

Verslag vergadering van de Werkgroep Verkeer op woensdag 16 maart 2005

1. Opening (aan-en afwezig) en vaststellen agenda

JohK opent de vergadering.

2. Ingekomen-, Uitgaande post

- Brief Dhr. Huisman 21-02-05 over beleidskader hoofdnetten

In de brief staat dat de centrale stad de hoofdnetten wil gaan ontstapelen. Zodat elk hoofdnet zijn eigen traject krijgt. De knelpunten in een secundair hoofdnet. We hebben als werkgroep ingesproken, helaas is onze brief nooit op de post gedaan, maar toch nog meegenomen in de schriftelijke beantwoording. 23 maart wordt dit punt besproken in de commissie. We verwachten dat het resultaat is dat de ontstapeling niet door gaat. Want de meerderheid is tegen.

- Brief Corlies Bosma aan Pieter Hol

Ter kennisgeving.

- Overzicht fietsenstallingen

Ter kennisgeving.

3. Mededelingen

- Openbaar Vervoerszaken (J. Hageman)
 - Tramhalte Zeilstraat

Dit is besproken in de werkgroep verkeer van Zuidwest. Maar er is verder geen nieuws over.

- Stand van zaken Noord-Zuidlijn

Er zijn moeilijkheden op de Vijzelgracht. De wethouder had geen antwoord op de vragen die werden gesteld. De RAR heeft een bezoek gebracht aan bureau Zuidas, waar een maquette staat waarop drie soorten bebouwingen te zien zijn. Het openbaar vervoer is erg onhandig gedaan. Tussen de treinen ligt een parkeergarage, zodat je over die garage heen moet om bij de treinen te komen. Bij WTC is de tentoonstelling van de Zuidas. Tramlijn 5 moet in stukken, want de tram mag ondanks dat het best kan, niet rijden op de metrobaan. Lijn 5 komt dan waarschijnlijk helemaal niet meer terug. Gepubliceerd is een opheffingsplan voor een aantal lijnen: bijvoorbeeld lijn 6, 14, lijn 2 óf lijn 16, 24 en 25. DRO heeft gepubliceerd in "Ruimte voor Voetgangers" dat de belangrijkste voetgangersroute de Vijzelstraat en de Ferdinand Bolstraat is, en daar rijdt dan geen tram meer. Er kan een artikel komen in wijkkrant 3 door JH en JM.

JH geeft nog een ander voorbeeld. In Barndegat, zijkanaal H is een bushalte opgeheven. De volgende halte is Zaandam, die overigens wel het Amsterdamse tarief heeft gekregen. Het is een paar km lopen zonder voetpad. Dit is om aan te geven hoe gek de gemeente Amsterdam is!

- Gevaarlijke situatie P. Lastmankade door overtreden eenrichtingsverbod bij Amsterdams Lyceum (brief schrijven als werkgroep)

MD heeft hierover gepraat met Anja Schrijver van de politie. Ze gaat meneer van Boetzelaar vragen of hij een brief over de situatie op de P. Lastmankade wil schrijven. De werkgroep kan dit dan ondersteunen. De vergadering besluit dat we voor een volgende vergadering (26 juni) de bewoners uitnodigen met de brief.

- Artikel "Leidseplein zonder auto en tram", Parool 10-02-05

Tram en taxi dienen voor het Leidseplein om hun klanten aan te leveren. JM legt uit welke mogelijke gevolgen deze wijzigingen kunnen hebben voor de Museumbrug. De Museumbrug wordt wellicht een richting stad uit.

De Leidsebrug wordt dan eenrichtingsverkeer stad in. De omleiding zal dan gaan over de Rozengracht en de halte komt dan voor het American Hotel. Wanneer de halte op de brug komt kunnen trams wachten op het Leidseplein totdat de halte vrij is en dan pas rijden. Dit is goed voor de doorstroming in de Leidsestraat.

- Artikel "Minder verkeersdoden dankzij tellingen", Ons Amsterdam oktober 2004

Leuk, stukje geschiedenis van het ontstaan van de werkgroep black spots.

- Jaarverslag (C. Bosma)

Vrijdag moet het stuk voor het jaarverslag klaar zijn. CB zegt dat het niet te geloven is wat we allemaal gedaan hebben. We hebben een heel goed jaar gehad. JM voegt daar nog aan toe dat we vooral de samenwerking met de andere werkgroepen naar voren moeten brengen.

- Waar blijven de buurtschouwen?

We vinden het schandalig dat de bewoners te weinig betrokken worden bij de buurtschouwen.

We wachten nog op de kalender. De werkgroep betreurt het dat we nog steeds niet het overzicht van 2005 hebben. Buurtschouwen zijn erg belangrijk. Het verkeer is gebaat bij een zorgvuldig handelende overheid.

- Kruising Emmastraat/Koninginneweg/Willemsparkweg

Er is toegezegd dat werkzaamheden in april starten.

- Fietsenrekken en parkeerplaatsen; toegankelijkheid trottoirs. Bv. Frans van Mierisstraat tussen Van Baerlestraat en J. Obrechtstraat (J. Marsman/J. Kerstens)

Joh. Vermeerstraat tussen de Ruysdaelstraat en het Joh. Vermeerplein. De doorrijroute voor rolstoelgebruikers is heel smal tussen vuurdoorn geveltuint en fietsenrekken. Het stadsdeel zet de rekken wel goed neer, maar houdt geen rekening met fietsen die de ruimte smaller maken omdat ze uitsteken.

Het aanvragen van fietsenrekken is betreurend, wordt door wijkbeheerders alleen gevraagd aan benedenwoningen. En die willen meestal geen rek voor hun deur. De straat is openbaar. JohK zegt dat ze dat bij parkeerplaatsen ook niet doen. MD gaat vragen bij Remco Haakma wat het beleid is en of hij de desbetreffende stukken wil sturen.

- R. Vinkeleskade eenrichtingsverkeer (J. Kerstens)

Bewoners hebben er ooit om gevraagd. Er bestaan plannen om in de toekomst een fietsroute Olympisch kwartier te maken. Dan zou 1 richting nodig zijn en het parkeren aan 1 kant worden opgeheven. Preliminair stadium, geen echte besluiten.

- Bewegwijzering parkeergarage Museumplein is slecht (brief Joris)

Er staan langs de radialen te weinig borden die verwijzen naar de QPark garage. Op de Hobbemakade staat b.v. geen bord. JM stuurt hierover een email aan Remco Haakma.

- Omdraaien rijrichting P. de Hoochstraat (J. Marsman)

Niets over verteld in het buurtoverleg.

- Joh. Vermeerbuurt 30 km? (J. Marsman)

Heel lang geleden toegezegd door Erick Blom.

- Doorsteek Joh. Vermeerstraat t.h.v. de Frans van Mierisstraat (J. Marsman)

Tijdens het buurtoverleg Joh. Vermeerbuurt was Arjan van Staalduinen op bezoek. Wens doorsteek uitgesproken voor 2 doorsteken: P. de Hooch-/en Ruysdaelstraat en Joh. Vermeer-/en Frans van Mierisstraat. Dit gaat waarschijnlijk gerealiseerd worden. Mensen waren heel verwonderd dat de ring Oud Zuid de doorsteek op de van Baerlestraat niet faciliteert. Het traject tussen het Concertgebouw en de Roelof Hartstraat wordt in 2007 gedaan.

- Zwaar bouwverkeer op de Hobbemakade (J. Marsman)

JM heeft een mailtje gehad waarin stond dat ze er op zullen letten. Vrachtwagens met vijf assen rijden momenteel richting de Stadhouderskade.

- Mededelingen van en aan de Politie (G. Duiker)

CB deelt mee dat er een artikel komt in de komende wijkkrant over het stilstaan van auto's op de fietsstrook op de Willemsparkweg. Want de burger snapt het niet meer.

JM zegt dat meneer en mevrouw Keizer die uitkijken op het Joh. Vermeerplein foto's van auto's die op de stoep rijden, naar het wijkcentrum gaan sturen.

JM is geweest bij de evaluatie van de matrix wegen. Het is interessant om te zien hoe goed een overleg met een wethouder, behandelende ambtenaren en buurtbewoners vruchtbaar kan verlopen.

JM deelt het overzicht ter kennisgeving uit. Het enige wat door het DB is vastgesteld is fase 3, de 7 straten boven zaaglijn. Gevraagd of ze wat transparanter kunnen zijn en tussentijdse rapportage kunnen geven. MD vraagt aan Remco Haakma of hij de planning kan toesturen die in Ambtelijke verkeerscommissie wordt uitgedeeld.

4. Stand van zaken omleidingsroutes en onderdoorgang Rijksmuseum (verslag bewonersavond in buurtcentrum Lydia)

Omlidingsroutes: CB heeft brief gestuurd. Wethouder verkeer is nu Slettenhaar. Pieter Hol gaat zich met de omlidingsroutes bezig houden. Gisteren heeft zij verzekerd dat we niet uit haar gedachten zijn. Binnenkort is er een schouw: CB, JM en MD gaan daar heen.

Het bord "fietsers afstappen" staat er alleen opdat ze niet aansprakelijkheid zijn. Over 2 maanden is het allemaal voorbij.

De bewonersbijeenkomst in Buurtcentrum Lydia op 3 maart: er waren 80/100 mensen. Het Rijks is bezig de openbare ruimte in te pikken. Het was een geslaagde bijeenkomst. Grote eendrachtigheid, goed gevoel, goede sfeer. Over de onderdoorgang: het stadsdeel heeft bekend gemaakt dat het bestemmingsplan niet meer van deze tijd is. Ze willen meer toetsingsmogelijkheden. Het Ruimtelijk Afwegingskader (RAK) ligt nu ter inzage. Het Rijksmuseum voelt zich in een hoek gedrukt en hield gisteren een open dag. Daar is een demonstratie model opgesteld. De fietspaden zijn krap, maar het kan net. Voetgangers worden gehinderd door de pilaren in het voetpad, 1.65 meter is weinig ruimte voor de te verwachten hoeveelheden passanten in 2008. De fietsers rijden in het ontwerp van Cruz & Ortiz langs de ramen, daar waar voetgangers juist willen kijken. En voor en achter het gebouw krijg je twee keer een kruisbeweging van fietsers die weer naar "binnen" moeten en voetgangers die naar de "buitenkant" moeten. De tactiek van Rijksmuseum is om iedereen te tonen hoe betoverend de nieuwe situatie is. De mooie lichtinval in de

Onderdoorgang leidt iedereen af van de onpraktische indeling van dit ontwerp.

De entree zelf wordt steeds smaller. Het comité "Red de Onderdoorgang" benadrukt steeds dat het zo niet kan. Het is te smal voor veiligheid. De brandweer moet kijken. En ook de nachtafsluiting van het museum is een probleem. Daar hebben ze nog geen oplossing voor gevonden. Als over 2 jaar, als het gat er eenmaal is, blijkt dat de capaciteit van de Onderdoorgang toch onvoldoende is, kan men de ingang niet meer wijzigen en wordt waarschijnlijk de Onderdoorgang voor fietsers gesloten. Het blijft allemaal heel spannend.

5. Vaststellen verslag van de vergadering en bespreking actielijst van 2 feb. 2005

- Bespreking verslag en actiepuntenlijst

Blz. 3 punt 4 bij de mededelingen inspraak beperken/alleen in de buurt belanghebbend/opgeknapt: is nauwelijks zo/JM en CB overleg/"het" de motie van januari 2004 uitvoeren/Blz. 4 museumkwartier oost 30 km. Straten ingericht volgens convenant duurzaam veilig.

Actiepunten:

04.01 kan ook per email, niet uitnodigen, afwachten buurtoverleg. Punt kan eraf.

04.02 is gedaan weg

04.03 weg

04.04 doet ze nog wel eens

02.05.01 gedaan weg

02.05.02 nooit meer iets gehoord, weg

02.05.03 t.z.t. of brief verkeercommissie

02.05.04 laat staan

02.05.05 laat staan

02.05.06 zoekt nog uit

Vast uitgaande post op briefpapier

6. Inventarisatie van knelpunten/thema's voor 2005 (parkeerbeleid)

Bijvoorbeeld de kwestie van het verdwijnen van trams (volgende keer een agendapunt).

7. Rondvraag, laatste opmerkingen en sluiting

CB merkt op dat in het RAK staat waar het stadsdeel rekening mee gaat houden bij de beoordeling van de bouwaanvraag van het Rijksmuseum en de onderdoorgang.

HM heeft gezien dat de Amstelveenseweg tussen de Zeilstraat en de Overtoom 3 dagen was afgesloten dit weekend.

Het viel hem op dat er niet werd geanticipeerd. Er waren geen maatregelen genomen. Lijn 6 reed over de Willemsparkweg. Waarom stond dit bv. niet op de beeldschermen met informatie in de tram?

JH is zeer geïnteresseerd in bijlage 7, het boekje Ruimte voor Voetgangers. Hij wil hier graag meer van weten. JohK meldt dat het boekje komt van DRO.

22:00 wordt de vergadering gesloten

Volgende vergaderingen:

- **20 april 2005**
- **25 mei 2005**
- **29 juni 2005**
- **24 augustus**
- **5 oktober**
- **9 november**
- **14 december**

Actiepuntenlijst: (let op nieuwe nummering: maand, jaar, nummer)

Nummer	Actiepunt
--------	-----------

Nummer	Actiepunt
04.04	CB schrijft een briefje aan de mevrouw over het stoepfietsen.
02.05.03	CB t.z.t. schrijft een brief aan Piet de Jong (projectleider) of aan de verkeerscommissie over de oversteek bij het R. Hartplein.
02.05.04	Allen: nadenken over knelpunten en thema's voor 2005 en voorstellen doen.
02.05.05	GD vraagt na over bekeuringen bewoners hoofdroutes bij laden en lossen.
02.05.06	JM zoekt uit of de werkgroep kan worden uitgesloten van de standaard inspraak-en informatieprocedures m.b.t. profielbesluiten en/of reconstructiewerken van straten en wegen.
03.05.01	JH en JM schrijven een artikel voor wijkkrant 3 over de trams.
03.05.02	MD vraagt aan Remco Haakma over het fietsenrekken beleid / stukken.
03.05.03	JM mailt Remco Haakma over borden parkeren Museumplein.
03.05.04	MD vraagt aan Remco Haakma de planning matrix wegen die ook aan de ambtelijke verkeerscommissie wordt uitgedeeld.
vast	De werkgroepsleden worden opgeroepen verkeersknipsels te verzamelen voor het verkeersarchief op het wijkcentrum.
vast	MD stelt de leden van de werkgroep de diverse verkeersbrochures ter beschikking.
vast	Uitgaande post via MD. Altijd doorgeven en op briefpapier van het wijkcentrum.