:** Stadsdeel Amsterdam Oud Zuid  
T.a.v. de wethouder Verkeer  
De heer J.C. Hellendoorn  
Postbus 51160  
1007 ED Amsterdam

**Van:** werkgroep Verkeer Vondelpark-Concertgebouwbuurt

**Betreft:** Tracé tramlijn 16

Amsterdam, 4 september 2003

Geachte heer Hellendoorn,

Net als vele anderen hebben de leden van de werkgroep verkeer van het Wijkopbouwcentrum Vondelpark-Concertgebouwbuurt moeten constateren dat de herprofileringswerkzaamheden op het tracé van lijn 16 tussen de Hobbemakade en het Museumplein, niet het resultaat hebben dat ons in het vooruitzicht is gesteld. Er is een vrije trambaan aangelegd waarvan nu al duidelijk is dat ze uitnodigt tot oneigenlijk gebruik door auto's (waaronder taxi's), en door de hoge mate van afscherming prikkelt tot (te) hard rijden. Bovendien is de afscheidingsrand zo hoog dat, als er geen onderbrekingen in worden aangebracht, het voor veel mensen effectief onmogelijk is de straat over te steken. Wie het toch lukt die barrière te nemen, loopt groot gevaar halverwege aangereden te worden omdat uitwijken ernstig bemoeilijkt wordt. In een straat in een verblijfsgebied kan dat niet de bedoeling zijn.

Wat ons verbaast is dat wat nu wordt aangelegd niet volgens de plannen is zoals die in 2002 door het bestuur zijn vastgesteld. In dat plan was sprake van een trambaan met gras- of grintstroken, om oneigenlijk gebruik door auto's tegen te gaan. Wat ons ontstemt is dat van die plannen wordt afgeweken zonder dat daarover met de betrokkenen gecommuniceerd is. En dan te bedenken dat de plannen via een uitvoerig inspraaktraject tot stand zijn gekomen en in hun uiteindelijke vorm breed gedragen werden door bewoners, politiek en bestuur.

Vandaar ons verzoek om zo spoedig mogelijk een bewonersavond te organiseren waar niet alleen van Uw kant duidelijk wordt gemaakt welke veranderingen in de plannen zijn opgetreden en waarom, maar waar ook de verschillende belanghebbenden in de gelegenheid gesteld worden hun zienswijze daarover te geven. Het zou vanzelfsprekend moeten zijn dat bij de verdere uitvoering van de herprofilering daarmee terdege rekening wordt gehouden.

Intussen dringen we er bij U met klem op aan het autoverkeer over de aangelegde trambaan daadwerkelijk te weren. Ons advies is **klaphekjes** te plaatsen aan het begin en het eind van het tracé. De klaphekjes die op de Willemsparkweg zijn geïnstalleerd, blijken aldaar tot nu toe effectief.

In de hoop op een spoedige en een positieve reactie.