

Wij gaan door!

Van het comité *Red de Onderdoorgang*

De strijd om het behoud van de onderdoorgang van het Rijksmuseum voor fietsers en voetgangers is op dit moment wat minder zichtbaar, maar ze is nog lang niet gestreden. Sterker nog, deze machtsstrijd lijkt nu pas in alle hevigheid te ontbranden.

Weet u nog? Het Rijksmuseum heeft in het kader van de vernieuwing voor een ontwerp gekozen dat ten koste gaat van de onderdoorgang. Daar komt de nieuwe ingang van het museum. De overblijvende ruimte is veel te krap voor de duizenden passanten, fietsers en voetgangers, die dagelijks van de onderdoorgang gebruik maken (of maakten, want de onderdoorgang is inmiddels een jaar dicht). Als dat plan wordt uitgevoerd valt te voorzien dat de onderdoorgang onderdeel wordt van het museum. En daarmee verliest de stad Amsterdam een kostbaar en geliefd stukje openbare ruimte, op zichzelf al een monument van stedenbouw. Maar de stadsdeelraad heeft daar een stokje voor gestoken. Het ontwerp is unaniem afgekeurd en aan het Rijksmuseum is verzocht naar een alternatief te zoeken, een ingang die geen beslag legt op de onderdoorgang.

Dat was eind januari 2004. Het is een jaar lang stil gebleven. Tot op 17 januari j.l. de Volkskrant berichtte dat "*de verbouwingsarchitecten van het Rijksmuseum Cruz en Ortiz hun voorlopig ontwerp op punten hebben aangepast aan de wensen van het Amsterdamse stadsdeel Oud-Zuid. De veranderingen betreffen de ingang en de onderdoorgang van het museum. In het voorstel dat nu op tafel ligt, is de ingang onder de onderdoorgang iets versmald, zodat aan weerszijden meer ruimte vrijkomt voor doorgaand fiets-en wandelverkeer.*" Ook werd de verwach-

ting uitgesproken dat de zaak voor het einde van de maand beklonken zou zijn.

Dat was even schrikken voor de leden van het comité *Red de Onderdoorgang* en voor alle andere Amsterdammers die een goede onderdoorgang willen behouden. Was er niet een jaar geleden aan het Rijksmuseum gevraagd onderzoek te doen naar een ontwerp waarbij de onderdoorgang geheel buiten schot zou blijven? Had men het dan toch, zoals het artikel enigszins suggereerde, met het stadsdeel op een akkoordje weten te gooien? Of was er vanuit het Rijk, zoals wel gesuggereerd werd, zoveel druk uitgeoefend dat het stadsdeel was gezwicht?

Gelukkig bleek dat niet het geval. Enkele dagen later liet het stadsdeel, ook via de pers, weten dat de voorgestelde aanpassingen niet aan de orde waren en dat het Rijksmuseum met een echt alternatief moest komen. Ook zou nu eindelijk het al eerder toegezegde Ruimtelijk Afwegingskader vastgesteld worden dat samen met het bestemmingsplan moet dienen om de verbouwingsvoorstellen van het Rijksmuseum goed of af te kunnen keuren. Dat was een opluchting. Maar ook een reden voor het comité om de hand aan de ploeg te slaan. Het is



de verbouwing is al in volle gang

iedereen inmiddels wel duidelijk dat het Rijksmuseum niet van zins is serieus naar een alternatief te zoeken. Dus moet het initiatief daarvoor van anderen komen. En waarom niet van ons? Per slot hebben wij al in een vroeg stadium als alternatief de Cuypersvariant voorgesteld. Een oplossing die even simpel als doeltreffend lijkt: je neemt het voorlopige ontwerp van het Rijksmuseum, maar in plaats van een trappenpartij op de plaats van de rijweg, komen er deuren in de zijwanden waardoor de bezoekers naar binnen kunnen.

Op dit moment bereiden we een openbare presentatie van de Cuypersvariant voor. Met behulp van deskundigen zijn we bezig hard te maken dat het om een reël alternatief gaat, dat niet alleen de onderdoorgang intact laat, maar ook minder kost, veiliger is en duurzamer. Begin maart (waarschijnlijk de 3^e) hopen we de Cuypersvariant in buurtcentrum *Lydia* aan de belangstellende bewoners en politici van Oud Zuid te kunnen presenteren. U hoort van ons zodra we meer weten. Intussen kunt u voor meer informatie terecht op onze website: onderdoorgang.wocvondelpark.nl