

Weg lijn 6

De banketbakker op de Overtoom

Mevrouw Reelick woont al sinds mensenheugenis op de Koninneweg, vlak bij de Amstelveenseweg. Het aardige van die buurt is, zegt ze, dat je daar nog gewone winkels hebt, een groenteboer, een slager, een wijntapperij, en zelfs een befaamde vishandel. En een postkantoor nota bene. Je kent die mensen en je kent ook veel van de mensen die daar kopen - en zij kennen jou.

De Zeilstraat en het Hoofddorplein zijn ook vlakbij, maar nergens kun je zulk lekker gebak krijgen als bij die banketbakker op de Overtoom.

Tenminste, tot voor kort kon je met de tram, lijn 6, naar de Overtoom. En dan had je daar ook nog de Jan Pieter Heijestraat, ook allemaal aardige, gewone winkels...

Om het nou een ramp te noemen, dat is misschien wat overdreven, maar vervelend is het wel.

Opgeheven

Maar nu is lijn 6 opgeheven. Hij rijdt nog wel, maar ergens anders in de stad, en niet meer vanaf het Stadionplein over de Amstelveenseweg, de Overtoom, het Leidseplein en de Weteringschans naar Oost.

Een paar jaar geleden zou dat niet zo'n ramp zijn. Er reden nog bus-

sen over de Amstelveenseweg en de Overtoom, en al is een bus geen tram, je kon er wel komen, gewoon op je strippenkaart. Maar die bussen rijden daar ook niet meer.

Een heel gedoe

Om het nou een ramp te noemen, dat is misschien wat overdreven, maar vervelend is het wel. Vooral omdat je nu ook niet meer door het Vondelpark kunt, nu ze met al die bruggen bezig zijn. Vanaf de Emmalaan kom je nu gewoon niet aan de overkant. Dat is weliswaar tijdelijk, maar tijdelijk kan tegenwoordig behoorlijk lang duren.

...je bent voor dat kleine stukje al gauw drie kwartier onderweg..

Al dat overstappen

Natuurlijk, als je per se naar de Overtoom moet, kan het wel. Dan moet je niet de 16 hebben, want die rijdt niet zo vaak en daar valt ook nogal eens een tram uit. Je moet de 2 nemen en dan overstappen bij 't Stedelijk Museum, in de Van Baerlestraat op de 3 of de 12, en dan één halte verder weer overstappen op de 1. Maar ja, dat is nogal een gedoe en je bent voor dat kleine stukje al gauw drie kwartier onderweg.

En hoe vaak gebeurt het niet dat net op het moment dat jij de Amstelveenseweg

als voetganger mag oversteken, op weg naar de halte van lijn 2 in de Zeilstraat, dat dan de tram ook net groen heeft en voor je neus wegrijdt.

Tjokvolle trams

Bovendien is lijn 2 niet een tram die je voor je plezier neemt. Sinds die tram helemaal tot in Sloten gaat, zit-ie tjokvol, ook nu er sinds kort een conducteur op zit. Nou zegt dat niks, want vroeger zat lijn 2 in de spits ook vaak vol, maar dat was toch anders. Ja, misschien is het verbeelding, maar de mensen in lijn 2 hebben vaak iets onprettigs en afwerends, alsof ze daar zelf ook niet voor hun plezier zijn. Je kent dat wel uit films over de metro in Tokyo: mensen die als vee samengepakt vervoerd worden en zich uit zelfbescherming helemaal van elkaar afsluiten.



Daar zit je niet graag tussen, als je al kunt zitten. En dat geldt ook voor lijn 3 en lijn 1.

Het GVB zal wel blij zijn met al die passagiers, maar of die passagiers er zelf blij mee zijn...

Een ideale verbinding

Lijn 6 moest weg omdat er te weinig passagiers waren. Maar volgens mevrouw Reelick viel dat wel mee. Waar zij opstapte, bij de Zeilstraat, stapten ook altijd wel mensen uit de Schinkelbuurt in. De halte bij het Vondelpark was handig voor mensen die daar op het consultatiebureau moesten zijn. En er waren heel wat kinderen uit Oost die in de Zocherstraat op school gingen, en voor wie die tram een uitkomst was.

's Avonds is dat toch wel erg prettig, als je niet hoeft over te stappen

Je vraagt je ook af hoe mensen die naar het revalidatiecentrum op de Overtoom moeten, dat doen, zonder die verbinding. Ja, je kunt wel met stadsvervoer gaan, maar dan kom je natuurlijk niet onder de mensen. Trouwens, als je naar de Schouwburg, Carré, de Opera of Artis wou, of zelfs naar de metro, dan was lijn 6 ook een ideale verbinding. 's Avonds is dat toch wel erg prettig, als je niet hoeft over te stappen.

Buffer

Je hoorde vroeger wel eens zeggen dat het Vondelpark is aangelegd om het volk uit Oud West uit de buurt van de burgers in Zuid te houden, als een soort buffer. Het zou vreselijk zijn als het waar was. Toch was het in het begin een hele toer om vanaf de Overtoom het Vondelpark in te komen. Dat is nu gelukkig niet

meer zo. Maar met het verdwijnen van lijn 6 zijn Zuid en Oud West voor elkaar toch moeilijker bereikbaar geworden.

Het GVB doet wat het wil, zegt men.

Een sprankje hoop

Mevrouw Reelick is actief lid van de werkgroep Verkeer, en heeft het opheffen van lijn 6 daar als probleem aan de orde gesteld. Het blijkt dat ook anderen geprotesteerd hebben, bij het GVB, de gemeente en zelfs bij het ROA, maar het heeft allemaal niets uitgehaald. Het GVB doet wat het wil, zegt men.

Er is één sprankje hoop: het schijnt dat ook wethouder Toonk uit Oud West lijn 6 terug wil.



Actie

Eerst leek het verdwijnen van lijn 6 van de Amstelveenseweg in strijd met de verplichtingen die het GVB heeft. Alle rails die er ligt moet ook gebruikt worden, en zonder lijn 6 rijdt daar niets meer. Maar in de praktijk luistert het niet zo nauw: er rijden immers trams die uit de remise komen of daar naartoe gaan?

Nu rijdt er over de Amstelveenseweg tussen de Zeilstraat en de Overtoom geen openbaar vervoer meer. Dat komt omdat er ook geen bussen meer rijden. Vroeger reden daar streekbussen, maar die moesten weg toen de Overtoom opnieuw werd ingericht. En de nieuwe trambaan die daar is aangelegd is te smal voor bussen.

De *Vereniging Stadsvervoerbelang* maakt zich al lang sterk voor het herstel van de openbaar vervoerverbinding die door het verdwijnen van lijn 6 is weggevallen. Tot nu toe zonder resultaat. Om echt iets te bereiken is meer actie nodig. Op 24 september j.l. hebben boze bewoners ingesproken in de centrale stad. Ook mevrouw Reelick was daarbij.