

Wijkopbouwcentrum Vondelpark-Concertgebouwuurt
Hendrik Jacobszstraat 4-6 bg
1075 PD Amsterdam
T 020-662 82 37
F 020-662 90 79
E wocvpc@xs4all.nl
I www.wocvondelpark.nl

V.W.VK.06.2005

Verslag van de vergadering van de Werkgroep Verkeer Wocvpc 29 juni 2005

1. Opening (aan-en afwezig) en vaststellen agenda

MV heet iedereen van harte welkom, in het bijzonder SN en zijn broer HN.

CB brengt een extra mededeling in: ze wil advies over het dreunen van de Combino's.

2. Ingekomen-, Uitgaande post

6 stukken ingekomen post:

- Verslag werkgroep verkeer de Pijp (ter inzage)
- Email Marieke Riechelmann (Werkgroep Toegankelijkheid Oud Zuid) van 17 juni over oversteek Willemparkweg/Obrechtstraat
- Brief Katja Roschar van 28 juni 2005 over de Pieter Lastmankade (wordt uitgedeeld)
- Stuk Corlies Bosma over parkeren in de Cornelis Schuytstraat (wordt uitgedeeld)
- Brief Vereniging Stadsvervoerbelang van 9 juni 2005 over handhaving tramlijn 5
- Informatie over optimalisatie tramnet/opheffingsplannen tram januari 2005 (ter inzage)

3. Parkeerbeleid

- C. Schuytstraat

Voor de Cornelis Schuytstraat geldt nu een winkelstraatregime, dat wil zeggen voor parkeermeter tarief. Op parkeertijden kan er echter niet door vergunninghouders (bewoners, bedrijven) geparkeerd worden. In verband met het afschaffen van de blauwe zone elders overweegt het stadsdeel een 10 cent beleid in te voeren in winkelstraten. Dat wil zeggen: parkeertijd maximaal 1 uur voor een tarief van 10 cent. Het stadsdeel wil dit invoeren voor bijvoorbeeld de Beethovenstraat en de Zeilstraat.

De winkeliersvereniging Cornelis Schuytstraat, op deze vergadering vertegenwoordigd door Henk en Sjaak Nan, heeft het stadsdeel verzocht om ditzelfde beleid. Met een krappe meerderheid (1 stem) is het verzoek in de raad afgewezen. De winkeliersvereniging Cornelis Schuyt voelt zich gediscrimineerd en wil opnieuw een verzoek indienen. Daartoe vragen zij steun van de bewoners, in dit geval de werkgroep verkeer.

De volgende argumenten komen naar voren in de discussie:

1. De economische bloei van de winkels in de Cornelis Schuytstraat komt de bewoners ook ten goede. Hoewel ze er niet meer voor àl hun dagelijkse behoeften terecht kunnen is de sfeer en de ambiance prettig voor de bewoners.

Door de hoge huren voeren de winkeliers een zware strijd en klandizie van passanten is hard nodig.

2. Een argument van het stadsdeel was, dat de Cornelis Schuytstraat geen doorgaande route (50 km) is. De Cornelis Schuytstraat wordt wel degelijk als doorgaande route gebruikt, vooral als men er en passant ook een boodschap kan doen.
3. Dubbelparkeren is voor bewoners en passanten hinderlijk. Dat wordt door het 10 cent regime mogelijk beperkt. Als het tenminste niet meer een kwestie van gemakzucht is.
4. Bezoekers van omwonenden kunnen voor een kort bezoek ook van deze gelegenheid gebruik maken. Maar misschien kopen ze óók wat.
5. Zij die langer dan een uur willen parkeren wijken uit naar de buurt, waar de parkeerdruk vaak toch al hoog is. Dat is weer een nadeel voor bewoners.
6. "Bijvullen" is niet goed te controleren. Volgens GD is handhaving hierin ondoenlijk.

HN wil benadrukken dat hun winkels al lang hier in de buurt zitten, het is een mooie buurt met mooie winkelstraten waar ze echt voor hebben gevochten. De bewoners moeten ook lopend naar de bakker en de slager kunnen. Het luxer worden van de buurt heeft er al voor gezorgd dat de middenstand het moeilijk heeft. Het is keihard nodig dat zij dat soort parkeervoorzieningen krijgen.

GD vraagt: "hoe denk je dat te ondervangen?" Het moet wel uitvoerbaar zijn. De winkeliersvereniging Cornelis Schuyt heeft een bezettingsgraad van 90% en dat is veel voor Amsterdam. Ze hebben duidelijk afgesproken dat ze zelf ook moeten handhaven. Dat niet het personeel er gebruik van maakt, maar dat het voor de klanten is.

GD zegt dat het logischer zou zijn als je het in meer straten zou hebben, dan is er geen verschil in parkeermogelijkheden in de verschillende winkelstraten en verdeel je de aantallen.

CB zegt dat veel mensen te lui zijn om te parkeren, men zet de auto gewoon op de fietsstrook naast een lege plaats. HN zegt dat de winkeliers van de Corn. Schuytstraat voorheen jaloers waren op de Zeilstraat. En nu willen ze hun mooie straat in stand houden. ST denkt dat je het niet redt omdat de politiek geen idee heeft van de wensen en positie van de middenstander. Het eindresultaat is dat er vage winkels komen waar men niks aan heeft. De gewone winkelstraat als ontmoetingsplaats is zo belangrijk. Ze pleit voor de gedachte: "dorp in de stad".

ER vindt dat de middenstand alle steun verdiend en gaat daar zelf ook altijd naartoe. SN zegt dat je doordat het parkeerprobleem niet wordt opgelost al bijna naar de AH wordt toegestuurd.

Voorlopig zal het 10 cent beleid uitgetest worden in bijvoorbeeld de Beethovenstraat. Het is de vraag hoe het uitpakt. Na een jaar gaan ze dit experiment evalueren. Het stadsdeel gaat daarna bekijken of de C. Schuyt er ook voor in aanmerking komt. Of mensen economisch gezien weg trekken. GD zegt dat men ook bezig is met een 30 km regime voor de Beethovenstraat.

Besloten wordt om via een artikel in de wijkkrant de bewoners te informeren en te activeren. Misschien bereik je dan ook de politiek.

HN heeft deze vergadering namens de winkeliersvereniging Corn. Schuyt duidelijk kunnen maken hoe belangrijk het is.

GD zegt dat de steun van de werkgroep er gauw is, maar dat de steun van de politiek veel belangrijker is. HN dankt iedereen voor de belangstelling.

- Parkeernota (M. Verburg)
- Mogelijkheid tot betaald parkeren op zondag

ST is daar toch ook wel erg tegen. CB is er misschien wel voor want het is zo vol op zondag doordat mensen met de tram de stad in gaan. Het hangt ervan af hoe de buurt in elkaar zit. GD zegt dat je je auto altijd kwijt kunt in het Lanenkwartier in het weekend. ER vindt een vrije dag wel prettig voor het bezoek.

MV meldt dat Stadsdeel Oud Zuid oppert vrij parkeren op zaterdag in de parkeernotitie te willen opnemen. Dat is namelijk aantrekkelijk voor bezoekers van het stadsdeel. Je trekt daarmee veel kooplustig publiek.

4. GVB wil lijnen opheffen

- Stand van zaken, samenwerking andere wijkcentra, stadsdeel
Volgende keer als JH er weer is.

5. Mededelingen

- Overige Openbaar Vervoerszaken (J. Hageman)
 - Stand van zaken Noord-Zuidlijn

Volgende keer als JH er weer is.

- Bewonersplatform Zuidas uit weekbericht nr. 21 09/06/2005

JM en JohK volgende keer.

- Stukjes over verkeer van wijkcentrum ZuidWest

Naar aanleiding van de vorige vergadering ter kennisgeving.

- Onveilige situatie voor kinderen op de Pieter Lastmankade

GD heeft er een paar keer gestaan en weet niet waar men zich zorgen over maakt. Hij vindt het wel gevaarlijk voor kinderen door de geparkeerde auto's aan weerszijden.

Parkeerplaatsen opheffen zou een optie zijn. Maar waarom staat er dan het bord "pas op overstekende ganzen" in plaats van "spelende kinderen?" Het plaatsingscriterium voor zo'n bord is doorgaans dat het alleen komt bij een speeltuin of een school.

Misschien zijn er wel niet zoveel aanrijdingen, men kan toch zich onveilig voelen, de vraag blijft: *is* het ook onveilig? Via het stadsdeel kan je aan ongevalcijfers komen daar, MD vraagt dit aan Remco Haakma. CB vraagt zich af wanneer de gevaarlijke situaties zich voordoen? Het is namelijk een ideale sluiproute. Aantonen dat het niet zo erg is. Op een smal stukje met aan 2 kanten auto's lijkt het alsof ze harder rijden.

CB vraagt waarom is het geen 30 km zone? SN zegt dat het stadsdeel er iets aan moet doen.

- Fietspad/trottoir ter hoogte van het Amerikaanse Consulaat (J. Marsman)

Het fietspad wordt weer hersteld. Vanaf 1 augustus is het weer de oude situatie.

- Eenrichtingsverkeer Reinier Vinkeleskade (20 sept evaluatie J.Obrechtplein buurtoverleg)

Veel mensen rijden nog tegen het eenrichtingsverkeer in, maar de bewoners moeten aan de nieuwe situatie wennen.

- Geen toegang van toeristenbussen tot de Joh. Vermeerbuurt (J.Marsman)
- Fietsdoorsteek P. de Hoochstraat (toelichting J.Marsman)
- Herprofilering Van Baerlestraat: Er klopt niks van de omleidingsroutes en men heeft er veel last van.
- Stand van zaken omleidingsroutes en onderdoorgang Rijksmuseum: Het fietspad op de Stadhouderskade is een hele verbetering. CB geeft de strijd om de belijning op omdat de wijkbeheerder toch niks onderneemt.

6. Vaststellen verslag van de vergadering en bespreking actielijst van 25 mei 2005

- Bespreking verslag en actiepuntenlijst

Naar aanleiding van blz. 1 begrijpt CB de situatie op het Valeriusplein nog niet. Recht oversteken is beter dan schuin.

Het verslag wordt vastgesteld.

7. Notulen ambtelijke verkeerscommissie

- Ter informatie & bespreking

De laatste vergadering is niet doorgegaan en de notulen zijn er dus niet.

8. Inventarisatie van knelpunten/thema's voor 2005

9. Publiciteit: artikel wijkkrant september / updaten van de website

10. Rondvraag, laatste opmerkingen en sluiting

Combino gedreun: CB zegt dat de buurt zeer bezorgd is over de gevolgen daarvan voor de fundamente. Ze wil alleen weten wat je er tegen kunt doen. Er ligt rubber in de rails. Bij wie dien je je handtekeningen in? Hoe moet je dat doen? Tot wie kunnen ze zich wenden? Naar het GVB, daar zijn de trams en de rails van. De tram rijdt heel hard op de Willemsparkweg, vooral tijdens stille uurtjes.

HM: je kunt voorlopig de Baarsstraat doorrijden tot de Havenstraat.

GD: hij heeft de tram gemeten naar de remise op De Lairessestraat en dat was 54 km/uur. Het lijkt veel harder dan het is, hij geeft toe dat een tram die harder dan 50 km/uur rijdt behoorlijk dendert.

22:00 wordt de vergadering gesloten

Volgende vergaderingen:

- **24 augustus**
- **5 oktober**
- **9 november**
- **14 december**

Actiepuntenlijst: (let op nieuwe nummering: maand, jaar, nummer)

Nummer	Actiepunt
02.05.03	CB schrijft t.z.t. een brief aan de projectleider of aan de verkeerscommissie over de oversteek bij het R. Hartplein. Wijkkrant.
02.05.04	Allen: nadenken over knelpunten en thema's voor 2005 en voorstellen doen.
03.05.02	MD vraagt aan Theo Kop over het fietsenrekken beleid / stukken.

Nummer	Actiepunt
03.05.04	MD vraagt aan Theo Kop de planning voor nieuw werk die ook aan de ambtelijke verkeerscommissie wordt uitgedeeld.
04.05.04	JM gaat achter de slechte bewegwijzering naar de parkeergarage op het Museumplein aan.
04.05.05	CB zal nog een keer Pieter Hol opbellen ivm met de belijning omleidingroute Rijksmuseum. Vraagt het Laurien van den Hoven
04.05.06	Oproep in de wijkkrant voor werven nieuwe leden. (MD maakt deze voor wijkkrant)
05.05.01	Valeriusplein SOSV (school omgeving schoon & veilig), email Anja Schrijver 25/05/2005. Opstelstrook, bord verplaatsen, lijn doortrekken. Rob van 't Padje. Anja Schrijver dit sturen naar Remco Haakma (fietsbeleid ambtenaar)
05.05.04	GD gaat contact opnemen met de mensen van de bestrating over de geul in het beton kruising Obrechtstraat/Willemsparkweg
06.05.01	HN en SN schrijven een artikel voor de wijkkrant van september over parkeren in de C. Schuytstraat om te peilen hoe de buurt erover denkt.
Vast	De werkgroepsleden worden opgeroepen verkeersknipsels te verzamelen voor het verkeersarchief op het wijkcentrum.
Vast	MD stelt de leden van de werkgroep de diverse verkeersbrochures ter beschikking. JohK mailt MD een lijstje waar je gratis folders kan aanvragen
Vast	Uitgaande post via MD. Altijd doorgeven en op briefpapier van het wijkcentrum.